

洛阳·城事

受益于新的旅客列车运行图，
洛阳火车站和洛阳龙门高铁站将新增多趟列车

28日起，洛阳到宝鸡 可坐高铁直达



新增高铁为：

- **G562次** 洛阳龙门—北京西： 洛阳龙门8:23始发 12:49 终到北京西
- **G6911次** 郑州东—洛阳龙门： 郑州东7:22始发 8:03 终到洛阳龙门
- **G671次** 北京西—宝鸡南： 北京西8:11始发 12:53到达洛阳龙门 12:55开车 15:46终到宝鸡南
- **G674次** 宝鸡南—北京西： 宝鸡南16:06始发 18:54到达洛阳龙门 18:57开车 23:01终到北京西
- **G672次** 宝鸡南—北京西： 宝鸡南8:05始发 10:52到达洛阳龙门 10:54开车 15:11终到北京西
- **G828次** 西安北—深圳北： 西安北12:35始发 14:21到达洛阳龙门 14:23开车 22:16终到深圳北
- **G819次** 深圳北—西安北： 深圳北9:32始发 17:30到达洛阳龙门 17:32开车 19:25终到西安北

绘制 李琼

□记者 刘亮 通讯员 郭琦 黄奕辉 丛雅娟

12月28日0时起，郑州铁路局将实行新的旅客列车运行图。昨日，洛阳晚报记者获悉，洛阳火车站将新增途经列车一对，而洛阳龙门高铁站则新增了7趟高铁。今后，您可乘坐高铁前往宝鸡了。

洛阳火车站方面，将新增1对北京西至兰州的列车。具体车次为：K630次兰州至北京西，12:15到达洛阳，12:21开车，经郑州、新乡、安阳、邯郸、

沙河市、邢台、石家庄、保定，于当日22:58到达北京西；K629次北京西至兰州，20:33到达洛阳，20:41开车，经西安、宝鸡、天水、甘谷、陇西、定西，于次日9:51到达兰州。

原青岛至西宁西的K174/K173次列车升级为特快列车，车次改为T374/T373次，提速后列车运行时间比原车次缩短近两个小时。具体时间为：T373次青岛至西宁西，2:41到达洛阳，2:43开车，17:21到达西宁西；T374次西宁西至青岛，15:03到达洛阳，15:06开车，次日6:16到达青岛。

此外，宜昌东至西安的K625/K626次列车因调图改变路径，不再停靠洛阳火车站。洛阳至福州的K32/K31次调图后，不再停靠南昌站。

洛阳龙门高铁站方面，将新增7趟高铁。

工行金融@家

用手机银行、网银转账汇款、投资理财等，即有机会赢取数码产品、环保家居及环保轿车等奖品

详情95588或工行营业厅

市运管体制改革实施方案出炉 在编人员竞争上岗 择优聘用

□记者 赵硕 通讯员 杨玫

本报讯 昨日召开的全市道路运输管理体制改革工作动员会敲定了市道路运输管理体制改革工作实施方案。方案规定，原有在编人员将采取考核的办法竞争上岗，择优聘用。

市运管局相关负责人表示，人事制度改革是本次改革的重头戏，未在人社部门、市编办部门办理正式手续的人员将被清退，人员编制核定后，原有在编人员采取考核的办法，竞争上岗，择优聘用。

在编正式人员转岗到企业工作或自谋职业的，纳入企业职工基本养老保险范围，2012年1月1日前的连续工龄视同缴费年限，不再补缴基本养老保险费，退休时按照企业职工基本养老保险计发办法计发养老金。

目前，全市共有道路运输车辆155220辆、道路运输业户87092个、从业人员182484人、驾校101所、汽车客运站170个、货运场站1个。按规定，涉及生产经营性的职能将从运管部门剥离，市级和各个县(市)原则上只能设一个道路运输管理机构，重点区域和乡镇根据需要可设派驻机构。

按规定，市级运管机构规格为副县级，县级运管机构为副科级。此外，方案明确了我市道路运输管理经费来源为成品油价格、税费改革中央转移支付和同级财政统筹安排资金。

据悉，市级运管机构改革在今年12月中旬前完成，县级运管机构改革在明年3月底前完成。

I 新区绝版6层电梯洋房 100-300㎡单层，跃层 复式 火爆热销中 新区、湖边、森林旁、会呼吸的房子

II 好消息：车位可以分期付款了

III 黄金旺铺 火爆预约中
龙门大道、宜人路 繁华都市大道 成熟社区 40㎡ 80㎡ 100㎡ 200㎡-400㎡多种面积，可自由分割

IV 65236666 65236888
开发商：洛阳帝华房地产开发有限公司
售楼中心：洛阳新区龙门大道与宜人路交会处

洛房商预字第Y11-104号

实现公共文化服务均等化 创建国家公共文化服务体系示范区

