



先进科技 全面普及

□本刊记者 张小丽

2013年,新车不断涌现,它们具有一个共同的亮点——先进科技,这些先进技术不仅给驾乘带来了便捷和安全,也成为车辆的全新卖点,现在记者带您,看看部分具有代表性的先进技术吧。

关键词 人机交互

2013年,人机交互技术着实热了一把。在记者走访的几家4S店中,不论是广本的快乐科技、起亚的声控导航,还是北京现代的智能人机交互显示屏,不约而同地都采用了人机交互技术,并成为车辆的新卖点。

人机交互系统,是车商对客户全新消费需求的迎合,如广本提倡的快乐科技,就考虑到新一代车主的娱乐化需求,将中控台上的这一块屏幕变成了年轻人的娱乐阵地。如果车主离不开手机,那么就把导航屏变成手机屏,聊天、听歌、看电影,导航、语音、上网,随心所欲,告别枯燥旅程;以前的导航需要手动输入,在驾驶时带来很多安全隐患,东风悦达起亚一些车型上的声控导航实现了语音控制,驾驶者无须手动,即可轻松导航,还能订酒店、作整车诊断等,让驾乘更简单便捷。

关键词 ECO技术

新手开车费油,老手开车省油,这种状况无法改变么?不,随着ECO技术在2013年的逐渐普及,油耗的困扰也随之缓解。

据了解,这种技术不但可以通过监控油耗变化,提高发动机工作效率,还能在潜移默化中改变消费者的驾驶习惯,提醒消费者怎样开车才省油。即使新手开车,也能有效降低油耗。这种技术在今年上市的东风悦达起亚全新福瑞迪、北京现代名图、广州本田凌派等车型中得到广泛应用。

关键词 一键启动

走到车旁,车锁即自动打开;坐到驾驶座上,轻轻按下启动按钮即可启动车辆,这就是免钥匙进入及一键启动系统。以往多见于“高大上”的中高端车型中的先进科技,如今已经得到广泛普及,部分10万元以内的车型上也有加载,这也大大提升了消费者驾乘时的舒适度。

关键词 细节提升

除了这些新技术,车企也迎合了购车者实际驾车需求。拿挂倒挡时后视镜下翻技术来说,以往是右侧后视镜自动下翻,方便驾驶者观察车身右侧的情况,现在考虑到一些双层车位需要驾驶者观察两侧通道状况,因此将该技术改进为双侧后视镜自动下翻,虽说是小的改进,但是给消费者带来了便利。正如北京现代众腾店总经理赵东所说:“客户需要的,就是我们考虑的重点。”这也许就是2013年汽车科技更加人性化的原因,同时也为2014年汽车科技的大量运用埋下了伏笔。

车型篇



流行元素 强势回归

□记者 许晓洁

随着购车者消费的理性化,“外貌控”的购车者也少了许多,但车辆外观依然是购车者主要考虑的因素之一,而各汽车品牌对车辆外观的提升也从未停止过。

关键词 轮回

“这些年,车辆的外观经历了从‘硬’到‘软’再到‘硬’的风格转变,人们对时尚的认识也发生了轮回。”东风悦达·起亚洛阳悦达店总经理常亚东说。

的确,不管是马自达CX-5、一汽丰田RAV4为代表的SUV车型,以长安福特新蒙迪欧、北京现代名图为代表的中级轿车,还是广汽丰田致炫、东风标致301为代表的紧凑车型,外观硬朗都成为它们的主要特征。各品牌通过对汽车前格栅、前大灯等部位的处理,突出了整体力量感和“肌肉感”。

不过,如今的“硬”和多年之前的“硬”有着明显的区别,追求硬朗并不意味着要完全放弃柔和,自然和流畅的线条在今年新上市的车型上仍有明显的体现。而欧美风的设计理念,也让整车看起来大气而简约。

关键词 运动范儿

运动轮毂、运动装饰条、运动踏板、运动风格座椅……如果你最近逛过车市,那你一定对这些名称不会陌生。今年上市的汽车似乎更偏爱“运动范儿”。

“各品牌打出‘运动’牌,也更符合年轻人的口味。”北京现代洛阳众腾4S店总经理赵冬说,家用市场仍然具有很大的潜力,其中年轻消费群体依然是主力。只有迎合了他们的审美需求,才能赢得市场。

安全技术 保驾护航

□本刊记者 张小丽

行在路上,安全为本。2013年汽车安全技术呈现普及化趋势,以往应用于高端车型的安全技术,逐渐在中低端车型上普及,如ESP、LED灯、侧气囊、坡道辅助系统等,这都将为您的安全驾乘保驾护航。

关键词 LED日间行车灯

前几年,消费者在买车时,很少关注LED日间行车灯,觉得它是个鸡肋功能。现在,随着大家安全意识的增强,LED日间行车灯越来越多地被采用。一来它可为汽车外观画龙点睛,二来提升了行车安全性。现在的LED灯不仅装在车前脸,同时也点缀在车尾部,让尾灯更显精致,且穿透力更强。

今年,在全新起亚K5、广汽本田凌派、北京现代名图、比亚迪思锐等新款车型上都能看到炫目的LED日间行车灯。

关键词 ESP+ABS+EBD

这几个名词相信大家都不陌生,但小记还是先逐个介绍一下吧。ESP即车身电子稳定系统,可以使车辆在各种状况下保持最佳的稳定性;ABS防抱死制动系统,防止车轮抱死,始终使车轮处于转动状态而又有最大的制动力矩;EBD电子制动力分配,能提高制动效能,缩短制动距离,配合ABS提高制动稳定性。据广汽本田键通店展厅经理何永生介绍,今年,这三种技术逐渐成为新车的标配,特别是ESP的普遍应用,大大提升了行车的稳定性。

关键词 多气囊和侧气囊

在发生交通事故时,安全气囊的保护异常重要,对于消费者来说,这种保护性的装备也能大幅度提高行车安全性。何永生指出,现在的新车型中一般都会配备4个安全气囊,并增加侧气囊;在一些中高端车型中,安全气囊甚至达到6个或8个,给乘坐者带来有效的安全保护。

除此之外,在上坡时启动刹车系统防止车辆倒退的坡道辅助系统,也出现在越来越多的新车型中,对大多数新手和女司机来说,这个技术非常实用。还有一些智能化自动控制技术,如ACC自适应巡航(适当制动,使车辆与前车始终保持安全距离)也出现在广汽本田雅阁的部分车型中。

