

每逢周五,来洛一高、洛阳市第二外国语学校接孩子的场景像赶集,交警部门只得常年抽调警力来此做“专属服务”

# 校门口车辆扎堆 公共交通亟待完善



核心提示

□记者 张喜逢/文 李卫超/图

每逢周五下午,洛龙区学府街、龙和西街等道路一改往日的平静,变得异常热闹——两个小时里,至少2000辆私家车涌向洛一高、洛阳市第二外国语学校接学生回家。为缓解交通拥堵,辖区交警大队甚至抽调警力来为家长、学校提供“专属服务”。

近日,洛阳晚报记者调查发现,这样的“专属服务”其实并非必要,公共交通滞后是造成此类情况的重要原因。

## 1 放学了,车接孩子场景似赶集

近日某个周五下午,距洛一高放学时间还有40分钟,校园内一片平静,校园外的学府街却热闹起来,不少车从关林路与学府街交叉口向南驶来。该校位于学府街上的西大门前,南北向快车道两侧已经停满了车,甚至有的地方停了两排车,“车队”足有200米,三四名民警正在校门口一片开阔区域引导车辆按序停放。

在距洛一高不远处的洛阳市第二外国语学校门口,繁忙的景象同样在上演。该校东大门北龙和西街与龙和南街交叉口处已摆放有数个反光锥筒,3名民警守在路口,对校门附近的道路予以管制,方便另外几名民警引导进入管制区域的车辆有序停放。

16时许,洛一高、洛阳市第二外国语学校放学,随着学生们“井喷”似的拥出校门,人、车、商贩混成一团,民警又展开第二轮紧张疏导。洛阳晚报记者看到,民警在车流中来回奔走,引导车辆互相避让。

“要是不跑快点儿,一不留神车就把路堵住了。”现场一名民警说,每到周五,他们来这里不光要监督车辆有序停放,还要对这些扎堆停放的车展开疏导,不然一个节点发生堵塞,整条路的交通就跟扭麻花一样拧在一块。



周五下午洛阳市第二外国语学校外的拥堵景象

## 2 倒苦水,应对之策其实治标难治本

“两年前这里没民警,每到周五我们开车来接孩子回家时,有些车直接逆行停在快车道上,两三百米路得走二三十分钟。”一名来洛一高接孩子的家长说。不少家长对民警常年固定时间来此服务的做法表示肯定。

交警部门抽调人手对这些学校推行“专属服务”,减少了家长们的通行忧虑,却给交警部门徒增不小压力。

洛阳晚报记者从市交警支队古城交巡大队负责人口中得知,2011年前后,洛一高、洛阳市第二外国语学校先后落户关林路与学府街交叉口以南的区域。每到开学报到、周五放假,上千辆私家车涌向校园,无序停放致使学校周边道路

拥堵不堪。此后,该大队从原本就紧张的20多名警力中抽调出至少9人,每逢周五两个学校放学前对其周边车辆进行引导,让大量私家车做到有序停放,隔离出专门通道方便车辆在学校附近通行。

“两年来,每到周五15时,我们就得赶到学校附近,摆好警示牌、反光锥筒等标志标牌。”古城交巡大队一姓董的民警说,从车辆扎堆赶来扎堆离去,民警至少要在此守两个小时,而后再匆匆赶往交警岗疏导晚高峰拥堵或接处警。

洛阳市第二外国语学校张副校长说,如果没有辖区交警大队常年帮忙,周五放假时校方会很头疼。洛阳晚报记者

从学校及辖区交警部门了解到,交警部门曾与校方多次沟通后,学校推行过分年级放学错峰出行,印制“告家长书”引导私家车规范停车等,尽管一定程度上缓解了昔日路面存在的拥堵乱象,但仍无法从根本上解决拥堵难题。

“这些年城市区晚高峰交通压力一直在增大,民警要是不及时疏导,路面通行就会出现拥堵,可到了周五我们真有些力不从心,学校这头一忙完,顾不上吃饭就得赶到执勤岗点,应对更严峻的城市区晚高峰。”古城交巡大队二中队民警说,警力常年被抽调,势必给城市区晚高峰的处置效率带来影响,波及范围更大。

## 3 寻症结,公共交通不完善是主因

洛阳晚报记者在对洛一高、洛阳市第二外国语学校周边道路调查中发现,除洛一高有31路、72路、95路公交车站点外,临近洛阳市第二外国语学校的道路上并没有公交线路经过,且已开通的公交线路全都驶向涧西方向。

洛一高、洛阳市第二外国语学校相关负责人表示,两所学校在校学生人数共有7300多人,90%以上都是住校生,且以家在西工区、老城区、瀍河回族区的学生居多,这使得一到周五放学,学生乘车压力就很大。然而,公交线路配备不合理使大量向东去老城区等方向的学生无法就近乘车或换乘,多需家长来接。如果相关部门能在每周五抽调部分线路车辆来此拉送学生,既能满足运营经营需要,又能缓解学生乘公交车难的现状。

洛一高祝副校长说,学生要想乘车后换乘其他车辆向东,多需先绕到涧西区或进入洛河北才行。其间,他们还曾

劝学生家长对孩子进行朴素教育,不要开车接孩子,避免学生中出现攀比风气,但面对缺乏公交车这一现实情况,校方的善意劝说很难起到作用。

洛阳市第二外国语学校张副校长说,鉴于学校附近缺乏公交站点,学校只好自行联系公交集团下属分公司,安排车辆进入校园接学生。目前,他们所能联系到的只有2辆95路公交车,每逢周五能来接200多名前往涧西区方向的学生,家在老城区等的学生尚无法解决乘车问题,仍以家长来接为主。

采访中,不少家长坦言,相比搭乘公交车,他们并不想请假或冒着被扣工资的风险大老远开车来接孩子。让孩子坐公交车回家不仅省时省心,还能锻炼孩子的独立能力。

家长们呼吁相关部门,尽快对这片区域的公交线路予以调整完善,这样既能解决学生回家乘车难带来的私家车扎堆问题,还能让有限警力发挥更大作用。



民警来做“专属服务”



路边车多,路过的公交车只能在路中间停靠