



捌

投递员：和时间赛跑 投送“咱家的报”



张惟(左一)正在和工作人员整理报纸

□社区助理记者 张惟/文 记者 付璇/图

2013年12月24日凌晨5点,我来到洛阳日报报业集团涧西区读者服务中心,体验晚报投递员早起送报工作。

洛阳日报报业集团涧西区读者服务中心位于湖南路附近,送报车凌晨5点送来当天的报纸,投递员们每天凌晨4点多就要起床,5点准时到服务中心,有序地领报、插页、装袋、装车、出发……

该服务中心负责人表示,目前中心有30多名投递员,以女性居多,年龄多为30岁至40岁。投递员要准确记住每名客户的地址,还要提前设计好投递路线,以免耽搁时间影响读者阅报。

我被安排跟随投递员袁师傅送报。当时天还没亮,气温很低,袁师傅骑着电动车,后座上挂着满满两袋报纸。她负责送200多份报纸,全部送完要到11点多。

路上,袁师傅说,骑车送报要尽可能走

在亮处,这既是为了自己安全,也能避免撞到晨练的老人。

第一站,我们来到长安路派出所。袁师傅说,时间太早了,不方便打扰人家。只见她从包里抽出一份报纸对折后,从玻璃门下的缝隙里塞了进去,抽报、叠报、弯腰、投放,整个过程不到10秒钟。然而,当我重复她刚才的动作时,却费了不少周折。

第二站是涧西公安分局家属院。袁师傅拿着报纸边上楼边对我说,她平时上下楼梯都尽可能靠边走,轻手轻脚,尽量不影响居民休息。遇到高层住宅,尤其是上班期间,她宁愿多爬几层楼,也不和居民争电梯。

投递报纸时,我发现袁师傅没有戴手套,她说这样是为了取送报纸方便,戴着手套手感差,不方便数报纸,影响工作效率。

送完一家又一家……寒风中,袁师傅奔走走在投递报纸的路上,为了尽早让客户拿到报纸,她一刻都不愿休息。她全心全意为客户着想的态度,不禁让我肃然起敬。



玖

微博管理员：“火眼金睛”选信息 及时更新互动忙



苗君甫(左一)在李渊博指导下管理微博

□社区助理记者 苗君甫/文 通讯员 焦志昌/图

浏览网页,轻点鼠标……在很多人的印象中,微博管理员的工作既轻松又简单。可2013年12月25日的体验,让我对晚报官方微博管理员的工作有了新认识。

8时30分,晚报官博管理员李渊博已经开始工作了。“我7点开始工作,先在‘早安洛阳’发些心灵鸡汤类的文字或美图,然后上传当天报纸的内容,同时浏览、甄选、转发其他新闻,回复评论。”李渊博说,发微博也是件技术活儿,需要关注300多家重要媒体,1分钟要浏览20条到30条信息,再从中挑选信息编辑、转发。

介绍完工作后,李渊博让我“上岗”了。只一会儿工夫,我就看得眼花缭乱,难的不是一目十行看新闻,而是甄选新闻。“首先你得保证消息的来源真实可靠,太平常的事儿没有发布的必要,太离奇的事儿要考虑真假,不能随便发布。”李渊博说。

9时,晚报电子版上线后,李渊博开始集中发布本地新闻,他把当天报纸的精华内容通过截图、长微博等形式推介给大家。

9时40分,有网友@洛阳晚报说:“王城大道与开元大道交叉口处的信号灯坏了……”李渊博指导我@平安洛阳、@洛阳交警、@洛阳110联动,争取及时处理。很快,有人回复“已派人去修理”。发完这条微博,李渊博又开始浏览其他资讯,我留意到,晚报官博差不多平均12分钟发一条微博,同时要时刻关注新的评论和留言。“回复评论和私信是发现新闻线索的过程,也是和网友互动的过程,私信一定要回复。”李渊博边说边飞快地打字。

晚报官博几乎10秒钟就会收到一条评论或私信,在我跟着李渊博体验的几个小时里,他的眼睛几乎没离开过电脑屏幕,中午吃饭也是匆匆忙忙的……

第9届 喜福会 2014

“新春福旺鸿运开,佳节吉祥如意来”上汽通用五菱第九届喜福会幸福来袭!为感激新老用户对五菱汽车的一贯支持,新年之际,五菱汽车将对新老用户开展新春关怀,购车用户更可尊享礼上加礼的鸿福优惠!同期还有更多关怀活动:送文艺大型表演活动、情满回家路、新春跨年派对。还犹豫什么,快来参加吧!

活动时间:2013年12月至2014年2月
活动内容:活动期间凡进店客户、回站保养客户以及五菱新老客户均有五菱定制的新春好礼

经销商信息(排名不分先后)

洛阳市辉源机电设备有限公司		
机场店	地址:洛阳市机场路17号	销售热线:62310999
洛龙店	地址:洛阳市龙门大道林安汽车城北100米	销售热线:65512555
伊川辉源店	地址:洛阳市伊川县城北花坛	销售热线:69510555
宜阳辉源店	地址:洛阳市宜阳县交警大队东800米	销售热线:68937777
洛宁鑫钰店	地址:洛宁县凤翼东路东关加油站东侧	销售热线:66237699