

冬季用车,别让爱车“感冒”了

原地热车不如慢速行驶

□记者 许晓洁

冬季天气寒冷,人的抵抗力变弱,容易患上感冒,车也如此。如果使用不当,你的爱车很可能患上“感冒”,“请休病假”。对此,记者请到了专业人士,为大家总结了常见的用车注意事项,来一起看看吧。

原地热车不如慢速行驶

市民鲁女士对自己的车很爱惜,每天上下班开车前她都会热车。在鲁女士看来,冬季天气冷,原地热车时间越长效果越好,所以每次开车前,她都要让车辆原地怠速5分钟以上。

“原地怠速那么久,既费油,又起不到热车的效果。”一汽丰田展厅经理

张星说,车子停放较长时间后,发动机内的机油又流回到下部的机油底壳内,此时发动车子,发动机内就会有更多地方由于没有机油而出现缺乏润滑的状况,从而造成发动机磨损。“但是像鲁女士那样热车,效果也不好。”张星说,原地怠速热车,“热”的只是发动机,车辆其他驱动系统却没有“热”起来,所以不要长时间原地热车。

记者咨询了多名业内人士,他们关于热车的看法存在差异,有的认为行驶前要原地怠速几十秒,有的认为这一环节并没有太大必要,但他们的共同建议是,慢速行驶会更好。

没事出去遛遛车

北京现代洛阳众腾4S店技术主

管胡帅星说,冬季气温低,车辆启动时耗电量会随之增大,因为电瓶亏电而打不着车的现象也随之增多。他建议,不宜让车辆闲置太久,每隔三四天把车开出去遛一遛,每次30分钟左右,这样能保证车辆电瓶的电量充足。

玻璃水、防冻液不可缺

防冻液并非冬天专用,但是冬天却要格外注意。胡帅星说,防冻液可保障发动机正常工作,有效延长发动机的使用寿命。他提醒,在添加汽车防冻液时要谨慎,应避免不同品牌防冻液掺着用。

“夏天时,有些车主会用普通水代替玻璃水,但是冬天时可千万别这么

做。”张星说,洛阳冬天的气温常常在零度以下,这时水会结冰,给驾驶带来安全隐患。张星提醒,冬天开车前最好检查一下雨刮器是否被冻住了,如果上冻,要及时处理,硬开雨刮器可能造成电机受损。

注意检测胎压

夏天时,很多车主为防爆胎,对胎压的关注比较多,冬天,车主往往容易忽视这个问题。

张星说,轮胎是橡胶做的,冬天气温低,轮胎橡胶会变硬,胎压过低时,容易发生扎胎,胎压过高时容易出现轮胎抓地不稳的现象,这都将给车辆带来安全隐患。因此,经常检测胎压很重要。

冬季行车,离“快”字远一些

□记者 许晓洁 通讯员 李旋

最近,一股较强冷空气正“挥师南下”,我市和中东部一些城市可能迎来雨雪天气,虽然雨雪天气对增加空气湿度等有好处,但是它也可能给交通带来一些麻烦,驾驶员朋友不妨提前做好准备。近日,记者连线了交警支队,给大家说说冬季行车时需要注意的事项。

谨慎慢行是关键

“十次事故九次快,驾驶员在冬季尤其要注意控制车速。”市交警支队秩序管理大队副大队长游洛峰说,冬季路面容易结冰,驾驶员在驾车行驶时要慢行,尽量不要猛踩刹车猛打方向,防止车辆发生侧滑、侧翻。城市区内一些道路是机动车和非机动车共用的混合道路,因为天

冷或风大,很多非机动车驾驶员会把自己包裹得严实,这也造成他们对旁边的车辆或喇叭声不敏感,非机动车的一个急拐弯,可能让旁边的机动车来不及躲闪,发生事故,“提醒机动车驾驶员,注意保持车距,谨慎慢行”。

另外他说,在冬季,桥梁或一些路段容易出现团雾,驾驶员可能在毫不知情的状况下就进入其中,遇到这种情况,驾驶员要及时打开雾灯,慢速驶出。

最后他提醒,因为雨、雪、雾等天气,冬天容易出现交通拥堵,驾驶员在出行时最好及时通过广播等途径收集交通信息,合理规划出行线路。

高速堵车,人员要及时撤离

市交警支队高速大队副大队长

牛卫波提醒,冬季容易出现雨、雪、雾等天气,高速公路的路面容易结冰,驾驶员驾驶车辆行驶时也要注意控制车速,“驾驶员出行前最好查询天气预报,即使没有雨雪,路面也有可能结冰,尤其在山坡阴面或桥梁等地”。

他说,在有雾的情况下,能见度降低,人们的视野受到影响,驾驶员要注意控制车速,当能见度过低时,驾驶员要就近选择出口驶离高速公路。

此外他还提醒,如果前方路段出现事故或是施工等情况,高速公路也会发生堵车,此时驾驶员不要占用应急车道,因为那也是救援的生命通道。在这种情况下,车上人员也

不要坐在车内等待。正确的做法是打开车辆双闪灯,车上人员尽快下车,撤离到护栏外等待,防止因为后车追尾而发生次生事故。

