

综合·要览

今年,我市力争新增城镇就业10万人

□记者 李迎博 特约记者 李帆

2013年,全国大学毕业生人数达699万,被人们称为“史上最难就业季”。日前,全国普通高校毕业生就业工作视频会议透露,2014年,高校毕业生人数将达727万,再创历史新高。

面对严峻的就业形势,市人力资源和社会保障局相关负责人表示,今年我市就业工作将以促进更高质量就业为中心,提升公共就业服务能力和劳动者就业创业能力,力争实现城镇新增就业10万人。

搭建服务平台 拓宽就业渠道

亮点回顾:去年,通过搭建就业服务平台,举办各类促进就业专题活动,多渠道收集就业信息、开发就业岗位,我市实现城镇新增就业11.5万人,下岗失业再就业3.69万人,新增农村劳动力转移就业5万余人。

新年展望:今年我市就业工作将以促进更高质量就业为中心,提升公共就业服务能力和劳动者就业创业能力,提升市人力资源市场综合服务水平,积极开展各类人才招聘、就业创业服务活动,全年力争实现城镇新增就业10万人,下岗失业人员再就业3万人,就业困难人员再就业1万人,城镇登记失业率控制在4%以内,农民工技能就业计划3万人,新增农村劳动力转移3.5万人。

高校毕业生就业是当前就业工作重点

亮点回顾:高校毕业生是我市就业部门服务的重点人群。针对高校毕业生就业压力大、结构矛盾突出等问题,去年,全市开发就业见习岗位约1000个,政府提供的就业见习生活补贴标准由原来的每月500元提高到每月700元。

新年展望:今年,市就业部门将继续把促进高校毕业生就业摆在当前就

业工作的首位,充分发挥人才交流机构的主渠道作用,大力开展下社区、进校园、开讲座等活动,宣传就业政策,分析就业形势,发布就业信息,开展就业培训,引导大学生树立正确的就业观念,支持和鼓励更多毕业生到城乡基层、中小企业就业创业。

推进创业孵化基地建设

亮点回顾:去年,我市就业部门加强政策引导,鼓励全民创业,以创业带动就业。完善创业孵化基地功能,重点扶持洛阳恒生科技园和洛阳·大学科技园2家市级创业孵化基地,落实好创业培训、小额担保贷款、就业见习、小微企业创业补贴等各项扶持政策。

新年展望:按照“管理规范、功能完善、效果明显、布局合理”的原则,今年,我市将加大市级创业孵化基地扶持力度,加大小额担保贷款、创业培训、创业补助等各项扶持政策力度,指导县(市)、区培育适合县域经济特点的县(区)级创业孵化基地,扶持2家市级创业孵化基地达到省级创业孵化示范基地标准,确保市级创业孵化园区在孵企业突破100家,带动就业1000人。

加强对就业困难人员的就业援助

亮点回顾:为做好就业困难人员再就业工作,去年,我市积极开展就业援助,全市开发公益性岗位1000余个,首次对就业困难人员进行集中认定,为摸清全市就业困难人员底数奠定了基础。

新年展望:今年,我市将做好大龄失业人员、长期失业人员、失地农民、困难家庭中就业困难大学生和残疾人等就业困难人员的就业工作。通过税费减免、创业培训、小额担保贷款、社会保险补贴、岗位补贴等政策,鼓励自主创业、鼓励企业吸纳就业,强化就业创业服务和职业培训,创造有利于稳定扩大就业的制度环境。

洛阳新区智慧城市方案接受专家评审

□记者 赵硕 通讯员 张颖 毛舒翰

在电影中有这样的场景:人回家前,通过手机或者其他远程设备向家中的智能管理系统发送指令,屋里的百叶窗自动调整扇叶,咖啡壶自动烧制咖啡,空调自动制热或制冷,浴缸自动放出温度适宜的洗澡水……这样的生活其实离洛阳人并不遥远,11日,洛阳新区智慧城市概念规划及伊滨新区实施方案设计过程评审会在东山宾馆举行。

评审会上,中航航空电子系统有限责任公司、神州数码信息系统有限公司、深圳中兴网信科技有限公司等九家公司详细展示了自主编制完成的设计方案。

记者在现场了解到,2013年年初,洛阳新区被住房和城乡建设部确定为全国首批智慧城市试点,洛阳新区智慧城市正式方案的编制工作随即启

动。智慧城市是基于物联网、云计算等新一代信息技术以及维基、社交网络、综合集成法等工具和方法的应用,将让城市生活更加智能,资源配置和利用更加合理,社会服务更加优质高效,注重公众服务和参与体验,涉及智慧交通、智慧政府、智慧家庭等多个领域。

洛阳新区智慧办相关负责人表示,专家评审会是建设智慧城市前的重要环节,方案最终敲定还须各方共同努力,未来洛阳新区将继续与国内一流的企业保持紧密合作,与国内外智慧城市建设领先城市、智慧城市领域专家保持友好交流,邀请国内外一流的教育、科研机构、教学机构和知名专家参与指导建设工作,打造智慧产业集聚基地,争取率先在洛阳建设我国第一个高标准智慧城市技术研发、集成和服务中心,在伊滨新区建设全国智慧城市样板,进而辐射新区核心区及全市。

月上冬眠足,醒来日迟迟

嫦娥玉兔接受光照“睡醒”,我国突破探测器月夜生存技术

□据 新华社

记者从国防科工局获悉,12日8时21分,嫦娥三号着陆器接受光照自主唤醒。此前,玉兔号月球车11日5时许也自主唤醒。两器在月球上安全度过首个月夜,经受了长达14个地球日的极低温环境考验。这标志着我国成功突破了探测器月夜生存技术。

目前,嫦娥三号着陆器和玉兔号月球车工作状态正常,地面各测控站和中心数据接收及处理正常。

探月工程新闻发言人裴照宇表示,在第一个月昼里,月球车的移动、通信、探测等性能已经得到测试,月夜生存可以说是月球车成功突破的最后一个难关。从第二个月昼开始,嫦娥三号将转入科学探测为牵引的任务阶段。

月球车是怎么自主唤醒的?月球车饱饱睡了登月后的第一觉后,月球上天亮了。太阳从月球东边冉冉升

起,阳光照射在月球车太阳翼的电池片上,产生电流。月球车上综合电子、测控等设备陆续加电。电充到一定值,接通开关。测控线路传输信号到地面,告诉地面科研人员兔子醒了。科研人员再从地向月发送信号,设置月球车的工作状态。

着陆器为什么比月球车“起床”晚?原来,半个月前月夜降临的时候,科研人员有意把着陆器和月球车的太阳翼设定在不同角度上。当太阳冉冉升起时,阳光先照射到月球车太阳翼,后照射到着陆器太阳翼。月球车先充电,所以先唤醒。

目前,月球车位于着陆器南边约30米处。在第二个月昼里,巡视器将全面转入以科学探测需求为牵引的工作阶段。比如,对附近的大石块进行精确探测。着陆器经过测试,将转入长期管理阶段,按需完成与地面、巡视器之间的通讯。月球车和着陆器上的载荷将分时展开科学探测。

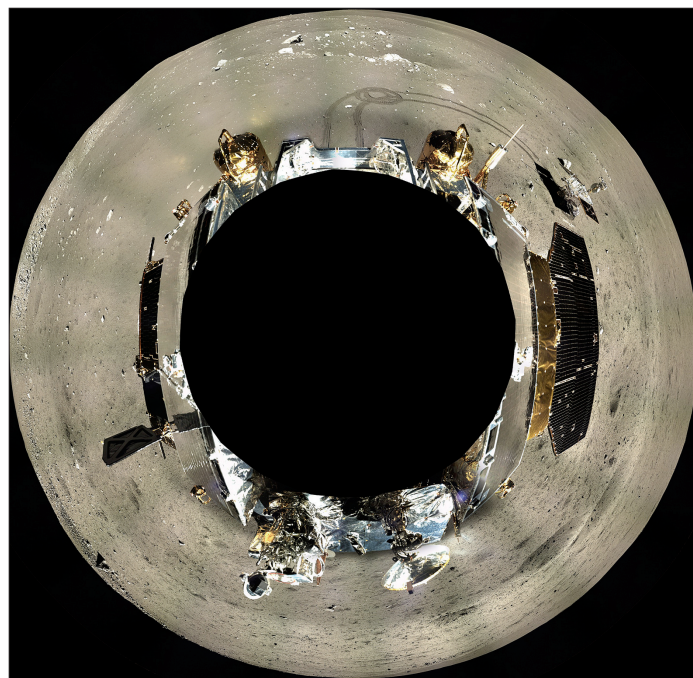
洛阳亲友如相问 赏组照片解相思

中科院首次集中公布嫦娥三号在第一月昼期拍摄的照片,数据表明嫦娥工况良好

□据 新华社

1月10日,中国科学院首次公布通过降落相机、地形地貌相机、全景相机等载荷拍摄的一组月球照片。2013年12月14日至26日,嫦娥三号探测器搭载的八台有效载荷在第一月昼期间陆续开机并完成了探测或月面

测试工作。探月工程地面应用系统和中国科学院为嫦娥三号任务组建的科学应用核心团队及有效载荷研制单位,对获取的测试数据进行了初步分析,表明各有效载荷工况良好,探测数据的获取、接收、传输、预处理正常,为嫦娥三号在第二月昼期间全面开展科学探测打下坚实基础。



地形地貌相机拍摄的着陆器周边三百六十度范围的全景像。此影像图,采用方位投影方式表达。