

河洛评谭

来稿请寄:lywbpl@163.com 一经采用,即奉薄酬

□本报新闻观察员 洛谭

■洛浦听风

本报特约评论员 邓海建



社会抚养费 我们想知道更多

晚报报道,在洛阳市区,超生一个孩子,起码要征收13万多元社会抚养费。这个社会抚养费,到底是“罚款”还是“收费”?尽管市人口计生委的工作人员解释了,恐怕还是会有人不太明白。

糊涂,不是没道理。社会抚养费,被叫作“超生罚款”的时间不短:1994年,改为“计划外生育费”;2002年,国务院公布《社会抚养费征收管理办法》,明确了“社会抚养费”的定义并延续至今。

调节自然资源的利用,适当补偿政府的社会事业公共投入经费——在现有计生政策下,超生子女多占了一份社会资源,被征收一定的社会抚养费当然有道理。不过,老百姓想知道的,远远不止该征收多少、咋征收这些信息。

顾名思义,社会抚养费是对超生人员开征的,理应公开、公平地用于新增人口教育、医疗等社会事业的发展。问题就来了:社会抚养费,在多大程度上用在了该用的地方?有没

有沦为相关利益人群的“唐僧肉”?

这些年,社会上种种质疑的背后,是实实在在的“数据基础”。据新华社报道,2012年广东征收的社会抚养费总额,广东省卫计委公布的数字是14.56亿元,而该省财政厅给出的是26.13亿元,两者相差高达11.57亿元,怎能不让人吃惊?

要说这只是个别现象,那么,去年9月,审计署通报了云南、甘肃等9省市45个县的社会抚养费审计结果,发现45个县向征收单位和计生部门违规拨付的社会抚养费,总金额约16.27亿元,几乎每县都存在截留、挪用等乱象。

或许这只是冰山一角。可以肯定,对这一笔收得十分干脆、用得却不甚明白的费用,到了该反思的时候。只有告诉公众一个明白明白的去向,给大家一个清清楚楚的说法,才能打消“抚养费抚养了谁”之类的质疑,也才能破除因不透明所带来的种种阴霾。

别把摩天大楼都当“暴发户”

【新闻背景】截至2012年,中国有470座摩天大楼,在建的有332座,占全球在建摩天大楼的87%。“省会高度”排行榜:最高838米,最低290米。预计2022年,中国摩天大楼总数将达1318座,是美国的2.5倍,其中80%将建在中小城市。兴建摩天大楼被批是一种“暴发户式”的炫耀。(1月14日《中国经济周刊》)

中国人打心眼儿里不太待见危楼高宇,《桃花扇》里说,“眼看他起高楼,眼看他宴宾客,眼看他楼塌了”。楼太高,接不着地气,容易让人憋屈。

更富理性的说法,譬如经济学家劳伦斯指出,世界最高大楼的开工建设,与商业周期的剧烈波动高度相关,大楼的兴建通常都是经济衰退到来的前兆。这一说法后来被称为“劳伦斯魔咒”。

中国尚在热火朝天的城镇化进程中,高楼越来越多,反思与追问,犹疑与担心,都是一片冰心。

未必都是瞎操心。《摩天城市报告》显示,美国平均每座摩天大楼对应的第三产业产值为1431亿元人民币,而中国仅为436亿元。落实到具体例子上:全球第一座建在村里的摩天大楼,328米高的五星级华西村龙希国际大酒店早被爆出运营亏损,村民需轮

流入住“拉内需”。珠海巨人大厦烂尾18年,天津双塔烂尾8年,南京紫峰大厦无用空间达30%,广州广晟国际大厦无用空间达27%。简单地说,高楼太多,地方部门越是热衷这一口,其性价比越是让人担忧,至于规划与安全,文化与审美,倒是其次的。

高楼过多确实是个问题,但这些年,我们在批判与反思的时候,也陷入了另一种极端:见高楼就骂。其实,城市要不要高楼,从农耕文化走出来的中国农民该不该住住高楼,这恐怕不能脱离实际一味抒情。

一方面,摩天大楼本就是资源节约、要素集中的结果。以帝国大厦、世贸中心为代表的纽约超高层建筑群,不仅汇集了全世界最有影响力的银行、证券公司以及能源制造业巨头,创造了富可敌国的金融中心,更为寸土寸金的曼哈顿“省”出了占地5000多亩的中央公园。

另一方面,一个国家在经济发展的过程中,总会经过一些阶段,欧美或者日韩,哪个不曾经以高楼秀发展的历程?

别把摩天大楼都当“暴发户”。骂完那些败家子式的样板大楼,也得容得下真正服务于城市与现代生活的摩天大楼。

■微论撷英

目前解决“一票难求”无时间表。——14日上午,在国新办新闻发布会上,铁路总公司副总经理胡亚东表示,一票难求的问题会逐步解决,但

目前还没有时间表。一票难求的问题不仅仅是运输能力,还涉及旅客的选择问题,是一种市场行为和旅客选择行为

■漫画漫话

盛翔/文 李宏宇/图

除夕高速不免费 是典型的劣币驱逐良币



【新闻背景】前些日子,据媒体调查,全国31个省份,18个已明确除夕高速不免费,12个待定,仅黑龙江宣布“拟从除夕中午开始免”。对黑龙江交通部门“何苦大过年的还让人交钱”的温情表态,有的地方交通部门指责“黑龙江的做法是不讲政治”,有的指责“除夕高速免费涉嫌福利歧视”。14日,因为交通部的统一规定,连黑龙江也改了口风,宣布除夕当天高速收费。(见今日本报

A02版) 面对呼唤免费的滔滔民意,黑龙江交通部门的从善如流,竟被当作“业内叛徒”,大有群起而攻之的势头——所谓“劣币驱逐良币”,在高速公路是否应免费的一片混战中,体现得淋漓尽致。 交通部欠民众一个解释,为什么除夕不能免费?给个理由先!全国假日办也欠民众一个解释,除夕不是说好的“约定俗成放假”吗?

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

母亲哺育我 我报慈母恩

中国网络电视台制 广东龙门 罗秀芳作