

“冬夜寒风里,那些人那些事”



春运期间 高铁维修工的“夜生活”

夜幕下,接触网检修作业车缓缓行驶在高铁轨道上

□记者 杜卿 通讯员 李鹏 张云涛 文/图

16日,春运序幕拉开。当日23时1分,最后一趟高铁列车驶离高铁龙门站,这时,郑州铁路局洛阳供电段洛阳龙门供电综合维修工区的工作人员已整装待发,他们要去检查高铁接触网。

在工区公寓楼前,每个人头上都挂着一个类似煤矿工人佩戴的那种头灯。分工后,各岗位的工作人员开始准备所需工具。工长张现杰表示,工作人员所带的工具不能遗失在高铁轨道和高铁高架桥上,哪怕是一个螺帽都不行,否则会給高速运行的列车带去安全隐患。收工时,大家要逐一检查,确认工具齐全后才能收工。

23时50分,洛阳晚报记者与工作人员一起来到高铁

龙门站办理相关手续。次日0时35分,工作人员赶往作业地点。此时,室外温度已跌至零下3摄氏度,两名工作人员顶着寒风站在接触网检修作业车平台上。

原来,他们正借助手电的光,观察接触网上是否有鸟窝、塑料布,线扣、螺栓是否牢固。“要想发现这些问题,需有多年积累的经验、一双‘火眼金睛’。”张现杰说。

除检查接触网,工作人员还要擦拭接触网上的绝缘子并更换两个线扣。

若想更换线扣,3名工作人员需要爬上作业平台。为了便于工作,他们脱掉了棉大衣。身着棉大衣的洛阳晚报记者爬上作业平台没多久,就被冻了个透心凉。此时,工作人员杜建辉敏捷地爬上6米高的钢柱,在安全绳的保护下,将身

体悬空,更换线扣,张现杰和汪瑞则打着手电,帮他照明。

“不同型号的螺栓要用不同型号的套筒,不同型号的螺栓的紧固力矩也不同,力矩大了会损伤螺栓,力矩小了达不到要求,用‘丝毫不差’来形容作业标准,一点也不为过。”在张现杰看来,上螺栓也不是个轻松活儿。

约30分钟后,洛阳晚报记者的手已经冻得按不了相机快门。张现杰说,这样的工作,他们已经干了4年,日出而息,月明而作。今年冬天没有往年那么冷,如果遇上刮风下雪天,室外温度能降至零下十几摄氏度,风大时根本站不住人。

3时50分,作业结束。工作人员迅速收拾和清点工具。回到接触网检修作业车后,张现杰又检查了一遍工具。

他们回到工区时已是凌晨4时20分了。



仔细检查螺栓



站在接触网检修作业车平台上检查接触网

检查定位装置上的螺栓



擦拭接触网上的绝缘子

