



挥舞指挥棒,引导飞机进入停机位



通过通信设备与飞行员建立联系

# 寒冷夜 机场最忙碌的人

冬夜寒风里那些人那些事

□首席记者 高山岳 通讯员 杨德贵 文图

洛阳机场停机坪几乎没有遮挡寒风的地方。由于这里地势较高,傍晚时分,寒风从不同方向吹来,格外刺骨。正是在这样的恶劣环境中,有一支特别能“战斗”队伍,他们认认真真做好每一件事情,确保飞机安安全全飞上蓝天,让回家过年的乘客顺利到家,和家人团聚。

洛阳晚报记者从1月22日17时开始,跟踪采访这里的工作人员。21时,洛阳晚报记者在洛阳机场看到了,夜幕下,民航春运热火朝天的景象。当时,整个机场灯火通明,来自上海、重庆、深圳的三架客机停在停机坪上。据洛阳机场负责人介绍,随着春节的临近,节前返乡旅客流量进入高峰,到达洛阳的每个航班基本都满员。

当旅客从温暖的飞机上下来,和家人团聚时,在寒冷的停机坪上,不同岗位的机场工作人员则开始忙碌起来。机务员李自山提前进入指挥位置,挥动着闪烁的指挥棒引导飞机准确地进入停机位。很快,一架飞机周围出现了不同工种的工作人员。加油员柴德祥和老李开始操作加油车给飞机加注航空煤油。搬运工们打开行李舱,将旅客的行李等物品搬上行李车。安检监护员在飞机周围巡视飞机安全。机械师拿着手电筒,逐项检查飞机的发动机、起落架、轮胎等。

由于洛阳机场所处地势较高,这里比市区的温度低2摄氏度。21时至22时是航班抵达洛阳的高峰期。搬运工老王装卸完三架飞机的行李和货物后,额头上直冒汗。据他介绍,他共装卸了400件行李和2吨多重的货物。为了保证飞机正点起飞,装卸工作必须在飞机短停的30分钟内完成。

当日,洛阳机场共有来自上海、北京、重庆、深圳等地的10个航班,机场工作人员从上午开始一直忙到23时许,才把所有航班安安全全地送出洛阳。



夜幕下,停机坪上灯火通明



熟练开启加油车上的设备,给飞机加油



仔细检查风扇叶片,排除飞机故障



加油前,得先完成加油管对接工作