



市公路管理局城郊分局的工人在310国道撒盐融雪

致敬，风雪中那些“最可爱的人”

本报发出“自扫门前雪”的倡议，希望各单位和广大市民共同参与清扫积雪

□记者 王妍 连漪 首席记者 陈兵 通讯员 李旋 贾光明 /文 记者 杜武 李卫超 刘亮 通讯员 吕宏伟 /图

连续多日的大雪让干燥了一冬的人们欣喜万分，但同时给出门在外急于回家和外出务工的人们带来极大不便。为确保道路出行安全，从4日开始，市政、交警和环卫部门就启动应急预案，24小时不间断工作。洛阳火车站也迅速启动除雪预案，在进出站通道、站台、天桥等处铺设草垫、锯末、防滑毯，防止旅客滑倒摔伤，保障旅客出行安全。



民警帮忙推抛锚车辆



洛阳火车站的党员突击队队员在进出站通道铺设草垫防滑

1 每晚休息不到两小时 撒盐融雪保道路畅通

“吃好喝好”是过年期间的“基本原则”，然而陈小玉和他的工友们，已经连续吃了几天开水泡面。

陈小玉是市公路管理局城郊分局养护科的工作人员，自4日降雪开始，他和工友们就吃住在道班，不间断地在全市范围内的国道、省道及高速公路路口撒融雪盐。

每天19点至次日2点、4点至8点、12点至15点，这3个时间段，城郊分局养护科的150名养护人员全员出动，用铁锹、脸盆等往路面撒盐融雪。个别陡坡、弯道、桥梁路段，每天撒盐四五次甚至更多。

这几天，陈小玉和工友们每晚休息的时间不足两小时，他们管辖范围内的20座桥梁，每座都要有人24小时值守，发现险情立刻上报。“真的挺辛苦，不少工友都感冒了，但我们管辖的117公里道路、20座桥梁，没有一处因冰雪出现堵车，我们累得值。”陈小玉的声音里透着疲惫，也透着自豪。

降雪后行人、车辆通行最危险的区域莫过于桥梁、涵洞，这些区域极易结冰，易引发交通事故。市政集团养护部部长崔义军表示，目前他们已制订桥梁除雪应急预案，确保我市大小桥梁及时除雪破冰。

崔义军说，他们在设备、人员等方面都做了充足准备，共调集各类除雪作业车21台，储备融雪盐200余吨。目前，市政集团重点关注的是洛河、涧河、瀍河上的大部分桥梁，中州渠上的部分桥梁，沿陇海铁路的几座桥梁及大明渠上的桥梁共40多座。

2 两天三夜全员在岗，雪中救助异地客

从4日下午降雪开始到昨夜，我市公安局交警支队高速公路大队的民警们已连续两天三夜全员在岗，不少高速交警的食宿都是在路上解决的。

由于高速路面大面积结冰，意外状况频现，部分车辆和乘客被困在路上。高速交警一边疏导交通，一边增派救援物资和车辆，优先安置老人、儿童、孕妇等特殊乘客。

5日16时，负责洛栾、洛卢高速路段的高速交警陈家军经由宁洛高速赶往执勤地点。经过宁洛高速K745公里处时，发现一辆因路面结冰撞上护栏的山东牌照轿

车停在路边。车主称意外刚发生，已经报修。陈家军继续前行，车刚开出100余米，又看见路旁有几人正缓慢步行。

“两位老人都六七十岁模样，还有一名妇女抱着个孩子。”陈家军说，他立刻停车，上前询问得知，这几人正是从刚才出事的轿车上下来的。由于车辆维修还需一段时间，他们想先就近找个收费站下高速，安顿下来。

陈家军立刻请他们上车，将他们送至涧西区联盟路一家宾馆。安置好这些异地乘客，陈家军又开车向管辖路段驶去。

3 顶风冒雪，环卫工人全员上路除雪

昨日6时，城市还在沉睡中，家住洛龙关林镇的环卫工人陈大姐已开始工作了。寂静的开元大道上，陈大姐和工友们挥舞着扫把、铁锹，清理着路上的积雪和垃圾。

洛阳晚报记者站在寒风里冻得握不住笔，陈大姐却摘下帽子，头顶上热气腾腾。“这天儿越站越冷，扫把挥起来就不冷了。”陈大姐笑着说。落叶和垃圾经过前一天的人踩车碾，被牢牢冻在积雪里，扫不起来时，陈大姐使用手一点点抠……

环卫部门主要清理十字路口、

公交站点和道路上的积雪。记者获悉，目前，各区环卫局已分别成立道路人工清扫分队、道路机械清扫分队、道路垃圾清运分队、物资保障分队和机动应急分队，加紧除雪作业。

市环卫处党支部书记张珞介绍，从4日开始，环卫系统万余名职工全部参与除雪，各区环卫局均制定了24小时值班制度，以应对突发事件，同时已跟110联动指挥中心联动，一旦监控到或者市民举报某路段出现结冰导致通行困难，环卫工人将立即前往处理。

市政工人和环卫工人的辛苦，洛阳晚报记者在采访时有了切身体会。与此同时，我们也欣喜地看到，不少商户和市民已经行动起来，拿起手中的扫帚，积极参与到扫雪的队伍中来。

本报在此向社会发出“自扫门前雪，方便你我他”的倡议，希望全市各单位、志愿服务组织和广大市民共同参与清扫积雪，为自己也为他人的出行提供便利。