

国家卫生计生委

未发现 H7N9 具备有效人传人能力

□据 新华社北京2月5日电

春节期间,国家卫生计生委积极指导各地开展人感染 H7N9 禽流感病例救治和防控工作。截至目前,绝大多数病例仍为散发,未发现 H7N9 病毒具备有效人传人的能力。

的能力。

据了解,各级医疗卫生机构强化春节期间防控工作,努力争取病例早发现、早诊断、早报告和早治疗,并全力做好重症病例的救治工作。

记者2月6日从北京、湖南、广东、江苏卫生主管部门

获悉,四地当日共新增5例人感染 H7N9 禽流感病例。

北京新增1例,这是今年北京市第二例确诊病例。

湖南新增1例,其为湖南省第五例确诊病例。

广东佛山新增1例。

江苏新增2例。

在澳大利亚被控性侵的广东官员 释放一天后再次被捕

□据 中国网

被释放一天后,在澳大利亚被控性侵的广东省城乡规划设计研究院副院长宋劲松(详见本报2013年11月14日 B07版)重新被捕。他已经再次获得保释,但在两周内还要再次出庭受审。

据墨尔本《时代报》报道,当地时间2月3日,法官伊丽莎白·兰登认为此案证据不足,归还了宋劲松的护照并将其当庭释放。次日,维多利亚州检察长行使职权,要求宋劲松直接赴郡法庭受审,宋也因



宋劲松(资料图片)

此再次被捕。

当地时间2月5日,宋劲松出庭受审,在接受了向警方报备行踪、不离开维多利亚州、上交护照等条件后,宋劲松再次获得保释。但他必须在两周内再次出庭受审。

家禽业请求 “停止 H7N9 每例通报”

卫生部门:于法无据,于事无补



(资料图片)

□据 新华网

近日,广东、广西甚至全国家禽行业协会及企业

纷纷联合向各级政府递交公开信、诉求信等,明确请求“停止实行 H7N9 的每例通报,避免对疫情超密度

报道”。

是减少信息发布“解救家禽业”,还是最大限度公开情况、确保公共卫生安全?

H7N9 信息公开是否过度

国家卫生计生委2013年10月28日发布的关于调整部分法定传染病病种管理工作的通知中,将人感染 H7N9 禽流感纳入法定乙类传染病,解除对人感染高致病性禽流感采取的传染病

防治法规定的甲类传染病预防、控制措施。

家禽业协会、企业认为,在 H7N9 降格为乙类传染病后,不应过度公布疫情并带动媒体过度报道。

广东省卫生部门有关人

士说,H7N9 虽然在我国已经纳入乙类传染病管理,但 WHO(世界卫生组织)有明确规定,对于新发传染病每一例亚型都要进行通报。中国既然加入 WHO,就得遵守相应规定。

不通报新增病例:于法无据,于事无补

一些人士认为,通不通报新增病例,在于政府对于信息公开的价值观,究竟是“以人为本”还是“经济利益至上”。卫生部门一名不愿具名

的人士说:“不通报新增病例,于法无据,于事无补,与政府突发事件信息公开透明政策背道而驰。”

目前专家对广东人感染

H7N9 禽流感疫情的研判仍是病例散发、多发,但是冬春气温低,利于 H7N9 禽流感病毒生存,这段时间仍需要提醒公众注意。

隐瞒疫情信息并非减少家禽业损失的良药

卫生部门一名不愿透露姓名的专家建议,与其减少疫情曝光,家禽业不如进行一些理念更新,例如推广“集中饲养、集中屠宰、冰鲜上市”的模式,减少公众直接接触活禽的机会。此外,家禽业还可以组织公众参观养殖场,打消公众顾虑,而不是采

取隐瞒疫情信息这种“掩耳盗铃”的方式。

“试想,如果今天卫生部门捂住信息不报,万一疫情发展迅速,最后带来的健康风险究竟由谁承担?”他说。

业内人士认为,在公共卫生安全事件中,政府责任也应当明确。何剑峰等疾控

专家认为,在关闭活禽市场等措施中,养殖业为公共卫生安全做出了巨大的贡献,政府有责任对养殖业表示感谢并且补偿,而不能只让养殖户承担损失。专家建议,国家应通过财政补助、贴息贷款、保险等方式,帮助养殖户渡过难关。

郑州机场一飞机机头触地 每名乘客获补偿200元

□据《北京晨报》

记者2月5日从郑州机场获悉,受飞机故障影响延误的航班,日前已全部发送完毕。此次事故共影响119个航班,17个航班被取消。

4日18点29分,幸福航空公司一架新舟60飞机在执飞太原至郑州的JR1533航班

时,在郑州新郑国际机场落地后的滑行过程中,飞机前起落架意外缓慢收起,造成机头触地。机组人员和乘客共44名,无人员伤亡。

幸福航空驻新郑机场负责人日前表示,机上乘客已被安置,“按照公司规定,每人有200块钱的补偿,安排食宿”。



飞机机头触地(网络图片)

三亚居民将庭院、农田改建成停车场 最高日入万元

□据 南方新闻网

春节期间,三亚迎来自驾游高峰,道路拥堵严重。记者采访发现,景区附近居民瞅准商机,将庭院或农田改建成临时停车场,停车收费50元至100元,最高可日入万元。

三亚南山文化旅游风景区2月4日迎来游客高峰,游客接待量近4.5万人次。南山景区负责人介绍,今年春节黄金周一改往常,大多数游客选择自驾前往,因此造成道路拥堵。

在景区附近,有10多户居

民建了临时停车场,并挂着“停车场50元”的广告牌。记者看到,一些场地较大的停车场,可停车40多辆。一名附近居民告诉记者,在游客高峰期,他们最多一天有万元收入。

“居民自己建的临时停车场不属于景区管理,我们也无能为力。”南山景区负责人介绍,目前,景区内停车场车位已满,连临时停车场也被全部填满,还有大量自驾车停靠在225国道两侧。

三亚市交警部门初步统计,从年初一到初四,进入三亚市区的车比平时多出7.5万辆。