



洛阳博物馆工作人员清理馆前积雪

冰雪消融，公交车恢复正常运营

响应本报“自扫门前雪”倡议，昨日许多市民上路清扫积雪 部分高速公路恢复开放，大部分客车也已恢复运营

□记者 连漪 徐翔 刘亮 通讯员 贾光明 李旋/文 记者 李卫超 杜卿 张斌/图

昨日，随着降雪停止，市区及周边道路的通行条件也逐步改善。郑卢高速周山站至洛宁站重新开放，公路客运基本恢复，市区受路桥结冰影响而停发、改线的公交车已全部恢复原线路运营。

因冰雪停发、改线的公交车恢复正常运营

昨日雪一停，市政部门和环卫部门就组织员工清扫积雪。不少市民也积极响应本报发出的“自扫门前雪”的倡议，共同参与清扫积雪。

市政建设集团常务副总经理孟令全说，经过三天三夜的作业，市区主要桥梁桥面已无积雪，由于除雪车无法覆盖两侧人行道，两侧人行道上仍残存有积雪。

昨日下午，市政建设集团数百名工作人员在王城大桥清理两侧人行道上的积雪。

与此同时，市政建设集团专门新购进融雪剂200吨，组织了约200人的抢险队伍，随时准备应对后期可能出现的降雪天气。

市环卫部门同时组织了主干道的清雪工作，据市环卫处书记张珞介绍，5日、6日，环卫部门共组织7000余名环卫工人，清除了117条道路的积雪。昨日，环卫部门继续组织人员开展清雪除冰善后工作。

截至洛阳晚报记者发稿时，王城大道、中州路、凯旋路、开元大道等主干道及两侧慢车道、人行道的积雪已清理完毕。

受路桥结冰影响而停发、改线的公交车全部恢复原线路运营，市民可正常乘车出行。

郑卢高速周山站至洛宁站重新开放

昨日，洛阳晚报记者从市交警支队高速大队获悉，6日17时许，受降雪影响，洛栾高速、郑卢高速被迫关闭。至昨日15时14分，郑卢高速周山站至洛宁站重新开放，但洛宁站以西仍因天气原因封闭。截至记者发稿时，洛栾高速仍处于封闭中。

客车今日有望全部恢复运营

从昨日中午开始，洛阳交运集团下属三大汽车站（洛阳汽车站、锦远汽车站、中原客运总站）所有因雪停运班次逐步恢复正常。截至昨日18时，仍有部分班次未恢复。其中，洛阳汽车站发往栾川、嵩县车村的班次未恢复，中原客运总站发往郸城的班次未恢复。

今日这些班次有望全部恢复运营。



中州西路，天津路办事处工作人员清扫积雪



青岛路，涧西环卫工人撒盐融雪



中州西路，交警铲雪



王城大桥，市政工作人员清除积雪

正值春运，大雪突至，铁路部门启动雨雪天气应急预案，洛阳火车站工务、车务系统职工冒雪清扫道岔积雪，及时涂刷防冻液，确保春运行车安全

社区助理记者 蔡福庆 摄



下雪天，的哥乘客都诉苦 专家：应建立极端天气政策性车险补贴机制

□记者 王博东

下雪天打车难，一些司机趁机提价，乘客满腹怨言。对此，市出租车管理处相关负责人说，市民可保留证据拨打110投诉。可是，多数出租车司机认为，“恶劣天气运营成本高”，涨点儿是应该的。

市民投诉：一些出租车司机趁雪提价

昨日凌晨2时许，市民冯先生从洛阳火车站出来，准备打车回家。可是，听说他要去联盟路太原路路口，出租车司机表示，去涧西要50元，而且不打表。

“平时还不到20块钱啊！”冯先生准备下车，司机却告诉他，雪天路不好走，其他司机也这样收费。

冯先生无奈上了车。他后来打110投诉时发现自己没要发票，也没记下出租车牌号，只得作罢。

昨日12时许，在洛阳火车站广场南侧，一长城轿车车主向过往行人吆喝可租车去白马寺。洛阳晚报记者询问得知，去白马寺单人要50元，且必须等车坐满才能走。

洛阳晚报记者从市110联动指挥中心了解到，此次降雪，投诉出租车提价的电话平均每天有40多个。

的哥诉苦：运营成本增几倍，涨价也是无奈

针对市民的抱怨，司机王师傅告诉洛阳晚报记者，雨雪天提价其实也是无奈。

“路滑，车速慢，平时能跑三趟，这天只能跑一趟，耗油也比平时多，不涨价跑一天很可能就赔钱了。”王师傅说，雪天出车不安全，出了事故得不偿失，很多司机宁可不出车。

对于向乘客要高价、拒载的情况，部分被采访的出租车司机称，他们涨价的前提是征得乘客同意。

管理部门：发现提价，请保留证据拨打投诉电话

市出租车管理处工作人员表示，《河南省道路运输条例》规定，严禁在雨雪等恶劣天气下出租车司机借机向乘客提价、拒载或私自拼客。市民如有类似遭遇可投诉举报，一经查实，市出租车管理处将暂停当班车主（司机）车辆营运，并对其进行5天教育培训。同时，当事人将被处以200元至1000元罚款，并扣除驾驶员质量信誉考核分10分，所属出租车公司也将受到连带责任（降级）处罚。

该工作人员提醒，市民打车请索要发票，一旦遭遇违规行为，请记下车牌号，并拨打110或63947153投诉。

专家：应建立极端天气政策性车险补贴机制

市民武先生表示，出租车雨雪天适度涨价可以理解，但什么时候可以涨、涨多少都应该有个标准。

洛阳师范学院商学院院长刘玉来表示，涨价反映了市场有需求，但市场需求并不能成为个别出租车司机逾越行业规定的理由。需要注意的是，在恶劣天气下出租车涨价，也反映出出租车司机不愿承担潜在的风险。交通部门应该研究建立一种极端天气政策性车险的补贴机制，如果在恶劣天气条件下出现一些不可抗的事故，由保险公司来承担责任，这样就能减轻司机的压力，维护市场稳定。