

我国南极泰山站正式建成开站

是我国在南极建成的第四个科学考察站,建有固定翼飞机冰雪跑道



泰山站主体建筑透视图 (新华社发)

□据 新华社北京2月8日电

国家海洋局宣布,我国南极泰山站2月8日正式建成开站。这是继长城站、中山站和昆仑站后,我国在南极建成的第四个科学考察站。

据介绍,泰山站位于东南极内陆冰盖腹地,居中山站与昆仑站之间的伊丽莎白公主地,距中山站522公里,距昆仑站约600公里,地理坐标为东经76度58分,南纬73度51分,海拔高度2621米。年平均温度为-36.6℃。

泰山站设计建筑面积1000平方米,其中主体建筑410平方米,采

用拼装式模块化轻型金属材料建设,底部支撑采用整体架空式。泰山站可满足20人度夏考察、生活的需要,具备科学观测、人员住宿、发电、物资储备、机械维修、通讯及应急避难等功能,并配有储油设施。同时建有固定翼飞机冰雪跑道,配备400吨级内陆运输车队设备。

据介绍,泰山站主体建筑由中国第三十次南极科学考察队负责建设,由28名人员组成的建设队伍克服高寒恶劣天气等种种困难,经过53天不懈努力,于2月8日完成建站任务。

相关链接

“雪龙”号抵达南极半岛海域开展多学科综合考察

□据 新华社“雪龙”号2月9日电

中国第三十次南极科学考察队乘坐“雪龙”号于2月6日完成补给和接新队员上船的任务,离开阿根廷的乌斯怀亚重返南极,2月8日凌晨左右抵达南极半岛海域的作业站位,连夜展开了多种海洋科学考察作业。

根据计划,本航次中国科考队将在南极半岛海域进行4个断面、33个站位的综合科学考察,目前已完成1个断面的考察。

中国南极科考30年

□据 新华社北京2月8日电

从1984年中国人第一次踏上南极乔治王岛到现在,中国南极科考走过了30年艰苦奋斗的历程。那些难忘的节点串起中国人在这个冰封雪埋的世界里探索未知的足迹。

● 1984年11月 中国南极科考队乘“向阳红10号”船首赴南极。从这一年起,中国每年派出考察队前往南极进行科学考察。

● 1985年2月 中国第一个南极科考站——长城站在南极乔治王岛落成,结束了中国在南极没有考察站的历史。

● 1989年2月 中国在东南极大陆拉斯曼丘陵建立了中山站。此后,中山站历经多次改造扩建,成为中国在南极重要的科研和后勤支撑基地。长城站和中山站均为常年科学考察站。

● 1997年 中国开启了前往南极内陆冰盖考察的序幕。

● 1998年 中国首次开展对南极格罗夫山的考察,第一次从这一地区带回陨石样品。

● 2005年1月 中国南极内陆冰盖昆仑科考队确认找到南极内陆冰盖的最高点,这是人类首次登上南极内陆冰盖最高点。

● 2009年1月 中国第二十五次南极科学考察队在南极内陆最高点冰穹A地区建成了中国首个南极内陆科考站——昆仑站。昆仑站目前是度夏科学考察站。

● 2014年2月 中国第四个南极科考站泰山站完成建设,主要在南极夏天使用。

此外,中国计划在“十二五”期间再建一个南极常年科学考察站。

目前,中国第三十次南极科学考察队正在南极执行科考任务。



(新华社记者 曲振东 编制)

为送女儿赶火车 延安年逾花甲夫妇 扫雪15公里

□据 中国青年网

近日,为了送在榆林上班的女儿顺利到火车站,家住延安农村的一对年逾花甲的夫妇,竟然扫雪15公里。

家住延安市姚店镇元龙寺乡的彭彩琴今年24岁,大学毕业后就在榆林的一家公司上班。年前腊月廿四,她踏上了回家的旅途。

“我家在农村,平时到火车站得乘坐小面包车。这几天雪下得太大了,无法乘坐。”彭彩琴说,为了让自己顺利赶上2月7日15时的返程火车,当日8时吃完饭,父母拿着扫帚扛着铁锹踏上了扫雪的路。“我不让他们去,但是说什么都不听,他们说坑坑洼洼的山路不好走,担心我一个人不安全。”说起父母为自己扫雪的事情,彭彩琴眼中有泪花闪烁。“父母都60多岁了,15公里山路呢……”她说,当自己脚下踩着父母扫出的山路到火车站时,内心翻涌着的不仅仅是感动,更多的是难以在家尽孝的遗憾。

武汉“艳照门” 街道干部被免职

□据 新华社武汉2月8日专电

近日,有网民举报称,武汉市经济技术开发区军山街道办事处某干部涉嫌包养情妇,并在网络上贴出多张亲昵照及酷似这位干部的裸照。

记者2月8日下午从军山街道办事处获悉,涉事人黄某当天被免职。目前,军山街道办正调查核实举报情况,将根据调查情况进行处理。

青海一家四口被杀

□据 新华网

2月9日12时30分许,青海省西宁市公安局接到群众报警称,大通回族土族自治县多林镇吴仕庄村114号一家四口被杀死在家中。目前,警方正全力调查此案。

据了解,死者为一名成年男子、一名成年女子和两名儿童。记者初步了解到该男子醉酒后将妻子和孩子杀害,事后该男子自杀,动机不详。目前,民警正在进一步调查。