

河洛评谭

来稿请寄:lywbpl@163.com 一经采用,即奉薄酬

□斯传



区域的平衡发展,城乡鸿沟的填补,并不是空虚的宏大叙事,其直接关系到每个游子离别的惆怅,关系着全家福里除了过年几天,平时总是空空的凳子。

梦想之花 为何远离故乡才能开放

马年春节,你的时间都花在哪儿了?有多少时间和父母在一起?为他们做了什么?昨天,晚报的报道让人感慨。

对每个人而言,春节都是一次亲人重聚、难以忘怀的假期。近半受访者对晚报记者表示,春节假期占用时间最长的事情是在家陪伴父母。

想起春晚中温馨的歌曲《时间都去哪儿了》。时间都去哪儿了啊,父母已老,我又离家。过完温暖的年,离开的时候突然来了一场雪,仿佛为了配合人们的心境。就连《新闻联播》也温情地提醒离家出行的人,“请放慢脚步,再看一眼雪中的家乡”。

有一个成语叫“疲于奔命”,这是当下很多国人的生活常态。有着“父母在,不远游”传统的我们,如今回家看父母的次数竟然也要以年来计算,今年别过父母,来年才能再见,回家就像春晚,一年只有一次。

问题萦绕心头:为什么没能生在大城市、没能生在发达地区的人们,就只有离开父母去城里当蚁族才有出路?我们的梦想之花为什么远离故乡才能开放?

春运的人流,离别的眼泪,父母的孤独,夫妻的分居,子女的留守,无不是对

这个问题的叩问。站在国家的角度,发展只能是为了人;站在家庭的立场,拼命挣钱究竟又是为了什么?让父母长年孤独,让子女寂寞留守,让故乡日益沉寂,让新房铁锁把门——若干年后,当我们自己也慢慢老去,回首这样的生活是否会感到悔恨和不值?

然而,无论明天的我们会对今天的自己说些什么,现在的我们还是会选择出发。区域发展和城乡发展的严重不平衡,让生长在不同土地上的人们,注定会有不同的流动轨迹,那种传统的天伦之乐,与很多人没了缘分,很多人在长大离开父母之后,一生中再见父母、亲近故乡的次数,只剩下不过几十次。

区域的平衡发展,城乡鸿沟的填补,并不是空虚的宏大叙事,其直接关系到每个游子离别的惆怅,关系着全家福里除了过年几天,平时总是空空的凳子。

父母老了,孩子大了,童年的伙伴生疏了,梦里的故乡模糊了,短暂的春节假期对很多人来说分外伤感,而在那离别的惆怅里,满满的都是真挚的亲情感。只是希望,终有一天,春节能够重新充满儿时的年味,不再只是远隔千山万水,为了长期别离的短暂重聚。

■新华时评

新华社记者 梁建强

脆弱的交通, 何时才能承载起公众的期待

全国90条高速公路113个路段封闭,近百趟高铁列车降速晚点,部分机场航班大面积延误……春节后连绵的雨雪天气中,一个不容回避的现实问题再度呈现在公众面前:依旧脆弱的交通系统,亟待进一步优化与完善。

近年来,“逢节必堵”几乎已成常态。五一小长假,无数人被困于高速之上;十一黄金周,多少乘客望穿秋水后依然等不来履约的航班。

我国每年交通基础设施建设投入不菲。仅2013年,我国铁路固定资产投资达6600亿元,公路水路基础设施固定资产投资达1.53万亿元。而各省在交通基建方面的投资,近年也多保持着20%至50%的增速。

高额投入之下,国内的交通状况有不小改观甚至是跨越式进步,但“逢节必堵”的状况频繁得到现实印证,无疑在警醒我们——光环背后,交通系统依旧脆弱。

正视交通系统所聚合的问题与

期许,进而加以优化与完善,十分必要。节假日中,交通系统所面临的周期性“高压”仍将长期存在。

完善交通系统,消除“逢节必堵”痼疾,离不开明晰的规划与科学统筹推进。一方面,应强化对于客货运量的调查和预测,并结合国情及地域实际,科学规划路网布局并确定其密度与规模,加快建设;另一方面,也需对现有铁路、公路、航空运输网络加以优化,实现各类交通方式的“无缝衔接”,尽可能消除网络“梗阻”。

还应不断提高交通系统的公共服务质量与水平。多加强引导,确保候乘秩序良好;多检查维护,确保交通设备状态正常;多采取措施,确保餐饮及时供应……这些不仅是相关部门的责任,更是一种义务。

改变脆弱的交通状况,并非朝夕之功。消除“逢节必堵”状况的目标或许不能“马上实现”,但至少须为之“马上努力”。

■微论撷英

基本每年都有爸爸同事来家里拜年,给的都不少。

——媒体调查北京90名10岁到13岁的孩子发现,父母职业为公务员的,压岁钱平均水平最高,平均约为5783元。一名父母是公务员的孩子透露自己压岁钱的来

源之一

正常人都不会在公众场所裸泳、裸晒。

——海南省委书记、省人大常委会主任罗保铭斥责近日发生在三亚海域边的裸泳、裸晒行为。他说这种行为与中国文化传统不相符

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

节俭



中国网络电视台制 天津杨柳青画社供稿

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

如今好日子 天天像过年



中国网络电视台制 广东龙门 谭池发作