

二广高速瀍河站来年变身“高大上”

13车道新站明年牡丹文化节前投用,目前上下高速可就近绕行白马寺站 中州路东延工程今年4月完工,届时市区直通偃师,开车只要25分钟



□记者 连漪

二广高速瀍河站已经关闭一个多月了。市交通局有关负责人称,该站关闭是为了配合中州路东延工程施工,同时进行提升改造,预计明年4月前可重新投入使用。我市东出口区域这一重要站点将变成什么样子?昨日,洛阳晚报记者对此进行了采访。

变身

8车道增至13车道

走过瀍河站的市民都知道,该站原来共设8个车道,4进4出,目前老站已被拆除,将新建一座半定向互通式立交。

该项目占地443亩,新增占地面积254.85亩,估算投资2.588亿元,立交范围内的二广高速公路主线长约1243米,主线设计时速120公里,匝道设计时速40公

里。同时新建二广高速上跨匝道、中州东路桥梁各1座,新建收费站1处。

较之旧收费站,新收费站将向北侧移位,并进行扩建,计划工期15个月,于明年牡丹文化节前投用。新建成的收费站将上下车道由8条增至13条,为5进8出,其中2条是ETC(电子不停车收费系统)车道。

问题

城东大门户成了“问题户”

二广高速公路是“五纵七横”国道主干线之一,北起内蒙古二连浩特,南至广东广州,途经内蒙古、山西、河南、湖北、湖南、广东,长约3000公里,是纵贯我国中部的大通道。

在我市,二广高速一共有4个出入口,自北向南分别为白马寺收费站、瀍河收费站、关林收费站、龙门收费站。其中,白马寺站、瀍河站主要承载着我市东部城区上下高速出行的需要,从瀍河站上高速,向南去往郑州方向,向北去往山西方向。

由于白马寺站较小且周边路况较差,瀍河站一直是市民出城的首选,过境车辆较多。然而,从未来发展看,这个城东重要门户已成为我市路网发展的制约因素。

市交通局有关负责人称,为改善我市路网格局,拉大城市框架,保障中心城区道路的快速通行能力,我市拟将城市主干道中州东路下穿二广高速公路后向东继续延伸,直通偃师,但是,现有二广高速公路瀍河站占压中州东路规划道路红线,已成为中州路东延工程的制约因素。在此情况下,市政府决定拆除现有二广高速公路瀍河互通,新建交通转换功能齐全的互通式立交。

提醒

可借助白马寺站上下高速

市交通局有关负责人提醒市民,瀍河收费站关闭期间,凡需经中州东路上二广高速的车辆,可经中州东路、启明北路、310国道绕行至白马寺站上下

高速。

该负责人表示,瀍河站关闭期间,白马寺站的过境压力较大,市民也可通过其他收费站走绕城高速行至二广高速。

号外

4月中旬起,市区25分钟直通偃师

该负责人介绍,瀍河收费站关闭是为了配合中州路东延工程施工,该工程将确保今年4月10日按期完成。

据偃师市相关部门负责人介绍,中州路东延工程偃师段又称中州大道。中州大道西起洛龙区白马寺镇与偃师市首阳山镇交界处,东至310国道旁的偃师市城关镇塔庄村洛河桥头,全长约14公里,共穿越偃师市城关镇、工业区、首阳山镇的14个行政村。

中州路东延工程分为洛阳市区段与偃师段。其中,此次瀍河收费站关闭就是为洛阳市区段建设工程作准备,市区段工程

西接现状中州东路,东接在建中州东路东延长线东段,道路设计长度877.58米,红线宽65米,设计时速60公里,总投资3200万元。


中州路东延工程建成通车后,来往洛阳与偃师市区之间,将不用再绕东花坛,两地的车程也将缩短至25分钟左右。该路也将成为偃师市主动对接洛阳的第一条城市主干道,将拉大偃师的城市框架,把偃师东区、西区及洛偃两地连为一体,大大加快洛偃一体化进程,还将加速各类生产要素的流动,激发沿线地区的经济活力,促进当地居民居住环境的改善。



文化为民 文化惠民

创建国家公共文化服务体系示范区

洛阳市创建国家公共文化服务体系示范区工作领导小组 洛阳日报报业集团



珍惜一生血汗

远离非法集资

- 您还在将自己毕生积蓄投向担保、投资或各类商务、财务公司,追求高息回报吗?
- 市处非办提醒您:参与非法集资风险自负,政府不会买单。

市处非办宣