

## 车·关注

## 轻微剐蹭事故频发 违规变道是主因

□记者 韩霖 特约记者 姜东 文/图

近日,我市频繁出现雨、雪、雾天气,这可给人们驾驶车辆带来了不小的麻烦,于是,这段时间既是交通事故的高发期,也是事故理赔的高发期。为此,记者走访了市交警支队事故大队及快速理赔中心,对这段时间常见的交通事故类型进行了整理,并请民警对事故发生及理赔进行解析,希望能给您的出行带来帮助。



维修厂里的事故车辆

## ▶▶ 雨雪天放大了驾驶“小毛病”

2月15日下午4时许,记者在中州路北大街路口看到,虽然东西方向直行绿灯亮了半天,但长长的车队依然在龟速挪动,而行人和电动车不时穿行在其中,让本就不通畅的交通更加拥堵。红灯

亮起,一辆被困在路口中间的轿车要左转,同时一辆电动车迎面而来,伴随着刺耳的刹车声,四周一片惊叫。

“还好刹车及时,不然后果不堪设想。”轿车司机小陈惊出一身冷汗,“雨雪天加上

大雾,这路况真愁人。能见度差,地面湿滑,开起车来太操心。”

据了解,在雨雪天里,一些平时不起眼的驾驶“小毛病”,都会被放大,并带来严重的后果。

## ▶▶ 轻微剐蹭、追尾频发

“2月14日,纱厂路附近,两车追尾,后车全责,已定损修理;2月15日,中州路解放路路口附近,两车发生剐蹭,经现场调解,双方达成赔偿共识……”在市交通事故快速处理保险理赔服务大厅西工服务中心,近期的出警记录上记着这些信息。

据了解,自2月1日至2月16日,该服务中心处理了

140起快速理赔事故,其中以2月14日最多,单日处理事故14起。从事故类型上看,绝大多数为轻微剐蹭及追尾。

“最主要的原因是违规变道。”该中心一名民警说,“在恶劣天气的影响下,路况变得复杂,道路变得拥挤,人们归心似箭又走不快,心情难免烦躁,一些人图一时之快,违规变道来加塞儿,

这种情况在较为拥堵的路口处最为常见。”

另外,返程车流量增加,新手增多也是事故频发的原因之一。

“开车上路的新司机数量不少,在恶劣天气下他们对各种突发状况都缺乏应对能力,因而可能引发交通事故。”该民警说,“年后返程车流量的增加,也加大了路面交通压力。”

## ▶▶ 轻微事故,应及时进行快速理赔

“雨雪天气里常常会出现堵车,要是再有俩车‘吻上’了,事儿不大,路却会被堵得死死的。”市民小周的担忧,大多数人都深有同感。

“这种天气下发生事故,确实让人头疼。往往发生事故的车会将一条路堵得严严实实的,有时连我们接警的警车都过不去。”该服务中心一名民警说,“如果事故双方

能正确处理,则能很大程度上缓解这种状况。”

据了解,发生轻微事故如两车剐蹭、追尾后,如果车能动、人未伤,在第一时间报警后,可先自行拍照取证。具体操作是事故双方用手机或相机等设备从远、中、近对事故车辆进行拍照取证。远景以能准确看出事故的具体路段为准,中景以能显示事故车辆在道路中的具体位置

为准,近景以能准确显示事故车辆具体接触的撞击部位为准。

在拍照取证后,双方可尽快将车辆移至路边或车辆较少的地方,等待保险公司及快速理赔中心人员的到来,也可直接将车辆就近开到理赔点。

(感谢市交警支队事故大队事故三中队及七中队对本稿件的支持)

## “好帮手”助您安全行车

□本刊记者 张小丽

长时间开车,疲劳和分心可是安全隐患,要应对这些,除了驾驶者需要充足的休息和谨慎驾驶,汽车上也有很多“好帮手”来帮助您安全行车,如HUD平视数字显示系统、360°全景监控、疲劳识别系统等,它们都在悄悄地保护着您的安全。

## 1号帮手

## HUD平视数字显示系统

**自我介绍:**在汽车上,也许我还算少有,但是在航空器上,我已经是标准配置了。驾驶员的眼睛需要时时关注路况,有了我,他们再也不用低头看时速,有助于行车安全。

**代表车型:**东风标致3008

在诸多SUV车型中,东风标致3008个性十足,无论是外形还是内饰,都体现出很强的科技感和现代感。这款车的内饰很特别,采用幻影式战斗机舱环抱式驾驶员空间设计,中控台采用飞机式中央控制键,只需拨动相应开关,HUD平视

数字显示系统即可缓缓升起,接着车速信息便显示在透明的HUD屏上。另外,该车的3D实景智能导航在车辆启动时会升起,驾驶员平视就能掌握路况信息,而且车辆行至路口时它还可显示实景模拟图示,帮助驾驶员应对陌生路况。

**点评:**目前HUD平视数字显示系统显示的信息相对较少,一些车型通过它来增强车内科技感,而它的实际用途略显单一。我们期待功能更全面的平视显示系统出现,让它既有“花架势”,又有“真本事”。

## 2号帮手

## 360°全景监控系统

**自我介绍:**倒车有难题?我来帮帮您!在车身的前后左右都有我的“眼线”。有了我,导航屏上可显示车周围的全景影像,再也不怕矮桩和视线盲区了,即使是新手,也能淡定地泊车。当然,我的本事可不止这些,汽车停在路边,如果受到震动,我的“眼线”就开始记录周围状况了,不但能记录剐蹭、碰撞,还能记录盗窃行为;在行驶过程中,我还能充当行车记录仪,如果遇到交通纠纷,我还能帮着车主明辨是非。

**代表车型:**东风日产逍客

东风日产逍客纵横SUV市场多年,可谓“沙场老将”,它的综合品质有目共睹,在“新人辈出”的SUV市场始终占据一席之地。该车拥有XTRON-IC CVT智能无级变速器、360°全景监控系统、CARWINGS车载服务系统、全景天窗等高端配置。

**点评:**时下,越来越多的车主意识到行车记录仪的必要性,而360°全景监控系统相比行车记录仪则有更丰富的功能,让人更加放心。

## 3号帮手

## 疲劳识别系统

**自我介绍:**您瞌睡了吗?我已经感觉到了!在汽车的速度达到60公里/小时且车主系上安全带的条件下,我就会开始记录您的操作行为,如果您高速行驶超过4个小时,或者有驾驶精力不集中的典型表现,我就会发出声音提醒您,也会在仪表盘处显示咖啡图案,提示您“累了,歇会儿再走”。我在这里也提醒广大车主,疲劳驾驶要不得,行车安全莫大意啊!

**代表车型:**上海大众新途观

上海大众新途观自去年全新改款之后,就越来越“聪明”

了。新途观会关心您累不累,适时送上“问候”,除此之外,它还拥有全方位智能升级版PLA自动泊车辅助系统、DLA智能远光灯会车跟车调节系统,诸多高科技配置成就了其“智慧之车”的美名。

**点评:**汽车能识别车主是否疲劳,那能不能更智能一些,在堵车的时候也能跟车主唠唠嗑,让车主舒缓舒缓心情?据了解,谷歌正努力把安卓系统植入汽车,期望在未来实现车主非手动方式对车辆实施操控,怎么样,这样的未来还是很值得期待的吧?