

要想成功就要早起

积极构筑人脉关系

在上班的岁月里,我总是第一个到公司,因为早起出勤有很多好处。

这不仅仅是在办公室里,你可以在 不被任何人打扰的情况下静静地工作, 也是你构筑公司人脉关系的最好方 法。那种"没必要刻意构筑人脉关系, 人脉关系是自然而然产生的"想法,还 是趁早纠正过来。

在全球任何企业组织中,最重要的 莫过于公司的人脉关系。这不仅是在



早起出勤的优势

日本,即便在主张实力主义的美国也同 样如此。

比如裁员问题。裁员用日语来讲就是解雇的意思,历数被裁员的人,未必都是不能干的人。如今,裁员的概念也已经发生了变化。

如果一个人在谁眼里都是能干的人,是团队的主力,是将来能引导公司前进的领导者,那么这个人是不会被裁员的。因为失去这样的人才,公司就会出问题。

那么,什么样的人会进入被裁员 的名单呢?简单地说就是"缺乏人气 的人"。

这里所说的"缺乏人气的人",是指 "没有要好的同事""孤立的人""独行 侠",他们的工作虽然出色,但是常常与 上司发生冲突,或者自我意识过强,缺 乏与周围人的协调能力等。

总而言之,无法适应团队协作的 "独行侠"会成为被裁员的对象。

如果"独行侠"在工作中消极的话, 更是被裁减的对象。可悲的是,作为解雇方,往往对解雇那些工作不能干、在哪里都不会被重视的人表现得于心不忍,而对于裁掉那些"凑合能用的人"没有什么犯罪感。

而人缘好的人则情况大为不同, 正因为顾及到"很难跟他讲啊。大家都表示反对,而且我去说的话大家都 会讨厌我,往后的工作就很难开展", 这样,就会连宣告其被解雇也变得犹 豫起来。

一边是没有人指责,一边是指责声 一片。那么究竟应该解雇哪种人?这 原本是很清楚的。

我曾以为"只要工作能干,谁也不会有任何不满"。实际上如果大家都轻视公司人脉关系的话,我会很难开展工作。有人可能认为不过是公司人脉关系,让人不能无视社会的现实问题——是否拥有公司人脉关系,将决定自己的名字是否会出现在被裁员名单上。

如果你是比较年轻的职场人士,建 议从明天开始就努力做到早晨第一个 上班,这对于你在公司人脉关系的构筑 具有很好的效果。

早起不会导致睡眠不足

直截了当地说,现在懒人太多了。 但凡乘坐满员电车的人,有相当一部分 是懒人,或者是性格都比较偏执的人。

有的人是只要早起10分钟就能有座位,但偏偏不能早起10分钟;有的人是"我知道挤车很累,但是没办法";有的人认为以前的模式没有必要改变;有的人只要付出一点点努力就能轻松制胜但不愿尝试。

这些人不是懒人又是什么? 早起会导致睡眠不足,是不能成为 人晚起的理由的,这个逻辑是错误的。

晚起的原因一般来说应该是半夜不睡,而且起得又早,所以导致睡眠不足。其中不能忽视半夜不睡这一主要原因。

既然明白了原因,就不难对症解决问题。你只需要晚上提前1个小时入睡即可。如果做起来有困难,那么还可以在车厢内小睡1个小时,这样就可以弥补睡眠不足了。

同样,距离车站太远,赶不上始发 班车这个问题也是可以解决的。

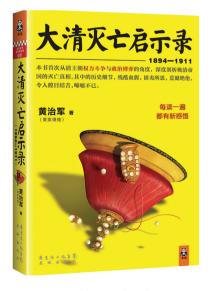
20多岁时我住在郊外,赶到车站需要乘坐20分钟的巴士。至今我仍然记忆犹新,我乘坐的巴士是早上5点50分发的第一班车。

有人可能说,"只有你才能做到"。 其实任何人都可以做到。

也有人可能说:"我上车的地方 是中途的经停站,没法坐上始发 车。"这个时候,就要记住中途下车 的乘客,选择站在他面前的位置,除 此之外别无他法。

我的一位友人在某证券公司上班, 曾在学校体育会工作过,他工作劲头十 足,是一员猛将,一旦看到从始发站上 车的部下,他就会马上对其交代工作, 其部下一看见他就头痛,就改变乘车路 线,以示抵抗。

(摘自《早晨型人 更容易成功》作者 中岛孝志)



利益算计 权力斗争

形势骤然紧张。万般无奈的李鸿章只好准备接受日本最初提出的那个方案:可以先商议朝鲜"内政改革",然后撤军。此时陆奥宗光用了那句熟悉的话来回答:今时不同往日了,兄弟!

7月19日,在英国明确表示支持日本的3天后,占据汉城的日军迅速行动,他们闯入朝鲜王宫,向朝鲜政府提交最后通牒。我们看看其中的3条内容:

1.朝鲜国王必须下旨驱逐在牙山的



战斗即将打响

清军。

2.朝鲜废除和大清国之间的一切条 约(改变属国地位)。

3.限朝鲜3天内(截止到7月23日 零时)给予答复。

这份通牒名义上是发给朝鲜政府的,实际上为对大清国开战找一个理由。因为作为属国的朝鲜政府不可能同意这样的通牒,一旦3天过去,日军就可以光明正大地占领王宫,逼迫国王下令"请日军帮忙"驱逐清军,到那时,日军将有一个攻打清军的理由。

接到消息,李鸿章彻底绝望了,他 终于明白一场和日本的战争已经不可 避免,天津直隶总督衙门开始手忙脚乱 地部署向朝鲜增兵。

由于日军已经控制了仁川和汉城,李鸿章决定:派1万大军过鸭绿江进入朝鲜,占据汉城以北260公里的朝鲜第二大城市平壤,以平壤为集结地。

但此时还有一个问题,那就是牙山还有清政府之前派出去的原本用于平叛东学党的2500名士兵,他们此时已经成为深入日军集结地——汉城周边的一支小部队,孤军深入,极为危险。李鸿章决定派军舰到牙山海面接上他们,运到平壤与大军会合。但牙山部队的统帅叶志超提出了另外一

种意见。

叶志超认为,牙山紧邻仁川,而仁 川有七八艘日本军舰,走海路不安全。 所以他建议部队仍然驻扎在牙山不动, 万一日本真的开战,还可以和平壤大军 夹击日军。

接到叶志超的电报后,李鸿章觉得有道理。但士兵的安全问题又实在让他放不下心。于是他想到了另一个办法:再从海路向牙山派出2500人的增援部队!

对于这个奇怪的想法我们很难理解,既然运兵出去的海路不安全,那么运兵进来的海路也同样不安全。这个问题李鸿章不会想不到,不过仔细推敲一下,我们就能明白李鸿章的用意。

其实到现在为止,李鸿章仍然不相信(也不愿意相信)日本真的会和大清国开战,所以他把主力派到平壤,希望能够震慑日军,避免开战。叶志超的想法跟李鸿章也是一样的,他认为只要自己老老实实在牙山待着,不挪窝,不给日本人任何挑衅的机会,战事就有可能避免。

李鸿章很快找到了一个两全的解 决办法,这个办法可以既不刺激日本 人,又能让海路运兵安全有些保障。

这个办法就是租几条英国籍的船 去运兵,而不需要派出北洋舰队去护 航,只需要派一两艘军舰在牙山岸边的 登陆点进行现场警戒即可。

李鸿章认为,"有万国公法在,谁 先开战,谁即理屈",日本人绝对不 敢挑起战端。更何况日本人再怎么 狂,也不敢朝挂着大英帝国国旗的 船开炮吧!

从怡和洋行租来的3艘英国籍轮船很快准备好了,轮船被改装成运兵船,把天津的2500名清军士兵分批运到朝鲜牙山。按照"无须护航只需在登陆点现场警戒"的计划,大清国北洋舰队并没有出动主力为运兵船护航,只派出了巡洋舰济远、练习舰威远、属于广东舰队的炮舰广乙3艘军舰先期赶往牙山。

与此同时,日本战时大本营命令所有正在大清国的军舰返航。原来,虽然两国一直有摩擦,但"友好交往"也没有中断,日本派出了几艘军舰在福建马尾港和威海进行访问。这几艘军舰返航后,日本本土所有军舰将集结在佐世保军港,统一编队的联合舰队即将成立,日本将要用全国所有的军舰去参加战斗。

大家都在安静地等待最后通牒的 期限——7月23日零时的到来。

(摘自《大清灭亡启示录(1894—1911)》作者 黄治军)