

车·关注

操控性、推背感、车辆整体性……

这些「专业术语」
需不需要弄懂

□记者 许晓洁

3月28日,2014中国洛阳第13届国际名车展就要拉开帷幕了,为了能在车展上选购到好车,不少市民现在开始“做功课”了,上官网、泡论坛、查资料,忙得不亦乐乎。

不过,在这个过程中也有市民遇到了问题,市民小孙就是其中的一个。他说,在查资料时,常常会看到“车辆操控性好,提速时推背感强,车辆整体性好,指向精确”等表述,这让他心潮澎湃,可是并没有太多驾驶经验的他根本搞不清楚这些专业术语具体指什么。小孙还想知道,他只是想买一辆适合自己的家用车,有必要弄清楚这些专业术语吗?

为了解答小孙的疑惑,记者咨询了几名车友和专业人士,请他们谈谈自己的看法。



(资料图片)

对于专业术语
每个人都有自己的理解

市民张先生说,车辆操控性就是一种主观感觉,开着顺手就是操控性好,不顺手就是操控性差。

说起车辆的操控性,市民张女士觉得这就是一种感觉,“如果自己对汽车发出的指令能得到及时

反馈,那这辆车的操控性应该不错。”张女士说,指向性就是指方向盘是否灵敏。

针对汽车常见的专业术语,记者咨询了一汽丰田洛阳九都店展厅经理张星和宝马洛阳豫德宝店销售顾问刘思佳。

何为操控性

“对于很多新手来说,操控性的确是个抽象的概念,通俗来说就是汽车好不好开,这是从多方面体现出来的。”张星说,坐到驾驶席上,车友可以看看前方视野是否开阔,车辆的A柱是否存在遮挡视线的情况,如果能看到车辆前脸,那这辆车的视野应该不错。

“注意感受一下座椅的包裹性。”张星说,座椅包裹性这个词可能比较抽象,车友最直观的感受就是在车辆转弯时身体是否存

在左摇右晃的情况,如果不存在,那就说明座椅的包裹性不错。

“然后看看车上的按键布局是否合理,按键是否够大且容易找到。”张星说。

张星介绍,过弯道是检验车辆操控性的较好手段,在试乘试驾时,车友可以感受一下车辆在过S弯时侧倾的角度大不大,好车的侧倾角度很小,人坐在车里不会感觉摇晃。在快速行车猛打方向时看车辆侧倾程度也是检验车辆操控性的办法。

何为指向性

“指向性是评价车辆操控性时的一个方面。”张星说,指向清晰就是说在你转动方向盘时,转向系统

能马上做出反应,给你清晰地反馈,有些指向性不好的车,在你轻微转动方向盘时,几乎没有反应。

何为推背感

“推背感在后驱车上更容易体现出来。”刘思佳说,人坐在前驱车内,会感觉被拉着走,坐在后驱或四驱车内,会感觉被推着走。

在高速行驶时,人在惯性作用下背部会贴在靠背上,能感受到座椅推着后背,这就是推背感。

何为车辆整体性

车辆整体性这种表述也很抽象,其实它指的是车辆各种部件的配合,也指驾乘人员的感受,如果车辆各个部件配合得较好,而驾驶

员能够做到想让它怎么走就怎么走,想怎么开就怎么开,那么这辆车的整体性较好,用时下流行的说法,就是做到了“人车合一”。

买车前
多进行试乘试驾,多对比

对于有没有必要理解专业术语和汽车各项参数,每个人都有不同的看法,不过大家都认为在买车前应进行试乘试驾。

市民张先生是个技术控,十分关注各种资料上的汽车专业术语,喜欢研究各种车辆的参数,在他看来,了解参数加上试乘试驾比听从别人的意见更靠谱,他在买车前苦心钻研了好几个月。

市民张女士说,第一次买车的时候,她对车辆专业术语一点儿都不懂,就是看外形、看销量、看口碑,

然后再试试车,如果再买车的话,她会多关注车辆技术。

张星说,在汽车各项参数里,功率、扭矩等数值可以反映车辆的动力性能,车友应该了解一下,不过再复杂一些的知识,非专业人士理解起来会有困难。

刘思佳认为,车友在选车时,要把重点放在试乘试驾上,多开、多对比才会形成比较准确的认知。他说,在评价车辆操控性时,个人主观感受很重要,别人觉得好开的车,你不一定觉得好开,自己亲自试试才知道。



2月23日,以“华章共谱”为主题的一汽奔腾华中区精英媒体深度试驾会在郑州举行,来自华中区域的主流媒体共同见证了一汽奔腾的精英品质和高雅格调。其中,奔腾X80吸引了众多人的目光,其时尚大气的外观设计、高端的配置和舒适的驾乘感受,可以充分满足消费者多样化的用车需求。奔腾X80的到来,意味着一汽轿车走出了单纯的轿车市场,实现了向SUV市场的跨越发展,并逐渐开始打造多车型组合的自主品牌大未来

筠杰 摄