

河洛评谭

洛浦听风

本报特约评论员 武洁

“太平间不太平” 问题究竟出在哪儿

【新闻背景】据媒体调查,医院太平间消费往往带来暴利,殡仪公司表示,医院太平间每个站根据业务量大小配备人员,小站每月上缴四五万元,大站每月上缴数十万元。高消费的背后,是殡葬商品的翻倍销售,急救人员每送来一具遗体,太平间就会给他们一两千元“中介费”。(3月17日《新京报》)

“太平间不太平”,不是什么新话题,当初由医院管理时,太平间就因暴利而饱受诟病,如今承包出去了,问题依旧。

殡葬服务的价格,当然也应当尊重市场价格机制。然而,太平间被承包给殡仪馆经营管理,承包者一方面要向医院缴纳每年数万元的承包费,另一方面通过高额“中介费”抢遗体,太平间成了赤裸裸的生意场,遗体竟成为奇货可居的商业资源——背后由利益驱动的暴利形成机制仍需质疑。

乍一看,太平间不“太平”,临终关怀沦为“死人产业”,深涉其中的医院难免再次成为众矢之的,可这事全怪医院也未必公平。

正所谓“术业有专攻”,以治病救人为业的医院是否应该“送人送到底”,还要打个问

号。医院专注于自身的主业,专业机构承担遗体殡葬服务,这在某种程度上是符合社会分工的。

殡葬服务引入市场机制,应该说不算退步。承包出去的太平间反而“暴利”升级,这也无须意外——既然承包是一种市场手段,付了租金的承包者自然会追逐利润。

如果总是纠结于太平间究竟该归谁管,那就无论如何也跳不出商业化的窠臼。

我们不妨看看别人的经验。

美国早已开始反思并弥补市场化的不足,并在一些事关尊严与公平的领域引入去市场化机制。殡葬领域正是其一:政府部门一般不涉及殡葬领域,取而代之的是非营利组织与社工机制。一旦有家庭需要丧葬服务,这些非营利组织就会主动联系,提供力所能及的帮助,社工机制更弥补了市场化的缺陷,如对逝者亲人的抚慰、心理疏导等。

在很大程度上,正是这一机制的引入,有效抑制了殡葬领域的市场化泛滥。面对“太平间暴利”这一挥之难去的梦魇,或许我们也该换换思路。

走了一城又一城,城城像欧洲;走了一镇又一镇,镇镇像非洲。

——住建部副部长仇保兴引用这句戏言说,我们跟一些发达国家相比,人居环境差距最大的不是城市而是小城镇

微论撷英

拥有火炕生产技术的中国可能成为韩国申遗的主要障碍,为“抢得先机”须加快进程。

——韩国将于明年正式启动暖炕申遗工作。韩媒称,要抢在中国前面将暖炕申请世界文化遗产

龙门e站

“马路杀手”不分男女

从浙江女司机倒车轧死丈夫夹死自己,到武汉女司机买新车在小区转悠碾死邻居赔偿58万元,女司机招来诸多非议。晚报报道,疑错把油门当刹车,女司机连撞三车……近日发生在太原路安徽路路口的这一幕,再次引发网友的争论。

看到晚报报道,有人惊讶,有人淡定。@矿工的风采:花木兰跨马出征也没这么牛!@洛阳一百度:估计是新手上路,我学车那会儿,还真见过把油门当刹车踩的女同学,不过也见过开车特棒的女司机。@淘气认为:错把油门当刹车的,恐怕不少是走后门拿的驾照,还有一些心理素质差。

有些妹子似乎受到了震动。@-蚂蚁领袖-:别吓我,我刚拿到照,正准备上路练练,这么一说更害怕了。@思灵泽:我都不敢去学车了,还是对自己不放心。@玉壶里没有冰心也表示:自知方向感差,对车也不太感冒,感觉以后不会开车。

女性开车有“先天缺陷”?@洛阳是俺家:司机行车时的心理、生理和行为特性,对驾驶安全影响很大。我绝对尊重女性,但研究表明,与男司机相

比,女司机在先天条件上有劣势,愤怒、紧张、慌乱等情绪,要比男司机更明显。@洛阳微事:应对突发情况,女性恐怕不如男性沉稳。但@某如风认为:男女虽生理有别,但驾驶能力应该差别不大。@五陵探丸小黑屋表示:常年坐妹子的副驾驶位,感觉挺好。

过分非议女司机不公平。@某裸竹子:大多数男性小女司机,路上碰到开得慢的,还要说一声“女的开的吧”,烦得很。@烤翅膀鸡肉吃大撑:女司机引发车祸受关注度更高,更能迎合男性思维而已。@M家蘑菇:每年酒驾、飙车致死多少人,也不见男司机出来反省,反而老拿女司机说事。@蝶翩跹:不能一概而论,否则就有性别歧视之嫌。

无论男女,谨慎驾驶比啥都重要。@陕西冯燮:“马路杀手”不分男女,天赋一说,看似有道理,实则不然,少一些侥幸和虚荣,遵守交通法规,把技术练扎实了,女人一样开得好车。@湖南女子学院张闻骥:车在旅途,不疲劳驾驶、不酒后驾驶、不超速驾驶,冷静、专心、细致,方能一路平安。(魏春兴)

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

千辛万苦 一滴水



中央文明办 中国网络电视台制
山西运城盐湖区 沈康 吕晶剪纸

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

劳动得吉祥



中国网络电视台制 广东龙门 黄伟平作