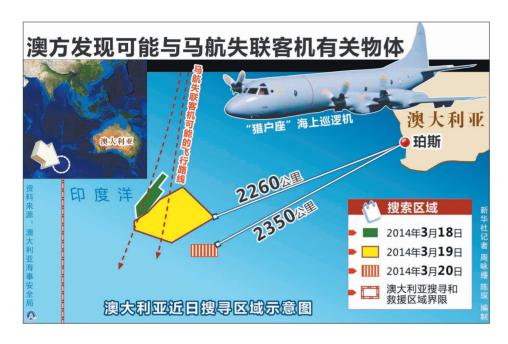
# 澳在南印度洋发现疑似马航飞机物体

较大的一个长约24米,附近还有一些小碎片,最终确认可能需要数日



#### □据 新华社

澳大利亚海事安全局官员20日说,澳方在南印度洋中发现了"极可能"与马航失联客机有关的物体,但最终确认物体是否与失联客机有关可能需要数日。中方表示将继续与澳政府密切沟通协调,希望澳方尽快确认相关物体。

# ▶▶ 物体位置与失联客机南部搜寻航道高度吻合

澳海事安全局官员约翰·扬当天在堪培拉紧急召开的新闻发布会上说,澳方通过卫星照片发现了上述物体,相关水域在澳大利亚珀斯西南方向大约2500公里处,这一位置与之前确定的马航失联客机南部搜寻航道高度吻合。

约翰·扬说,卫星图像显示,其中两个物体尺寸非常大,较大的一个长约24米,附近还有一些小碎片。目前已有分别来自澳大利亚、美国和新西兰的4架飞机前往现场进行搜索。不过相关海域水深数千米,目前能见度很差。

约翰·扬同时表示,根据 目前掌握的信息,尚不能确定 澳方在南印度洋发现的物体 一定与马航失联客机有关。 澳大利亚海事部门工作人员 当天在接受新华社记者采访 时说,最终确认可疑物体是否 属于马航失联客机,可能需要 数日。

### ▶ 中国海军舰艇编队赶赴疑似碎片海域

中国外交部发言人洪磊 20日说,中方高度关注澳方 发布的消息,中国外交部已立 即指示中国驻澳使领馆同澳 方保持密切沟通,协助澳方开 展搜救。中方随时准备根据 事件最新进展情况,做好各项 相关工作安排。

根据最新搜救进展,中国 海军20日立即调整搜救计划,组织搜救舰艇编队赴南印 度洋发现疑似失联客机残骸 的海域。目前,两支舰艇编队 分别距离疑似海域2300多海 里和3100多海里。

中国海上搜救中心主任何 建中表示,交通运输部和国家海 洋局研究派遣距离疑似水域 最近的我国"雪龙"号极地科考 船前往疑似现场的可行性。据 了解,"雪龙"号目前的位置距离 疑似海域约有4天的航程。

当天,澳方共派出4架飞 机前往发现疑似物体的海域 搜寻。由于能见度较差,飞机 没有任何发现。澳军方的一 艘军舰也已转向前往相关海 域,但也需数日才能抵达。

澳军方当天还派出一架 C-130"大力神"运输机前往 相关海域投放定位浮标,浮标 可以记录海流等水文信息,帮 助建立模型用于搜索。

此外,距离疑似海域最近的一艘挪威货轮当天已抵达相关海域参与搜寻。

飞机后部更安全,红眼航班尽量别华……

# 马航事件后 这些传言靠谱吗

### □见习记者 刘晓宇

近日,《对航空出行的忠告,极其有用》一文在微信朋友圈等社交网络上流传,文中提到"干万别坐红眼航班; 干万别坐老飞机和国产飞机;靠过道比靠窗安全,飞机后部比前部安全"的说法到底靠不靠谱?对此,洛阳晚报记者专程前往洛阳机场请教了相关负责人杨德贵。

### 没有数据证明红眼 航班不安全

啥是所谓的红眼航班? 简而言之就是夜航。

网络上的这名"业内人士"提到红眼航班不安全,这一说法被杨德贵驳斥。首先,"并没有数据说明红眼航班不安全。"杨德贵说,无论是白天航班还是夜间航班,飞机飞到一定的高度后都是自动驾驶的,只有在起飞或着陆时才人工驾驶。

其次,网络传言中说地面和机上人员睡眠不足是没有道理的。"民航部门有严格的规定,为了让飞行员有足够的精力来保障整个航班的安全,飞行员每日、每月最多飞行时间是有限制的。"他说。

### "飞机后部更安全" 纯属无稽之谈

对于飞机后部比前部安全的说法,杨德贵认为,哪排座位更安全取决于事故原因。一般认为,如果出现迫降,前面的旅客受到的冲击要比后面的旅客更大。但如果飞机尾部先着地,那么后面的乘客受到冲击更大,飞机也容易出现断裂。即使同样是迫

降后逃生,由于迫降形式不同,情况区别也很大。

"飞机上离应急出口或者舱门近的位置,以及靠过道的位置相对来说能够更快脱离飞机。"杨德贵提醒,在发生紧急情况时,一定要听从乘务员的指挥,有序撤离。

# "国产飞机不安全" 没有根据

对于国产飞机不安全的 说法,杨德贵说,飞机是全球 化的产品,国产飞机的重要 部件多是从其他国家进口 的,而波音、空客制造的飞机 也有部分零件产自中国。国 家有严格的制度来规范国产 飞机的安全性,在投入民航 使用前,要经过长时间且严 格的试飞,如果不达标,不可 能投入使用。

对于"老旧飞机大多存在或多或少的缺陷"这一说法,杨德贵称,新型的飞机会对安全、舒适等各个方面进行改进,但即使这样,也不能说明老旧飞机存在缺陷。"一般而言,航空公司对老旧飞机的维护会投入更多精力。"杨德贵说,对于任何一家航空公司而言,都希望自己的航班是最安全的,这样才能保证航空公司的正常运营。

