

液化天然气双层公交车昨日“探路” 记者随车体验“处女秀” “大个子”喜欢走景观大道



体验双层公交车首次试运行

智障孩子放飞春天

昨日,老城区培智学校的孩子们在老师的帮助下放飞风筝,感受春天。当天,在洛浦公园内,30多名智障孩子手拿各色风筝,老师则一边讲解风筝的来历,一边手把手教孩子们放风筝,通过放风筝锻炼智障孩子的动手动脑能力,并在暖暖的春日里享受阳光和快乐的心情。

记者 赵朝军 摄影报道



种子变绿植 低碳在身边

昨日,洛阳理工学院学生张晓阳开心地向记者展示自己的“绿植大使”勋章和刚刚领到的绿植种子。由共青团中央学校部、新浪微博共同发起的第四届全国大学生绿植领养活动昨日上午在该校举行开幕式。该项活动旨在传递环保理念,唤醒全国大学生环保意识,鼓励大学生亲身参与绿色植物种植行动。

记者 赵硕 见习记者 潘立阁 通讯员 秦卫红 摄影报道



核心提示

□记者 赵硕 见习记者 潘立阁/文 记者 杜武/图

近日,我市81路公交车“家族”“添丁”,首批10辆液化天然气双层公交车预计月底投用。昨日,一辆双层公交车上路试行,洛阳晚报记者随车体验了这趟“探路之旅”。

▶▶ “一楼”不设拉手座位少,上了“二楼”心情好

昨日上午天气晴朗,9时许,记者刚一走进火车站广场就发现,天蓝色的液化天然气双层公交车足足比周围的普通公交车“高一头”。据了解,“大个子”有4.3米高,比普通公交车高出了近1米,长了0.9米,但宽度和普通公交车差不多。记者看到,双层公交车的“一楼”外观和普通公交车相差无几,但“耳朵”更大,“二楼”的前挡风玻璃则是向后倾斜的造型。

走进车内,记者发现,双层公交车的刷卡区与普通公交车一样设在驾驶位右侧,在前后门之间有8级台阶通往二层。与普通公交车不同的是,双层公交车内不设供乘客站立时

使用的拉手。“虽然是公交车,但观光的功能更强些。”工作人员解释,双层公交车的主要功能是观光,最好是一人一座,这样才舒服,所以不设拉手,而且,“一楼”只有20多个座位,座位间距也较大,乘客乘坐时比普通公交车要更舒服。

9时50分,“大个子”慢悠悠地驶出火车站广场,沿着81路公交车线路向龙门石窟景区开去,这时,“逛”完了“一楼”的记者沿着车厢右侧的楼梯向上走去。记者看到不仅车内空间顿时大了不少,而且,由于四周都是“玻璃墙”(二层四面都是窗户),视野开阔加上阳光明媚,人的“幸福指数”立时飙升。

▶▶ “个子”高、慢慢跑,这样观景效果好

由于首次试行时间是上午,沿途车辆较多,加上“个子”太高,驾驶员韩师傅一路上开得很小心,基本上一直将车速控制在每小时30公里以内。这时,记者和车上其他体验者都感觉车身“晃”得很舒服。

工作人员解释说,双层公交车由于车身比较高,所以会晃,但车的底部安装有气囊,而且车轮都进行了特别设计,装有悬架系统,全部采用米其林轮胎,具有很好的减震效果。

如此一来,公交车就像踩了“棉花”一样,不会使乘客感觉不舒服,记

者注意到,每当遇到转弯路段时,韩师傅都要先减速,然后慢慢转向。“虽然‘大个子’跑得不快,但是坐二层观景效果很好,将来正式运营后观景和安全同样重要。”工作人员说,双层公交车的二层有40多个座位,而且是封闭的,运行起来更加安全。

另外,记者了解到,之所以选择将双层公交车投放到这条线路,主要是因为81路公交车从洛阳火车站发往龙门石窟,途经周王城广场、明堂、天堂等知名景区(点),龙门大道等景观大道,方便市民和游客边乘车边观光。

▶▶ 老人小孩慎上“二楼”

市公交集团第二分公司经理董学尧告诉记者,将来这10辆双层公交车投入运营后,81路公交车整体运营数量将达到32辆,但票价不变,还是每人每次1.5元,各类公交IC卡均可正常使用。另外,车内还配备了冷暖空调,保证车厢冬暖夏凉。

董学尧说,由于二层顶部没有拉手,且高度仅为1.77米,为保证安全,二层是不允许乘客站立的,二层第一排座位上还有安全带。

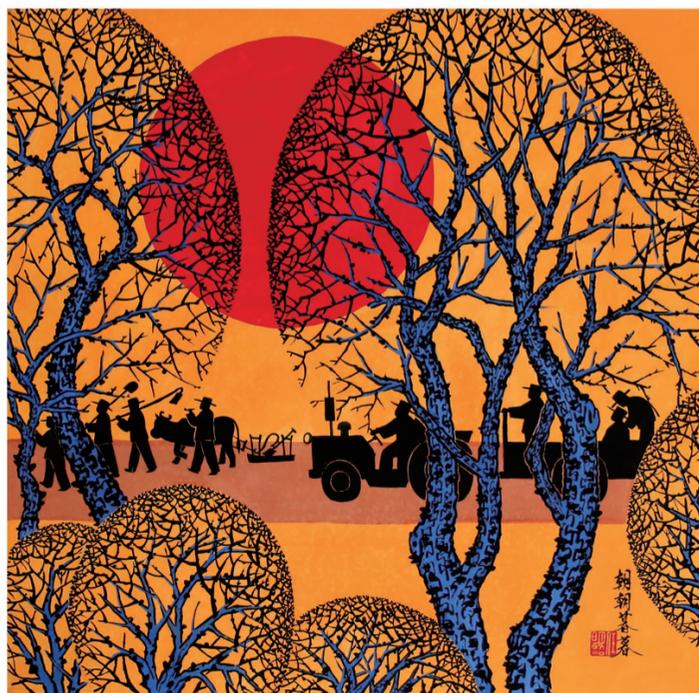
因上下楼梯不便,他建议老年乘客最好别上二层,小孩上二层最好由大人带着。

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

朝夕奔梦

挑着梦想出发
担着希望回家
唱着山歌入梦
日子如诗如画
晓玲



中国网络电视台制 河南舞阳 任明兆作