伤心 MH370

我国将增派船只赴南印度洋继续搜寻

受强气旋影响，“雪龙”号将择机进入我空军最新发现漂浮物海域搜寻

3月24日，在浙江舟山某军港码头，综合补给舰巢湖舰离港出发。经中央军委批准，中国海军第十七批护航编队24日上午从舟山某军港提前起航，先前往印度洋海域执行搜救马航失联客机任务，之后赴亚丁湾、索马里海域，接替第十六批护航编队执行护航任务 （新华社发）

□本报综合消息

针对马来西亚总理发布的最新消息，中国海上搜救中心正连夜研究方案，我国将加大搜寻力量，增派船只前往南印度洋海域继续搜寻和打捞飞机残骸。

而在24日早些时候，中国和澳大利亚搜寻飞机分别在印度洋南部海域发现可能与马来西亚航空公司MH370次航班相关的疑似漂浮物。

中澳分别发现疑似漂浮物

澳大利亚总理托尼·阿博特24日晚在联邦议会众议院说：“一架澳大利亚‘猎户座’海上巡逻机上的机组人员报告看见两个物体，第一个物体是灰色或绿色的圆形物体，第二个物体是橙色的方形物体。”

阿博特说，这些新的疑似物体于24日下午被发现，发现位置位于澳大利亚西南部城市珀斯以西大约2500公里的海域。

“澳大利亚海军‘成功’号正在现场试图定位并回收这些物体。”他说。

24日拂晓，中国空军两架伊尔-76运输机先后从澳大利亚珀斯国际机场起飞，前往澳方统一安排的任务区域搜寻马航失联客机。在超过原定1小时搜寻计划40多分钟后，飞机从近万米高空发现两块疑似碎片目标，并拍照取证。

“由于发现（可疑物）时飞行高度较高，（加上）天气因素，所发现物体还需要进一步核实查证，并进行下一步研判。”中国驻澳大利亚使馆关于马航失联客机赴珀斯工作小组发言人屈伯勋说。

澳大利亚方面说，澳大利亚发现的疑似漂浮物与中国飞机发现的疑似漂浮物不同。中方发现疑似物体后，一架美国海军飞机前往相同海域搜索，未能成功定位这些物体。

9级大风暂阻“雪龙”号搜寻进程

根据中国海上搜救中心要求，参与搜寻的“雪龙”号在第一时间向南更改航线，以最高航速直奔中国空军飞机最新发现漂浮物的海域。

然而，根据最新气象预报，中国空军飞机发现白色方形漂浮物的海域25日将受西风带强气旋影响。据“雪龙”号船长王建忠介绍，中国空军飞机发现白色方形漂浮物的海域25日上午将会刮起9级大风，出现3.5米至4.5米的涌浪，并将持续到25日夜间，海况极差。而且，风向西北、主涌向西南，主涌向与大风方向不一致，形成约90度的夹角，对“雪龙”号航行安全构成极大威胁。

目前，“雪龙”号已经降低航行速度。“雪龙”号搜寻工作总指挥刘顺林表示，由于海面上漂浮物通常会随着海流与洋流漂移，“雪龙”号目前已经进入大范围的疑似海域，由于天气原因，先在周边海域搜寻，等待有利天气时机，再进入目标位置搜寻。

另外，中国“海巡01”轮船长姜龙24日下午说，当天中午“海巡01”轮接到前往澳大利亚西部疑似海域的指令，目前正全速向澳方发现疑似物体的海域前进，预计5天抵达。而中国货轮“中海韶华”轮24日抵达法国卫星发现疑似目标海域并开展搜寻，在距法国卫星发现疑似漂浮物位置10海里左右处发现一漂浮物，经近距离核实为一条长约15米的鲸鱼的尸体。

马航表态不会结束搜寻

同时表示现阶段没有将乘客家属接到澳大利亚的计划

□新华社供本报特稿

马来西亚总理纳吉布24日晚间召开新闻发布会，宣布先前失联的MH370航班落入南印度洋。随后，马来西亚航空公司发表声明，安抚乘客家属，称不会结束搜寻任务。

继续找答案

新闻发布会后，马航向乘客家属发布声明，称“我们不得不假设我们已经失去了这架飞机”。

“在这一异常痛苦的时刻，我们的祈祷与226名乘客及13名朋友与同事的亲友同在。”声明说，“我们知道，我们或其他人的任何言语都无法缓解你们的痛苦。”

马航在声明中说，在南印度洋的多国搜索行动不会停止，将“继续寻找遗留问题的答案”。

未发现残骸

马航在声明中有关继续搜索的内容让一些媒体猜测，可能截至目前马来西亚方面尚未发现任何飞机残骸。有关飞机落入南印度洋的说法，是基于卫星数据的“纯计算和推断”。

马航一名不愿公开姓名的官员告诉美联社记者，现阶段没有将乘客家属接到澳大利亚的计划，除非发现、打捞并确认飞机残骸。

纳吉布发表声明后，法国民航安全调查分析局发表声明说，现阶段“在现有大面积（疑似）海域进行海底搜寻不可行”。

“只有在现有疑似海域的基础上进一步缩小疑似海域范围，才可能对MH370航班采取海底搜寻的方式。”声明说。

美军向搜寻海域运送黑匣子定位仪

□新华社记者 孙浩 周而捷

隶属于美军太平洋舰队的第七舰队新闻官威廉·马克斯23日晚间证实，美军太平洋司令部已下令太平洋舰队将可探测马航失联客机黑匣子的拖曳声波定位仪运往美军正参与搜寻的海域，“未雨绸缪”，以备所需。

马克斯当天通过电子邮件告诉新华社记者，美军太平洋司令部已下令太平洋舰队将拖曳声波定位仪运往相关搜寻区域，以备飞机残骸碎片区域被锁定的情况；一旦残骸碎片所在区域得到证实，这一设备可大大加强美军搜寻失联客机黑匣子的能力。

这套拖曳声波定位仪系统型号为TPL-25，有能力锁定水下最深2万英尺（合6096米）以内的军机或商用飞机黑匣子。

马克斯还说，当地时间24日，美军P-8“海神”巡逻机和P-3“猎户座”巡逻机将分别从澳大利亚珀斯和马来西亚吉隆坡起飞，再次执行对马航失联客机的搜寻任务。这两架长距离巡逻机为美军现阶段对马航失联客机的搜寻主力，已执行了13次搜寻任务，共计飞行122小时，搜寻区域面积16万平方海里。

飞机驾驶舱语音记录器和飞行数据记录器合称黑匣子。驾驶舱录音器自动记录机组人员对话和驾驶舱其他声音，飞行数据记录器记录飞机飞行速度、方向、高度、机舱压力等资料。

黑匣子是分析事故、还原飞行过程的最重要物证，也是帮助搜寻人员定位事故区域的重要工具。然而，黑匣子的电池只能在水下维持30天左右的脉冲信号。

搜寻仪器介绍

拖曳声波定位仪

□据 新华社

据美国海军网站介绍，TPL-25型拖曳声波定位仪由水下拖曳部分、线缆和控制台等部分组成。其水下拖曳部分的长度为30英寸（约76厘米），直径为35英寸（约89厘米），重量为70磅（约32公斤）。

顾名思义，其水下拖曳部分会被船只拖着在海上缓慢行进，速度通常是1节到5节（1节约合每秒0.5米），仪器本身可以“收听”黑匣子发出的声波信号。声波定位仪的“听力”高度敏感，最深可以“听到”黑匣子在水下两万英尺（合6096米）发出的信号。

当定位仪“收听”到黑匣子的信号时，信号会出现在控制台中的示波器或可以对信号进行处理的计算机上。控制人员将对信号最强点的位置进行记录，再进行反复多次测量后通过“三角定位”来确定黑匣子的位置。黑匣子通常每秒钟以37.5kHz的频率发出信号，而声波定位仪可以探测从3.5kHz到50kHz频段的各种信号。

2009年，美方曾将拖曳声波定位仪借给法国使用，搜寻失事法航447航班的黑匣子。