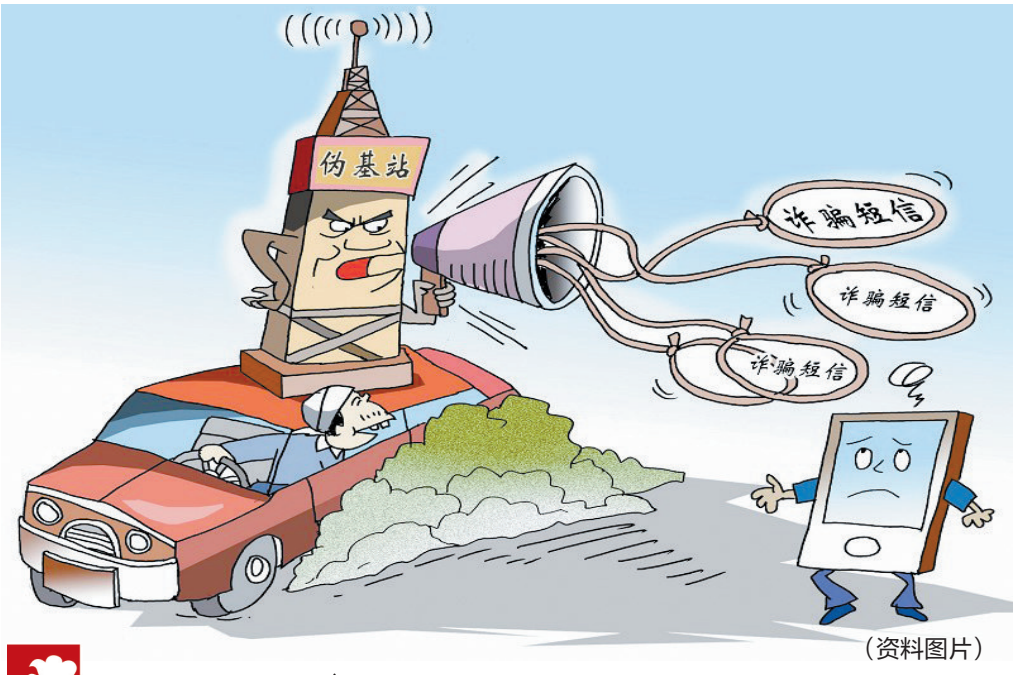
国内·综合

整治伪基站

空中的“李鬼”信号为何屡禁不绝

——揭开“伪基站”非法产业链面纱



（资料图片）

核心提示

□据 新华社北京3月25日电

“伪基站”——垃圾短信的高科技“马甲”，近年来正在我国境内迅速蔓延，并日益扰乱着人们的日常生活。今年2月，中央网信办、公安部等9部门联合部署打击整治专项行动。

你的手机很容易被“劫持”

2013年10月的一天，江苏省仪征市居民胡女士接到一条显示为当地社保局官方号码的短信：“您有一笔4000元的社保补贴即将到期，请速与社保局联系领取。”胡女士立刻拨打短信中的“社保局电话”咨询，并按照对方电话指示在银行ATM机上操作。直到卡里的1.9万元存款被悉数转走，胡女士才意识到自己被骗了。

胡女士遇到的就是“伪基站”电信诈骗。工信部电信研究院规划所所长胡坚波告诉记者，“伪基站”通过发射大功率信号，“劫持”周边数百米范围内的手机与运营商基站之间的通信协议，从而截获手机用户信息并向其发送垃圾短信。在被“劫持”的几秒钟至1分钟内，用户手机信号显示满格，但除了接收“伪基站”发送的信息外，无法进行正常的通信功能。办案民警介绍，“伪基站”能冒用任意号码甚至是公共服务号码发送诈骗短信，迷惑性极强。

暴利催生“伪基站”黑色产业链

工信部最新数据显示，截至2014年1月，中国内地移动电话用户已达12.35亿。在庞大的市场刺激下，“伪基站”的生产方、销售方、使用方相互勾结，逐渐形成一个完整的地下黑色产业链。

据了解，“伪基站”的生产方、销售方、使用方和非法广告商之间已经形成了一个稳定的地下现金流。用“伪基站”发短信的“行情”是每百元1万条左右，“伪基站”一般一次能运行6小时，按1小时发送1.2万条短信计算，一个“伪基站”持有者一天就能有近千元进账。

“‘伪基站’是‘无本万利’的生意，也是滋生犯罪的‘神器’。”中国人民公安大学法学院教授莫开勤表示，“伪基站”绕开了相关部门的监管直接“劫持”用户，进而衍生出泄露个人隐私、诈骗勒索等违法犯罪行为。

“十网里头九网空，逮住一个就成功。”在仪征市看守所内，“社保补贴”诈骗团伙主犯王某告诉记者，他每到一地就查出当地社保局电话和地址，并网购一个当地电话卡邮寄给远在厦门的同伙，然后用“伪基站”冒充官方号码发送诈骗信息，普通群众很难辨别真伪。他们每天都能接到数十个咨询电话，平均一天能成功一两起。除了油耗、过路费和住宿费，这种骗术完全没有任何成本。截至被抓获前，该团伙在短短一个月时间内已成功作案32起，涉案金额达22.4万元。

统计数据显示，不法分子每年通过“伪基站”发送诈骗、赌博、推销等信息近千亿条。

相关链接

重拳打击“伪基站”

□据 新华社

今年以来，最高法、最高检、公安部、安全部等9部门在全国范围内部署开展打击整治专项行动，打击非法生产、销售和使用“伪基站”设备违法犯罪活动。截至目前，专项行动取得重大成效，依法捣毁“伪基站”设备生产窝点24处，缴获“伪基站”设备2600余套，摧毁非法生产、销售、使用“伪基站”设备违法犯罪团伙314个，破获诈骗、非法经营等各类刑事案件3540起，抓获主要犯罪嫌疑人1530名。

公安机关也希望广大群众积极举报违法犯罪线索，及时向公安机关和12321网络不良和垃圾信息举报中心、中国电信、中国移动、中国联通投诉举报，坚决抵制、防范“伪基站”违法犯罪活动。

12306首次开售打折火车票

556个车次可享优惠

相关优惠措施

- 200公里内硬卧(上、中、下铺)优惠票价按照该次列车对应硬座票价的170%计算，软卧(上、下铺)优惠票价按照该次列车对应硬座票价的270%计算。
- 200公里至400公里间硬卧(上、中、下铺)优惠票价按照该次列车对应硬座票价的158%计算，软卧(上、下铺)优惠票价按照该次列车对应硬座票价的258%计算。
- 已享受半价卧铺票的旅客不再享受以上优惠。

□据 中新网

据12306铁路售票网消息，2014年3月20日至12月31日期间(9月30日至10月7日除外)，始发的部分旅客列车末端空闲卧铺执行优惠票价，此次优惠涉及全国范围内556个车次，包括4个Z字头列车。

包茂高速黔江段发生重大交通事故

事故现场，一辆客车侧翻在高速路上

□据 人民网重庆3月25日电

3月25日零点30分左右，G65包茂高速重庆黔江境内进城方向阿蓬江至濯水路段发生重大道路交通事故，1辆牌照为川E34436的客车（从广东顺德开往四川泸州）发生侧翻，接着被后方驶来的渝BR2602货车追尾，并导致其后方同向行驶的多辆车追尾。截至25日9时，事故已造成15人死亡，56人不同程度受伤。

事故发生后，黔江区迅即组织当地公安、交通、医护人员展开救援工作。重庆市委书记孙政才、市长黄奇帆做出批示，要求全力救治受伤群众，妥善处置善后事宜，查明事故原因，举一反三，进一步做好交通安全和各项安全生产工作。当日凌晨，重庆市副市长刘强率市交通、公安、卫生、安监、应急等部门赶赴现场，组织指挥事故处置工作。

目前，事故伤员已被送往黔江区中心医院、黔江区民族医院救治。重庆市卫生局组织第三军医大学大坪医院、重庆医科大学附属一院、重庆市急救中心12名专家连夜赶到黔江指导伤员救治工作。

事故原因正在调查中。