安阳公交车杀人案罪犯昨天伏法

□据 中新网

据河南省高级人民法院官方微博“豫法阳光”消息，3月26日，安阳“8·19”公交车杀人案嫌犯周江波因犯故意杀人罪、以危险方法危害公共安全罪，被安阳市中级人民法院依法执行死刑。

去年8月19日，安阳一辆公交车上发生一起持刀抢劫杀人案。车上33名乘客中有15人被不同程度地捅伤，其中3人在救治途中死亡。

去年11月25日，安阳市检察院以被告人周江波犯故意杀人罪、以危险方法危害公共安全罪，向安阳中院提起公诉。安阳中院公开审理了此案，认为被告人周江波的行为已构成故意杀人罪、以危险方法危害公共安全罪，且犯罪手段极其残忍，情节特别恶劣，后果及罪行极其严重。法院当庭做出判决：被告人周江波犯故意杀人罪，判处死刑，剥夺政治权利终身；犯以危险方法危害公共安全罪，判处有期徒刑8年；数罪并罚，决定执行死刑，剥夺政治权利终身。

今年1月14日上午，河南省高院对安阳“8·19”公交车故意杀人案复核终结，同意安阳中院以故意杀人罪、以危险方法危害公共安全罪，数罪并罚，判处被告人周江波死刑，剥夺政治权利终身的刑事判决，并依法报请最高法院核准。

■案情回顾

周江波生于1989年，河南省内黄县马上乡人。去年8月18日，刚刑满释放的周江波因宅基地纠纷，持铁锹把邻居一家三口打伤后逃到安阳。8月19日，为宣泄不满，他打车来到安阳县后，上了一辆公交车。在满载乘客的公交车正常行驶时，他抢夺公交车方向盘，试图制造车毁人亡的极端事件。在未达到目的后，他开始持刀在车上行凶，致使3人死亡、12人受伤。在事发20余小时后，周江波落网。

河南高速交警开通微信公众平台

4月15日起，可正式查询高速实时路况、违章情况

□据 中新网

3月26日，河南省公安厅高速交警总队“河南高速公安”官方微信公众平台开通。今后，民众可通过微信查询河南高速公路路况、高速公路违章情况，实现轻微事故快速处理等。

据悉，“河南高速公安”微信平台将于4月15日开始正式运行。手机用户登录“河南高速公安”微信平台后，可查询全省高速公路路况，包括实时路况查询、高速测速点查询、多雾路段查询等，还可通过微信办理业务，包括交通违法查询、轻微事故快速处理。同时，可进行咨询、举报，包括查询全省各高速交警支(大)队报警电话，对客车违法行为进行举报、投诉等。

据悉，交通违法查询正在建设推进中，目前仅可查询郑州市豫A牌照车辆违法信息。在下一步建设中，将实现全省交通违法信息查询。

据高速交警总队相关负责人介绍，下一步建设还能提供多项便民服务。例如，实时路况查询服务，您可以通过微信平台查询某些路段、收费站口的道路通行状况等；相关业务提醒服务，如机动车违法提醒服务等。

铁锤哐当哐当响 黑出租车成废铁

郑州销毁一批空号、冒牌的“克隆车”

铁锤砸烂「克隆车」

□据 新浪网

25日上午，在郑州市交巡警二大队停车场，一阵哐当哐当响声过后，8辆非法出租车成了废铁。

郑州市客运管理处处理科科长王学胜说，这8辆车都是空号、冒牌的“克隆车”。

这些车辆经查都是从外地下线的出租车，已到报废强制年限，几千元就被车主买下，改头换面后就在郑州非法营运。这些车被查获后，车主干脆弃车而去。

“按照规定，车主半年不来处理，车辆就移交市财政，交由报废公司处理，这些车都走完了报废程序。”王学胜说，现场销毁是为了震慑黑车车主。

在郑州市客运管理处稽查大队大队长丁一看来，空号、冒牌的“克隆车”比一般黑车危害性更大。这些车乍看和出租车一样，乘客分不清真假，一旦发生交通事故、投诉纠纷，乘客利益将无法得到保障。

25日，稽查人员在一都市村庄里又现场查扣了4辆“克隆车”，其中2辆套牌车、2辆空号车。

据了解，郑州开展“百日行动”，打击空号车、套牌车等“克隆车”，共查扣各类非法营运车327辆，其中空号车34辆、套牌车24辆。下一步，郑州出租车有望装上身份识别系统。稽查人员一扫就可知车辆真假，这将使“克隆车”无处遁形。

新闻追踪

河南长虹煤矿事故抢险结束

13名被困井下矿工遇难

□据 新华网

3月21日上午，位于河南的中国平煤神马集团所属的长虹矿业有限公司井下煤层21010掘进工作面发生一起煤与瓦斯突出事故，13名矿工被困井下。25日晚，记者从事故抢险指挥部获悉，遇险的13名矿工全部遇难，抢险救援工作结束。

据事故抢险指挥部消息，3月21日10时37分，位于河南省汝州市的长虹矿业公司井下煤层21010掘进工作面发生一起突出事故，突出地点距地面垂直深度500米，突出煤量大约970吨，瓦斯量约为3万立方米。当班有16名矿工在此作业，其中3人逃生，13名矿工遇险。经过救援人员几天的抢险，3月25日21时30分，13名矿工全部被找到，但已遇难。

货车侧翻

高速路上近百头猪乱窜

□据《郑州晚报》

25日中午，在京港澳高速公路上，一辆拉猪的货车侧翻，近百头猪跑了出来。过往司机惊悸不已，小心通过。

当天12时30分许，张先生驾车沿京港澳高速由南向北行驶。行至郑州绕城高速交叉口南口附近时，他远远看到前面路中间横着一辆翻倒的货车，车下还有一大群猪在跑。他立即拍下照片，并在微博上提醒过往司机。

13时许，记者从高速交警处了解到，货车侧翻后，随车倒地的近百头猪从空着的车顶跑了出来，还有几头猪跑出高速公路，到了路边田野里。随后，大部分猪慢慢集中到倒地货车的后侧。该高速路是四车道，倒地货车占去西侧两车道，剩下东侧两车道，其他车辆还能正常通行。

不到一年 连发4起事故夺命15条

新中州郑州汽车旅游分公司停业整顿

□据《郑州晚报》

25日，记者从省公安厅获悉，自2013年4月以来，在不到一年的时间里，新中州(河南)运输集团有限公司郑州汽车旅游分公司所属大型客车，接连发生4起较大以上道路交通事故，共造成15人死亡、15人重伤、99人受伤，给人民群众的生命、财产安全造成巨大损失，也暴露了该运输企业安全管理制度不落实的问题非常严重。

交警总队副总队长姚占军介绍，该运输企业事故频发，主要集中暴露以下严重问题：

一是肇事客车均为挂靠经营，疏于管理。《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》明确规定：严禁客运车辆、危险品运输车辆挂靠经营。以上4起事故中的肇事大型客车均在新中州(河南)运输集团有限公司郑州汽车旅游分公司挂靠经营。

二是该运输企业安全隐患整改不到位。郑州市公安交警部门对该公司存在的交通安全隐患曾多次下发整改通知，但该公司置之不理。

三是客运企业安全管理和教育不力，安全管理责任不落实。

四是肇事客车长期非法从事长途客运。

省安监局、交通厅已经依法责令新中州(河南)运输集团有限公司郑州汽车旅游分公司停业整顿，同时该公司3年内不得新增旅游车辆；停业整顿仍不具备安全生产条件的，吊销其道路运输经营许可证，并责令其办理变更、注销登记直至依法吊销营业执照。