国内·综合

杭州多次辟谣后突然宣布限牌

该市市民上演“我为车狂”

「限牌令」消息早致车管所人满为患（网络图片）

□据 人民网

25日19时，杭州市政府召开新闻发布会，宣布自2014年3月26日零时起，杭州在全市实行小客车总量调控管理，采取控制总量和“错峰限行”调整的双重措施。对杭州市行政区域内的小客车实行增量配额指标管理，增量指标须通过摇号或竞价方式取得。自此杭州成为继北京、贵阳、上海、广州、天津之后，我国第六个实施机动车“限牌令”的城市。

限牌：令消费者措手不及

值得一提的是，效法广州、天津，杭州也是在限牌前几个小时才发布消息。而此前杭州市治堵办对于限牌曾多次辟谣，表示杭州公共交通体系以及路网建设尚不具备限牌条件，限牌之前也还有限行升级等治堵措施，并指责车商为刺激消费进行炒作。这种屡次否认又仓促宣布政策实施的方式，在引发市民连夜购车潮的同时，也让不少消费者愤愤不平。

此前的限牌传闻已经让杭州车市几度升温。24日上午，杭州原本冷清的周一汽车市场十分热闹。“这回是动真格了，我们已经连夜把杭州周边城市的现车都调运过来了。”浙江万国长安福特4S店销售人员陈小姐说。

网民：多次辟谣后突然宣布限牌，有损公信力

25日当天，很多4S店发出通宵营业的紧急通知。上海大众元麦4S店紧急调车800辆，并通宵营业。和诚奥迪甚至调来千台车，明确指出首付10万元起，并向消费者发短信，凭短信可抵保养一次。杭州市民上演“我为车狂”。

“多次狼来了，让百姓模糊了视线、车市乱了章法，也让政府失信！面对疯狂抢车的局面和限牌后的种种问题，杭州，你欠一个承诺，更欠一个解释！”众多网民对政府突然宣布限牌的行为表示不理解。

还有网民认为政府多次辟谣后突然宣布限牌，有损公信力。

政府：选择“突然袭击”的方式更保险

对于多次辟谣后突然宣布限牌的做法，杭州市交通运输局副局长陆献德在接受媒体采访时说，政府向公众保密的最大原因是限牌“太过敏感”，总结其他已推“限”城市的经验，选择“突然袭击”的方式更为保险。

故宫拟“四管”齐下限流、分流

□据 新华社北京3月26日电

继2月27日举行票价调整听证会后一个月，故宫博物院26日再度召集首都各界代表，就其推出游客限流、分流方案进行咨询。

此次提出的方案共有4个，没有涉及门票价格调整。

一、年票。此方案专为喜爱古建、古文物的社会群体及观众所设。年票初定两种选项：成人年票200元、300元（使用6次、10次），老人年票和学生年票100元、150元（使用6次、10次）。单次价格均低于同日同类普通票价。为避免增加旺季客流，年票在春节和十一黄金周期间不得使用。

二、淡季试行2天“故宫免费日”。此举意在鼓励观众避开每年人流高峰期前来参观。为防止观众免费日扎堆，拟将免费日观众人数控制在8万人次以内，且免费不免票，门票必须全部在网上预订。

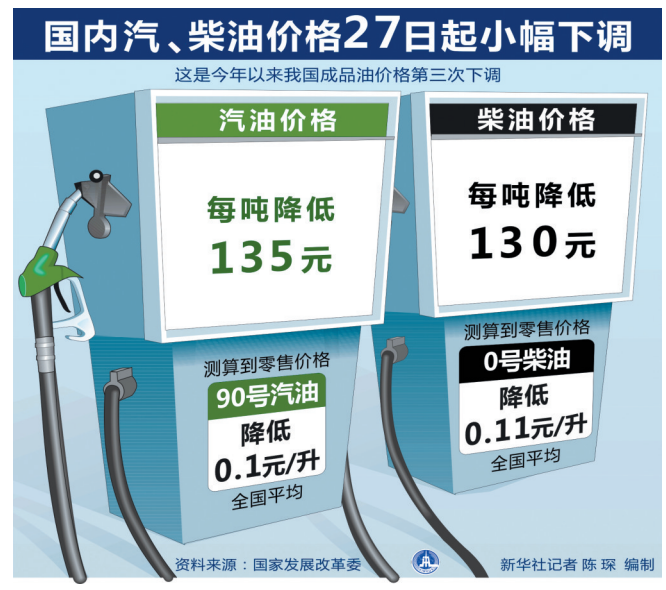
三、全年试行7天单日内分流。针对下午两点后观众大大减少的情形，拟于7月、8月选择7天时间，对下午两点后参观的观众实行优惠票政策，以缓解日客流高峰时段的拥堵。为避免出现下午两点后观众剧增的现象，此类门票采取网络预订方式，以便管控。

四、客流高峰时期鼓励网上购票。拟在传统节日、小黄金周期间实行现场不售票只在网上预售门票，以及在高峰时期采取现场正常售票和网上购票优惠并行方式。

国内汽、柴油价格今日起小幅下调

□据 新华社北京3月26日电

国家发展和改革委员会26日宣布，汽、柴油价格自27日起每吨分别降低135元和130元，测算到零售价格90号汽油和0号柴油（全国平均）每升分别降低0.1元和0.11元。这是今年以来我国成品油价格第三次下调。



热点微评

希望政府出台政策能增加透明度

□据 浙江在线

限牌政策从积极角度看，是为了治堵、治霾；从消极意义上看，限制了市民购车的权利，增加了购车的时间成本或经济成本。

希望政府政策的出台能增加透明度，并让市民的福利增加超过福利削减，体现出“限牌”政策的价值。

相关链接

我国已有6个城市实施机动车“限牌令”

□据 新华网

●**上海** 从1994年起，上海成为全国最早实行车牌拍卖政策的城市，并坚持至今。

●**北京** 自2010年12月24日起实施的购车摇号政策，目前已走过3年多，摇号购车政策为北京小客车保有量的减缓做出了重大贡献。

●**贵阳** 2011年7月11日，贵阳市政府发出第5号令，决定对汽车牌号分段管理。

●**广州** 2012年6月30日21时，广州市政府召开新闻发布会，通报自7月1日零时起，对全市中小客车试行总量适度调控管理。“限牌令”通报仅3个小时就执行，不少市民直呼太突然。

●**天津** 无独有偶，2013年12月15日19时，天津市政府新闻办召开新闻发布会，决定自12月16日零时起在全市实行小客车总量调控管理，采取控制总量和适当限行的双重措施。从信息发布到次日凌晨实施仅有短短5个小时。

●**杭州** 2014年3月25日19时，杭州市政府宣布，自2014年3月26日零时起，杭州在全市实行小客车总量调控管理。