

九都路全线放行·标志标线

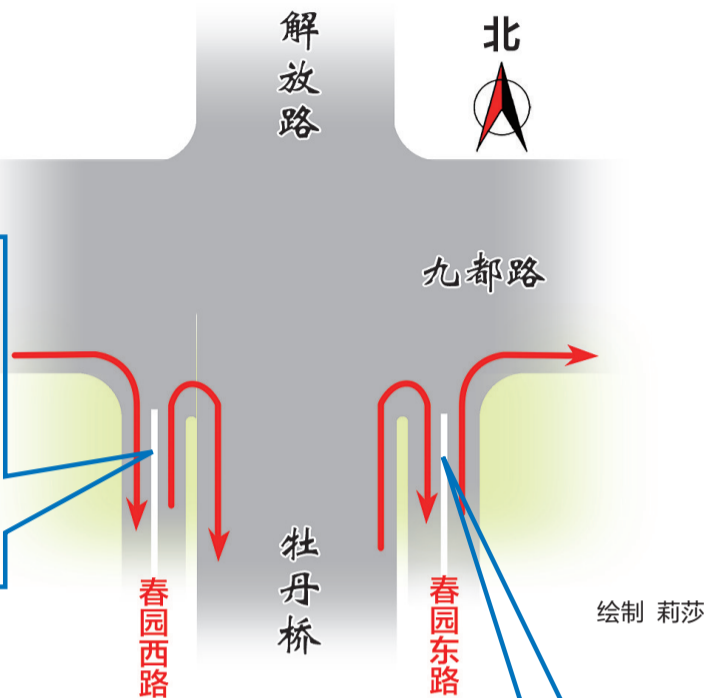
不少人对九都路交通标志、标线犯晕,洛阳晚报记者进行全程体验

9个路口禁止左转 占用公交车道将受罚

牡丹桥两侧居民开车出门请看图

□首席记者 陈兵 记者 王博东 见习记者 陈耀玑 特约记者 姜东/文 记者 李卫超/图

昨日,九都路直线段已经全部放行。目前,九都路沿线的交通信号、标志设置和交通标线施划已接近尾声。然而,不少市民表示,看到九都路沿线、路口这些标志、标线“有点儿晕”。机动车、非机动车该如何通行才符合规范?昨日,洛阳晚报记者进行了全程体验。



照片中的白色斜线是导流线,机动车禁止压线行驶

1 占用公交专用道将受处罚

在机动车道右侧车道上,写有白色“公交专用”字样,但不乏私家车占道行驶。

市交警支队副支队长王伟介绍,九都路全长9.8公里,为双向六车道,采取隔离护栏分离的形式区分机动车道和非机动车道,设置公交专用道和公交专用交通信号灯。

7时至20时,公交专用道允许公交车、大型客车通行,严禁其他车辆借道通行;警车、消防车、救护车及工程抢险车等在执行任务时允许临时借道通行。

其中,7个路口设置公交专用道,分别

是:丽新路路口(由东向西方向)、涧东路路口、王城大道路口、芳林路路口(由西向东方向)、解放路路口、体育场路路口(由东向西方向)、金业路路口,只允许直行的公交车、大型客车通行。

“因部分路段、路口交通信号、标志设置不到位,对占公交专用道行驶的社会车辆,目前以批评教育为主。”王伟表示,待交通信号、标志设置到位后,市交警部门将通过安装监控摄像头、加强路面警力巡逻、给公交车安装行车记录仪等方式,依法对占用公交专用道的汽车进行处罚。

2 确定上阳路路口等9个路口禁止左转

九都路沿途有9个路口禁止左转,原定禁止左转的黄梅路路口不再禁止左转,待定的上阳路路口纳入禁止左转范围,最终确定禁止左转的9个路口分别是:黄河路路口、上阳路路口、临涧路路口、御博路路口、美术馆路路口、洛浦西路路口、饮马街路口、校场街路口、桂园路路口。

王伟表示:“这些路口之所以禁止左转,是因为车流量较小,车辆右进右出能有效缓解拥堵,形成交通微循环。”目前,市交警部门正在这些路口中间设置交通隔离桩,仅供行人和非机动车通行。

另外,11个路口处车道变窄,变为一条左转车道、两条直行车道、一条右转车道,

不再设置公交专用道,公交车在此可借助右转车道与社会车辆混行。这些路口是:南昌路路口、珠江路路口、芳林路路口(由东向西方向)、体育场路路口(由西向东方向)、七一路路口、玻璃厂路路口、凤化街路口、柳林街路口、新街路口、下园路路口、启明南路路口。

在这11个路口,设置为右转车道的,除右转车辆外,严禁其他车辆借道通行和停靠。直行的公交车、大型客车在等候信号放行时,应停在公交车停止线后等候,公交优先信号放行后,允许公交车、大型客车借道直行;公交车需要左转通过路口的,须提前进入左转车道,按信号指示通过。

3 非机动车应从公交车站右侧通行

在九都路与金业路交叉口,两条直行车道间有一条左转车道,有不少驾驶人进错车道。

王伟表示,金业路路口(由西向东方向),靠近南侧的左转车道允许公交车和其他社会车辆混行左转。“之所以采用这种设计,是因为九都路与金业路交叉口车流量很大,一条左转车道难以满足通行需要。”王伟提醒广大驾驶人,从该路口经过时,请提前留意诱导标志,以免进错车道。

九都路与王城大道交叉口的“回”字形地下人行通道施工已接近尾声,届时,该路口将不再设置人行横道线,路边道牙上将设置隔离护栏,行人只能由地下人行通道

通过路口。另外,该路口设置有专门的非机动车道,非机动车横穿道路时须在允许横穿的路口直行通过,禁止在道路上斜穿。

自行车、电动车、残疾人机动轮椅车等非机动车须沿非机动车道通行,在行经公交车站点时,应从公交车站右侧通行。出租车停靠应利用沿线单位、社区的门口,在路外停靠上下乘客。随着九都路机非隔离护栏的安装到位,九都路沿线已不具备临时停车条件,违停者将受处罚。

王伟表示,目前,道路设施设置尚未完工,根据施工进度和后期交通流量测试情况,交通设施设置方案或有微调,届时将通过《洛阳晚报》公布。

4 春园东、西路,与解放路不能直接互通

九都路全线贯通,很多住在牡丹桥两侧的市民不知道开车该怎么走了。

肖女士住在春园东路文兴阳光水岸小区,她的女儿在解放路附近上小学,肖女士要送女儿上学,就必须绕行御博路,原本三五分钟的车程,现在要花上近半个小时。

肖女士问:从牡丹桥东边的春园东路能直接上解放路吗?

市交警支队市区秩序管理大队副大队长游洛峰说:从春园东路向北,不能直行和左转,只能右转至九都路。要想到解放路,须右转上九都路,绕行体育场路或御博路等。

肖女士问:那能从解放路直接上到牡丹桥西的春园西路吗?

游洛峰说:从解放路由北向南,从九都路由东向西,都不能直接驶上春园西路,司机可以向西行驶至芳林路路口绕回,或提前绕行。

对于新规定的道路行驶规划,游洛峰表示,九都路解放路路口是我市最大的交通路口之一,也是交通组织起来最复杂的路口。本次九都路改造,采取了大循环的组织模式,主要是解决交通拥堵和行人及转向交通之间的相互影响问题。地面的交通是为了解决到达性和转向性交通,地下通道是为了解决通过性的交通。建议广大司机提前规划出行路线,以保证出行便捷。

需要提醒的是,司机驾车在此处行驶,不能压白色斜线区。这种白色斜线是导流线,导流线的形式主要为一个或几个根据路口地形设置的白色V形线或斜纹线区域,表示车辆必须按规定路线行驶,不得压线或越线行驶。