

国际·综合

正式通过“防卫装备转移三原则”

日本放宽武器出口限制



这是日本“新明和US-2”两栖巡逻机

(网络图片)



核心提示

□新华社供本报特稿(记者 张伟)

日本内阁4月1日上午举行会议,正式通过“防卫装备转移三原则”,大幅放宽对外输出日本武器装备和军事技术的条件。

中国社会科学院日本研究所外交室主任吕耀东认为,日本放宽武器出口限制在国家战略上意在谋求成为“正常国家”,并希望通过出口武器保证“海上通道”安全,将给中日关系带来潜在影响。

中国外交部发言人洪磊当天表示,中方对此高度关注,希望日方多做有利于地区和平稳定的事。

1 武器出口新原则

新出台的“防卫装备转移三原则”声称,随着安全保障环境的变化,日本有必要修改原先的“武器出口三原则”。

日本政府1967年颁布实施“武器出口三原则”,即禁止向社会主义阵营国家、联合国决议规定实施武器禁运的国家以及国际冲突的当事国或有冲突危险的国家出口武器。1976年,当时的三木武夫内阁又对上述原则进行增补,实际上全面禁止了日本武器出口。

然而,近年来,日本政府一直以各种方式试图绕开“武器出口三原则”,包括允许日本与他国共同研发、生产武器。去年12月,安倍晋三内阁在“国

家安全保障战略”中明确提出将修改“武器出口三原则”。

日本共同社报道称,根据新的“三原则”,日本将在下述情况下允许出口武器装备和军事技术:一、有助于促进和平贡献与国际合作;二、有助于日本的安全保障。

根据第二点,日本还将可以与以美国为首的安保领域合作国共同研发和生产武器装备,加强与同盟国等方面的安保和防卫合作,确保日本自卫队和日本人在海外活动的安全。

除放宽武器出口限制外,安倍去年还提高了日本的防务预算,为11年来首次。他还谋求解禁集体自卫权。

2 谋求成为“正常国家”

中国社会科学院日本研究所外交室主任吕耀东在接受新华社记者电话采访时说,因为武器出口会间接导致一些战争,日本作为二战战败国,依据和平宪法出台“武器出口三原则”。但现在,日本政府认为,这样的武器出口原则影响了所谓“国家利益”。

他说,修改武器出口原则与日本希望成为“正常国家”有关。日本理解的“正常国家”是,别的国家做什么,日本也可以做什么,包括出口武器。日本希望通过修改武器出口原则,正常出口武器,参与国际事务,真正使日本摆脱战败国的形象。

吕耀东认为,日本还希望通过这种方式,加大在国际社会的话语权,首先是在亚太地区。日本可以把武器出口给所谓的与日本安全关系密切的国家,比如菲律宾、越南、马来西亚、印度尼西亚和印度洋沿岸国家,以保证所谓的“海上通道”安全。

吕耀东说,日本如果向菲律宾、越南等南海国家或“海上通道”相关国家出口武器,势必会加剧地区紧张局势,给中日关系带来潜在影响。

共同社报道称,民意调查显示,日本民众对修改武器出口原则心存疑虑,担心新原则没有对武器出口做出明确限制。

3 刺激军工产业发展

吕耀东指出,日本军工企业当前主要是向日本自卫队提供装备,军需市场有限,放宽武器出口将在很大程度上刺激日本军工产业的发展。

日本拓殖大学教授丙午佐藤认为,日本军工产业处在一个封闭的市场中,在技术研发方面处于落后地位。因此,放宽武器出口对日本军工企业而言是利好消息,它们今后将能够参与共同的武器研发和生产,接触到顶尖的技术。

路透社报道认为,日本现阶段将主要出口非致命的防卫装备,包括巡逻艇、扫雷仪等,日本政府还没有公布出口坦克和战斗机的计划。

日本智库“东京财团”研究员小原凡司说,日本虽然放宽了武器出口原则,但这并不意味着日本武器可以立即销售到国外,因为竞争非常激烈。

日本一些官员和专家认为,日本有望出口的武器装备包括川崎重工生产的柴油动力潜水艇以及“新明和US-2”两栖巡逻机。澳大利亚和印度已经分别表示有意购买日方潜水艇和巡逻机。

4 中方高度关注

针对日本政府1日正式通过“防卫装备转移三原则”,中国外交部发言人洪磊当天表示,中方对此高度关注,希望日方深刻吸取历史教训,重视亚洲邻国的安全关切,顺应时代潮流,走和平发展道路,多做有利于地区和平稳定的事。

就造成3名中国女中学生遇难的韩亚航空214航班失事事件

韩亚航空首次承认飞行员错误

□新华社供本报特稿(记者 卜晓明)

韩国亚洲航空公司4月1日说,飞行员错误和自动油门系统缺陷,共同导致韩亚航空214航班去年7月在美国旧金山国际机场降落过程中失事。

不觉失速

韩亚航空在声明中说,这架波音777-200ER客机在旧金山失事,由空速非常慢致使客机失速引发。

声明写道:“事故的可能原因是,在最终着陆的过程中,航班飞行员未能监控并保持最低安全空速。”

在上述声明发表前数小时,《今日美国报》报道称,韩亚航空首次承认飞行员错误与韩亚航空214航班失事有关。

媒体先前报道称,韩亚航空214航班的飞行员李江国总飞行时间接近1万个小时,但驾驶波音777的累计时长不足45个小时,是失事航班的见习机长。他曾向美国国家运输安全委员会承认,对在当时情况下不得不目视降落感到“非常紧张”。

去年7月6日,搭载291名乘客的韩亚航空214航班在旧金山国际机场降落过程中失事,致使3名中国女中学生遇难,180多人入院治疗。

指责波音

韩亚航空认为还有一个“重要因素”共同导致韩亚航空214航班失事,即波音777自动油门系统存在重大设计缺陷。该设计缺陷使飞行员误以为发动机获得足够动力,飞机能够以恰当速度飞行。

韩亚航空在声明中写道,美国联邦航空局获悉这一问题,已要求美国波音公司升级相关机型的飞行管理计算机系统,但未获回应。

韩联社援引独立航空专家的话报道称,波音777飞机在被设为空层转换模式时,飞行员即使向自动油门系统下达指令保持速度,也会让发动机进入“空挡”状态。

然而,波音公司在呈交给美国国家运输安全委员会的文件中写道,飞机按预期运转,飞行员错误才是飞机失事的原因。

李江国曾向美国国家运输安全委员会承认,他对波音777客机的自动油门系统并不完全熟悉。

怪罪空管

韩亚航空同时指责旧金山空管的“过多”要求分散了飞行员的注意力。

韩亚航空说,公司3月17日向美国国家运输安全委员会提交了有关这起飞机失事的立场文件。

美国国家运输安全委员会预计6月底就韩亚航空214航班事故做出最终定论。



这是2013年7月6日韩亚航空214航班失事现场 (网络图片)