

中国探月工程将开展深空搭载

拟进行距地38万公里的探月再入返回试验

□据 中国新闻网

中国探月工程副总指挥、探月与航天工程中心主任李本正2日透露,随着嫦娥三号任务圆满完成,中国探月工程全面转入无人自动采样返回的新阶段。为验证实施采样返回任务的嫦娥五号相关技术,中国探月工程三期将专门安排一次再入返回飞行试验。

中国探月工程与光明乳业股份有限公司当天在北京钓鱼台国宾馆签约开展质量保障对标合作,李本正致辞时透露了上述信息。他说,计划中的中国探月工程三期再入返回飞行试验,在返回舱内可以搭载少量物品,以模拟未来采集的月壤。光明乳业将在这次探月再入返回试验中进行菌种搭载。

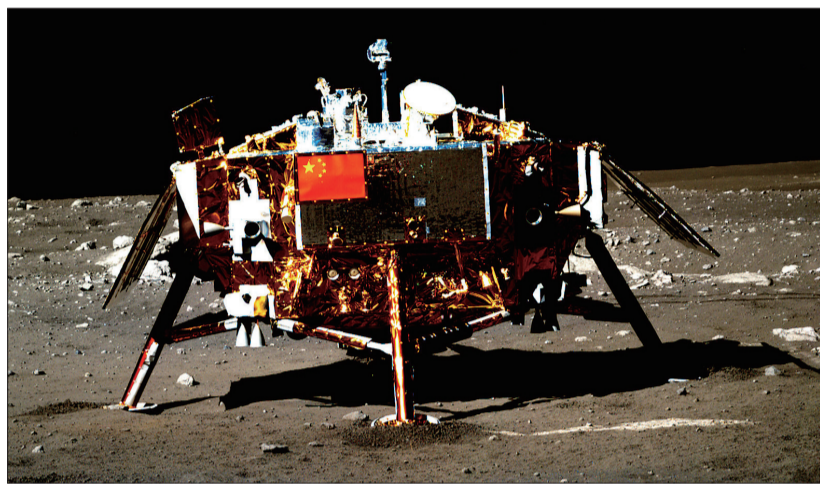
据悉,中国在返回式卫星和载人航天飞行任务中均开展过搭载服务,利用太空微重力环境进行育种,并生产出一些高产、优质、高抗病的“太空食品”,这方面技术、经验已相对成熟,但在距地38万公里的探月再入返回试验中开展深空搭载将是第一次,其效果如何还需拭目以待。

来自光明乳业股份有限公司的信息称,此前,其研究人员曾借助神舟七号飞船,对两株专利菌种进行过搭载试验。

相关链接

别看“脚不灵便”,可它“耳聪目明”

“玉兔号”月球车设计寿命已满,仍在继续“工作”



“玉兔号”全景相机拍摄的嫦娥三号着陆器图像 (网络图片)

□据《成都商报》

因为此前的机构控制异常并未排除,这让地球上的“小伙伴们”依然为“玉兔号”月球车捏一把汗:它还能

在月球上坚守多久?它是否要“寿终正寝”?

近日,探月工程副总设计师、中国航天科技集团科技委副主任于登云说,3月24日,“玉兔号”月球车进入了

第四个月夜休眠期。虽然之前“玉兔号”出现了机构控制异常,但其实它只是无法正常运动,“脚不太灵便了,但脑子、嘴巴、心脏、耳朵都正常”。“玉兔号”月球车的探测数据和照片都能正常传回地球,虽然3个月设计寿命已满,但工作人员并未放弃对其故障的分析和排查。

那么,“玉兔号”月球车到什么时候才算完成任务、“寿终正寝”呢?于登云说,航天器的寿命是设计时设定的,“玉兔号”月球车设定的科学目标用3个月的时间就足够了。但实际上,“玉兔号”的科学任务不到3个月就完成了。过了3个月,“玉兔号”月球车依然能用,它还在继续发挥作用,它真正意义上的“退休”,是到最后收不到任何发出的信号为止。

于登云介绍,目前,“玉兔号”月球车停留的区域和着陆器不太远,大约位于着陆器西南方不到20米的地方,二者可以互相拍照,相互之间的通信也没有问题。

TATA木门

中国木门标志性品牌

开业

绝对便宜

4月5日/6日/7日

上午10时

TATA木门980元

北京TATA木门与广州索菲亚股份有限公司达成战略联盟合作

洛阳居然之家负一楼
电话: 69891162

洛阳欧亚达建材家居三楼
电话: 62229777