

手机上动动手指,不光能打车还能拼车了,看似挺划算,用的人却不多

拼车软件有点儿“冷”



核心提示

□记者 范瑞 文/图

随着两大打车软件“快的”和“嘀嘀”不断下调补贴,的哥和乘客的热情逐渐减弱。近日,洛阳晚报记者发现,打车软件“熄火”后,一些拼车软件悄然进入我市市场,不过与打车软件上线后的火爆场面不同,拼车软件的遭遇有点“冷”。

现象 多款拼车软件 服务范围涵盖我市

昨日,洛阳晚报记者在手机软件商店上输入“拼车”二字,搜出了“顺风拼”“彩虹拼车”“无忧顺”“爱拼车”等几十款拼车软件。记者下载了其中几款热门的软件进行了尝试,发现我市均在这些软件的服务范围之内。

与打车软件类似,拼车软件也分为“司机”和“乘客”两种身份模式。这些拼车软件虽然界面略有区别,但操作方法基本与打车软件一样。

用户下载客户端后,需要输入手机号码进行验证注册,注册成功后就进入了叫车页面,只要输入起点和终点,注明出发时间,拼车软件会自动选出匹配的出租车信息,司机就会接到乘客的拼车信息,决定能否拼车并接单。

在车费的计算上,拼车软件与打车软件有很大的不同,按照拼车人数的不同,会有不同的折扣。以其中一款“顺风拼”软件为例,两人拼车车费打七折,3人拼车按照上车顺序,前两名乘客打五折,第三名乘客打七折。软件会自动根据路程计算出3人的支付费用。这样核算下来,司机至少可以比平时多赚50%。



拼车软件操作界面

体验 下单一小时无人接单

司机能赚到钱,乘客能省下钱,拼车软件看似很划算,那么其在我市的使用情况如何呢?

昨日,记者在一款名为“拼车吧”的软件上以乘客身份发布了一条拼车信息——“15日15时从洛阳日报报业集团到高铁龙门站”,但等了一个小时,仍没被接单。记者又在“顺风拼”软件上发布同样的信息,系统提示附近有70余辆出租车,却一直没有被接单。

随后,记者采访了我市某网络公司几名曾使用过拼车软件的用户,他们中多数人表示,由于用的司机太少,未曾被接单。

反应 乘客期待,的哥却不“感冒”

在采访中记者发现,目前使用拼车软件的市民并不多,当听到记者讲了拼车软件的功能后,很多市民表示愿意试一试。

“现在限行,打车也不太好打,手机软件能拼车的话出行会方便不少,而且还能省钱。”市民何先生说,现在倡导低碳出行,拼车恰好是个不错的选择。

不过也有市民对于拼车的安全性表示担忧。“拼车的要是陌生人,心里还是觉得有点不放心。”市民张女士说。

与乘客们的热情相比,的哥对于拼车软件似乎并不“感冒”。

“拼车经常会遇到乘客投诉,不是说多收钱了,就是觉得绕路了,麻烦事太多,顺路能拉上就拉,用手机软件太麻烦了。”的哥韩师傅说。除了嫌麻烦,拼车软件不像打车软件那样可以直接给司机补贴,也是的哥不愿意使用的一个重要原因。

政策 拼车服务有待规范

拼车软件虽然在我市的使用率还较低,但在一些外省市已经拥有了不少用户,对于软件的使用,不同地方的人态度也截然不同。

有媒体报道,拼车目前被上海出租车行业“封杀”,若的哥主动提供拼车服务,一旦被乘客举报,将全额退还车费。而北京等地则对出租车拼客做出了相关规定,进行约束,出租车上也安装了可以分别计价的“合乘计价器”。

市出租车管理处相关负责人表示,根据《出租汽车客运服务规范》的规定,在征得第一乘客同意的情况下,出租车可以拼客,但对于拼车的收费标准等细节问题,并没有明确的规范,这使得在拼车过程中常常出现纠纷、投诉等。

“我市出租车的计价器并不具备合乘计价的功能,因此即使使用了拼车软件,车费问题也很容易出现纠纷。”该负责人表示。

该负责人还提醒,拼车软件对于车辆信息的注册没有严格的审核制度,很容易让一些不具备营运资质的黑车钻空子,乘客在选择拼车时一定要谨慎。

Skyworth 创维
专注健康科技

全国聚焦
4月18日-20日

天赐电视销售
挑战世界纪录

创维 第六届中国万人微信大团购

团上团 实时查价 保价5天

实时查价

微信报名

扫一扫或填一填

团上团

在团购价的基础上,人再多,价更低

天赐4K

每个人的参与都会产生一次价格的跳动

全国参与人数: 23175

型号65E510E 实时价格: 8??元

地址: 市区各大创维专柜 **电话: 63223290**