

一次脱离保养 就终身脱保?

□记者 韩霖

如果将有车生活写成一本书，那么买车仅仅是故事的开始，用车才是主要内容，其中最重要的部分非爱车保养莫属。它不仅关系到车辆的驾乘享受，更关系到驾乘安全。在现实生活中，爱车保养却存在不少问题。车辆说明书中的保养间隔为10000公里，4S店建议的保养间隔往往是5000公里；同样一次保养，如果不在4S店做，可能被拒绝质保……今天我们就一起来聊聊保养这点事儿吧。

近日，市民魏女士拨打本报热线投诉，称她的车是2013年年底在九都路名车苑购买的，今年2月在4S店进行了首次保养。在3月底进行第二次保养时，魏女士想选择在朋友的汽修厂做，但被4S店售后服务人员告知，如果不在4S店进行保养，那么她的车辆将不再享受质保。

“不在4S店保养，车辆就不再享受质

保了？这是不是太霸道了？”对此魏女士很不解。

据了解，在车辆的保养过程中，大多数车主都有和魏女士同样的经历。虽然很不满意，但面对“脱保”的风险，绝大多数消费者都选择了忍受。

而大多数汽车4S店对于这个规定是不是汽车生产商的要求也解释不清。

(下转D02版)

名车推荐



美规14款宝马X5新装备的发动机足以让你在驾驶过程中抑制不住地兴奋。正是因为它的无所不能，无论何时，都能上演极速飞驰的场景。车内的8.8英寸高清晰度液晶显示屏是最容易吸引眼球的地方，这个大屏幕液晶显示屏配合iDrive系统使用，交互理念更加有亲和力，而这也是在同级别车型中最大的车载显示屏。

美规X5车内的变化与升级更是尤为突出。无论是更丰满圆润的中控台线条，还是功能完善的iDrive系统，都表明了它不再以宝马最入门的产品自居了。将原来的自然吸气发动机更换为涡轮增压发动机，非凡性能岂是三言两语诠释得了的？

洛阳开利星空 销售服务热线：
0379-63995555 0379-63082999



张伯