洛阳晚报

国际•关注

韩国一客轮进水沉没 近300人失踪

已确认4人遇难,174人获救,客轮上没有中国公民

□新华社供本报特稿(记者 陈立希)

韩国一艘搭载462名乘客的客轮16 日上午在全罗南道附近水域发生进水事 故,进而倾斜沉没。据最新统计数字,目前 已确认4人遇难,174人获救,284人失 踪。专业救援人员分析认为,随着时间推 移,这些失踪者恐难生还。

中国驻韩国大使馆领事部副主任武艺 确认,客轮上没有中国公民。

失踪者恐难生还

16日8时58分,"岁月"号客轮在全罗 南道珍岛郡屏风岛以北20公里处发出求 救信号,救援行动随即展开。

当地电视台播放的画面显示,当地时 间10时,船体向左倾斜近70度,船体的一 半还在海面上,而到11时左右,船体已经 底儿朝天并几乎全部沉没。

"岁月"号客轮长145米、宽22米,排 水量为6825吨,可载客921名,是目前韩 国国内同类客轮中最大的一艘。

韩国媒体报道称,"岁月"号客轮15日 21 时许从韩国西部港口仁川出发,原计划 16日晚抵达南部旅游胜地济州岛。事发 时,"岁月"号客轮载有462人,包括325名 来自京畿道安山市檀园高中的学生和15 名教师。

据韩国官方的最新消息,目前已确认 4人遇难,174人获救,仍有284人下落不 明。获救人员中已确认包括78名学生。

按照韩国海洋警察厅的说法,一名27 岁的"岁月"号女船员罹难,一人获救后不 治。另外两名死者中,一名为男性,一名 情况不详。

海警人士认为,不少失踪者可能被困 在客轮内,事故发生后,船体在短时间内 迅速发生倾斜,很多被困在船内商店、餐 厅和娱乐场所的乘客恐怕很难逃生。另 外,出事客轮高达数层,船内结构复杂,仓 促间难以找到逃生通道,可能也是导致众 多乘客未能脱困的一大原因。

还有获救乘客说,事故发生后船舱内 断电,很多门无法打开。

中国驻韩国大使馆领事部副主任武 艺说,根据韩国警方向使馆通报的最新核 查结果,失事客轮上没有中国公民。

搜救工作困难

韩国总统朴槿惠已指示相关部门着力 营救,尽可能避免伤亡。

法新社报道称,大多数落水乘客是被 过往商业船只和渔船营救出水的,当海 警、海军船只和直升机抵达事故海域时, 客轮已接近完全沉没,可从水中救出的乘 客已基本脱险,困在船舱内的乘客则很难 被救出。

韩国安全行政部官员说,海军"海豹" 潜水队派出至少178名潜水员参与水下搜 救,但当地水文条件不佳,能见度不足20 厘米且有强洋流,搜救工作较为困难。

正在韩国西侧海域例行巡航的美国第 7舰队的"好人理查德"号两栖攻击舰也接 到支援指令,赴事发海域参与搜救。

救援部门已临时调派3台漂浮式起重 机前往事故海域,准备于17日起吊客轮。



4月16日,在韩国全罗南道附近海域,韩国海警人员和救援人员在搜救落水的客轮乘客

(新华社/美联)



事故原因未明

韩国安全对策本部官员称,事故具体原因尚不明确, 只有在搜救工作结束后,才能确定。

但韩国媒体援引获救乘客的描述称,当时听到巨大 声响,随即船体开始倾斜。当时海上有大雾,韩媒推测有 可能是该船撞上暗礁。

韩国YTN电视台则报道称,"岁月"号客轮当天的 船长为代理船长,尚不清楚他是否熟悉航行路线。 YTN 电视台还说,该客轮由于从仁川出发时间有所延 误,为准时抵达济州岛,或在行驶过程中有改变航线的 可能。

相关链接

去年以来全球发生的重大沉船事故

□据 新华社北京4月16日电

去年以来,全球发生多起重大沉船事故,造成重大人 员伤亡,主要包括:

2013年

3月19日 一艘载有160余名旅客的船只在尼日利 亚东南部克罗斯河州奥伦河沉没,造成至少50人遇难。

8月16日 载有752名乘客和118名船员的"MV-圣 托马斯-阿基纳斯"号客轮和载有38名船员的"MV-苏 尔皮西奥"号货轮在菲律宾宿务省塔利赛市附近海域相 撞,造成至少52人遇难,另有68人失踪。

9月27日 一艘难民船在印度尼西亚西爪哇省展玉 县附近海域沉没,造成至少21人死亡,另有70余人失踪。

9月27日 一艘载有150余名乘客的船只在尼日利 亚中部尼日尔河马利利村附近水域倾覆,造成至少42人 死亡,约100人失踪。

10月3日 一艘载有500余人的非法移民船在意大 利兰佩杜萨岛附近海域失事,造成至少363人死亡,另有

10月11日 一艘载有约250人的非法移民船在距意 大利兰佩杜萨岛不远的海域倾覆,造成约50人死亡。

2014年

1月12日 一艘满载难民的船只在南苏丹的白尼罗 河沉没,造成近300人死亡。

3月9日 一艘载有数十名非洲难民的船只在也门 南部舍卜瓦省海岸附近沉没,造成至少42人死亡。

3月22日 乌干达西部艾伯特湖发生沉船事故,造 成至少108人死亡。

