

国际·关注



左图 4月17日,在韩国全罗南道珍岛港口附近海域,救援船只在“岁月”号客轮的沉船地点开展搜救工作(新华社/路透)

右图 4月17日,韩国“岁月”号客轮上的失踪乘客家属在全罗南道珍岛港口的一个体育馆内等待消息(新华社/法新)

韩国沉船遇难人数上升

已确认船上有一名中国乘客,事故原因仍在调查中



核心提示

□新华社供本报特稿

韩国救援人员17日继续搜救“岁月”号客轮失踪者。由于洋流带起海底泥沙,海水能见度较低,截至当天下午,多次下水营救行动未果。船上400多名乘客中,仍有超过280人下落不明,其中多数为学生。

韩国官方证实,截至17日19时,遇难者人数已上升至9人。专家预计,随着时间推移,遇难者人数恐会激增。

1 救援受阻

韩国官员说,来自海军、海警和其他机构的共555名救援人员17日早晨参与水下营救行动,潜水员下水十多次。由于洋流带起海底泥沙,水下能见度较低,救援人员下水后未能接近客轮。

韩国联合通讯社援引官方消息报道称,由于天气恶劣,搜救行动下午1时左右暂停。

韩国行政安全部长官姜秉奎说,参与营救工作的还包括170余艘船只和30余架飞机。同时,两台起重机正在被送往事发海域,分别有望于18日早晨和晚间抵达,用于起吊客轮。

韩国官员证实,截至17日19时,遇难者人数已上升至9人,包括4名17岁的中学生、1名25岁的高中教师以及1名22岁的女船员。其他3名遇难者的身份尚未确认。

随着时间推移,失踪的乘客生还希望愈发渺茫。

2 船上确认有两名中国乘客

中国驻光州总领事馆官员17日告诉新华社记者,已确认失事韩国客轮上有一男一女两名中国公民,领事馆工作人员已看望并慰问了焦急等待消息的家属。

这两名中国公民的家属称,两人是乘坐该客轮去济州岛度假的,他们开了一辆车上船准备去济州岛自驾游。

韩国光州地区西海海警厅向中国驻光州总领事馆通报称,失踪的中国男子

是用自己的登录证(身份证)登记车辆上的船。

另据在现场等待的一名家属向记者透露,失踪乘客中还有一名来自中国的女学生,但该家属不愿透露女儿的国籍。领事馆方面正在就此进一步确认。

中国驻韩大使馆领事部副主任武艺说,该船学生所属学校的所在地为中国入聚集区,不排除未来会在失踪学生中发现更多的中国人。

3 调查原因

韩国调查人员正在询问“岁月”号客轮的船长和船员,以查明沉船原因。一些乘客说,客轮当时在发出巨大声响后倾斜。专家分析认为,客轮可能因触礁沉没,但现年69岁的船长李俊锡(音译)否认这种说法。目前,李俊锡因涉嫌最先弃船逃命,已被刑事调查。



4月17日,失踪中国乘客的亲属韩英姬(右)和韩英花一脸焦虑(新华社/路透)



4月17日,救援人员在搜救韩国“岁月”号客轮上的乘客(新华社/路透)

初步调查显示,客轮在航行途中以较快速度改变航向,偏离了官方推荐路线。调查人员推测,在这一过程中,船上装载的车辆和货物移位,导致船体倾斜。获救乘客听到的巨大声响可能是货物与船体的撞击声。不过,这种说法有待证实。

4 家属心急

失踪学生的家长17日清早聚集在珍岛码头,焦急地等待搜救结果。

在珍岛安置点,不少家长身披毛毯,几乎彻夜未眠,等待救援消息。他们反复阅读获救者的名单,希望从中找到自己子女的名字。目前共有179人获救。

一些家长表露出绝望情绪。

韩国总理郑烘原17日早晨在访问安置点时,遭家属推撞和质问。一些情绪激动者向他投掷水瓶。

韩国政府被指应对此次海难不力。一些批评者说,政府连遇难者人数都未能及时给出准确数据,反复更改乘客人数和获救人数。家属同时指责船长和船员未能及时通知乘客离开,延误求生时机。

相关链接

6岁哥哥 帮我穿上救生衣



4月16日,救援人员抱着获救的5岁小女孩(新华社/路透)



5岁的小女孩(右)和她6岁的哥哥事发前的照片(网络图片)

□据 新华网

韩国客轮“岁月”号16日沉没,目前已造成至少9人遇难、超过280人失踪、179人获救。

一位获救的5岁小女孩说,是她6岁的哥哥帮她穿上救生衣的。截至目前,小女孩的父母和哥哥都没有消息。

获救乘客中有一对双胞胎,他们在整艘船被海水吞噬后,穿着救生衣才得以浮出水面;而在客轮下沉时,为了不被洋流卷走,两人紧紧地抓住彼此的手,拼命地往海面游,最后成功逃生。