

军情·关注

辽宁舰首次接受中期维护

将历时半年,拟全面检修保养动力、武器等系统,或更换大部件



辽宁舰停泊在军港 (本版图片均为网络图片)



辽宁舰回到大连港接受维护

□据 人民网

近日,中国首艘航母辽宁舰返回大连造船厂船坞进行首次中期维护。海军专家预测,此次维修将历时半年,拟对动力、武器等各类系统进行全面检修保养。

据了解,航母等海军复杂武器系统需要持续的定期维护保养,航母人员也需要进行适度训练和休整以保持战斗力。

里程和时间决定维护周期

海军军事学术研究所研究员曹卫东说,辽宁舰服役已近两年,这期间一直在进行海上训练试验,火炮、导弹、雷达及动力等都在使用。

在一系列试验后,需要对辽宁舰进行维护保养,比如传动装置,齿轮的磨损程度需要通过测试,进行更换和修理,舰体上附着的寄生物也要进船坞铲除,武器装备使用后也需要维护,维护周期也和使用强度有关。

军事专家李杰表示,航母的维护周期是根据航行里程和航行时间来确定的,尤其是去年辽宁舰南海之行后,经过长时间航行后,需要对其大部件进行更换,维护内容和项目比较多。

中期维护需进船坞上船台

所谓中期维护保养,就是对整个航母舰体进行全面的检查维修。

平时一些小维修在航母基地可随时进行,但中期维护就需航母进船坞。如推进轴、动力、螺旋桨、声呐等维修时都必须在船坞上才能进行,特别是全面检查需要上船台,得把船坞的水抽干。

李杰说,中美两国在航母维修上有很大差别,比如动力系统,美国是核动力,中国是常规动力。总体来说,美军航母在维修方面是很成熟的,而中国在航母维修上还处于探索阶段。

延伸阅读

全球十大航母 辽宁舰排第四

美媒的这项排名以综合指标为基础;美、俄航母位列前三

□据 新华网

美国今日军情网(Military-today)近日以尺寸、排水量、舰载机数量、进攻和防御能力等综合指标为基础,排列出世界十大航空母舰。排名中除现役航母外,还包括目前在建、将在未来几年服役的航母。



美国“福特”级航母



美国“尼米兹”级航母



俄罗斯“库兹涅佐夫”号航母



英国“伊丽莎白女王”级航母

No.1 “福特”级(美国)

- 排水量:10万吨
- 长度:335米
- 可搭载舰载机:85架

正在建造中的“福特”级航母是美国海军最新的超级航空母舰,也是美军第三代核动力航空母舰。“福特”级将于2015年交付美国海军,总共将建造9至10艘,用于取代美军现役的“尼米兹”级和“改良版尼米兹”级航母。“福特”级航母将成为有史以来最大和攻击力最强的战舰。

据悉,“福特”级航母能携带85架飞机,其中包括F-35C“闪电”II战斗机、F/A-18E/F“超级大黄蜂”战斗攻击机、EA-18G“咆哮者”电子战机、E-2D“鹰眼”早期预警机等。

No.2 “尼米兹”级(美国)

- 排水量:10万吨
- 长度:332米
- 可搭载舰载机:80架

“尼米兹”级航母是美国海军现役的超级航母,共建造了10艘。其中包括3艘“尼米兹”级和7艘“改良版尼米兹”级。在“福特”级正式服役前,“尼米兹”级一直是全球最大的军舰。

“尼米兹”级航母能携带80架固定翼飞机和直升机,攻击力极为强大。

No.3 “库兹涅佐夫”号(俄罗斯)

- 排水量:6万吨
- 长度:305米
- 可搭载舰载机:40架

“库兹涅佐夫”号航空母舰是俄罗斯现役最新型的航母,于1991年开始服役。

“库兹涅佐夫”号载有约40架固定翼飞机和直升机,其中包括苏-33战斗机和卡-27直升机等。“库兹涅佐夫”号携带了许多通常与导弹巡洋舰搭配的进攻性武器。

No.4 辽宁舰(中国)

- 排水量:6万吨
- 长度:305米
- 可搭载舰载机:50架

辽宁舰前身是前苏联“库兹涅佐夫”级航母尚未建造完工的2号舰——“瓦良格”号。中国购买回来后,继续建造改进,于2012年正式更名为辽宁舰,并交付中国海军。

辽宁舰可携带50架固定翼飞机和直升机,其中包括歼-15“飞鲨”战斗机、Z-8直升机和俄罗斯卡-31空中预警直升机。辽宁舰没有安装进攻性重武器,仅携带近程防御武器。

No.5 “伊丽莎白女王”级(英国)

- 排水量:6.5万吨
- 长度:284米
- 可搭载舰载机:40架

“伊丽莎白女王”级是英国皇家海军正在建造中的新型航母,共有两艘。一号舰将于2017年服役,二号舰预计2020年服役。这两艘新航母将成为英国皇家海军有史以来最大的战舰。

“伊丽莎白女王”级航母可搭载40架固定翼飞机和直升机。其中包括F-35B“闪电”II多用途战斗机、CH-47“支奴干”中型运输直升机等。

排名第6至10名的航母分别为,法国“戴高乐”号,印度“维克拉玛蒂亚”号,巴西“圣保罗”号,意大利“加富尔”号,泰国“查克里·纳吕贝”号。