

车·互动

□本刊记者 张小丽

看到汽车市场上的车型更替,不禁让人产生白驹过隙的沧桑感,第九代雅阁已经上市,高尔夫也到了第七代。在车市沉浮中,总有一些经典车型像家常菜一样好吃不贵、多吃不腻,它们经历了岁月洗礼和市场考验,让消费者对其更为信赖。近日,市民肖先生打来电话,希望车友能为其推荐一款经典车型,“我希望买一辆销量大、口碑好、便宜又耐用的车”。

选车真经

如果您有购车需求,请将您的姓名、年龄、职业、爱好、购车用途及对车的性能要求等信息发送给我们;如果您有好车推荐,请将车型信息发送给我们。邮箱:642813183@qq.com,车友QQ群:158614866。

车市里的“家常菜”

三款经典家轿推荐

推荐车型:
东风雪铁龙全新
爱丽舍 1.6 升手
自一体豪华型

史女士毕业于一所传媒大学,现在从事着她喜欢的传媒工作。工作3年的她摆脱了书卷气,散发出都市白领的自信和成熟气质。像很多女性朋友一样,她选车时首先看的是汽车的外形。“爱丽舍的外形比较个性,简单大方的前格栅和动感的车身线条让我眼前一亮。”史女士说。

除了对汽车的外形挑剔,史女士对内饰细节也很关注。全新爱丽舍的内饰比较有现代感,中控台也比较方便操作,前排乘客腿部空间充足,可以坐得比较靠前,这样后排乘客就不会觉得不舒服。倒车影像、大尺寸电动天窗等也让她感觉满意。“车上的装置,数量多是次要的,好用才行,爱丽舍的这些装置挺实用。”史女士说。

此外,在空间上,506升的后备厢、2652毫米的轴距都给全新爱丽舍带来了优势。在动力上,全新爱丽舍是1.6升VTi发动机加4挡变速器,发动机最大功率能达到86千瓦,最大扭矩能达到150牛·米,这样的动力组合技术成熟,但缺点是挡位少了点。“经常在市里开车也体会不到这个缺点。”史女士说。

史女士表示,这款车她开了快半年,各方面表现都不错,它更适合年轻人使用。



推荐车型:
一汽-大众全新捷达
1.4 升手动舒适型

杨先生是老司机了,有着近10年的驾龄,自认为驾车经验丰富、技术一流。他在选车时,可没少花时间去试乘试驾,最终在去年6月买下了一辆一汽-大众全新捷达。

“这是老车型了,继承了老捷达的优秀基因,虽然外形有了很大变化,但是那种稳重感的感觉依然还有。”杨先生说,全新捷达有两大优势:口碑好、性价比高。口碑好就不用说了,它多年来的畅销就能说明问题。要说它的性价比,这款车的各项装置科技含量较高、安全性好,整车构造协调,在操控性和舒适性上实现了均衡发展。“与老捷达相比,它的价位算是比较‘厚道’的。”

“我买的1.4升手动车型,就是为了更省油。这款车搭载的是5挡手动变速器,综合工况油耗是百公里5.9升。”杨先生说,全新捷达上配有定速巡航系统、带电动调节和加热功能的后视镜、带电动开启功能的后备厢、灰尘及花粉过滤器等,从细节上提升了驾乘人员的舒适性,而且这辆车的安全装置也比较丰富,让人放心。“我买车图的就是实用,捷达用起来省钱又省心,比较适合当家用车。”

推荐车型:
上海通用别克新凯越
1.5 升自动尊享型

“几年前,我所在单位的一名同事买了一辆别克凯越,大家都非常羡慕。现在,新凯越更好看了,价格也更亲民,我也实现了购车梦。”市民王先生说,身边买凯越的朋友有很多,他对这款车的了解较多,打心眼儿里喜欢,因此在2013款新凯越上市不久,他就买下了它。

开了1万多公里,王先生对新凯越的表现还算满意。王先生表示,新凯越的外形既大气又不失时尚,过多少年都不会觉得落伍;内饰也简洁大方,让人看着舒服。整车做工细致,性能稳定,值得信赖。新凯越保持着别克在安全上的一贯优势,高标准的BFI一体化车身、高强度座椅骨架,虽然增加了车重,增加了一些油耗,但也换来了更强的安全感。1.5升DVVT直列四缸自然吸气发动机与全新一代6速手自一体变速器的组合,能带来83千瓦的最大功率和141牛·米的最大扭矩,提速超车得心应手。此外,带腰部支撑的8向调节座椅、速度感自动落锁功能、电动天窗等,比较实用也很显档次。

“这款车外观大气,内饰家用风格明显,安全性好,动力也够用,保养费用也不高,非常适合当家用车。”王先生说,想买高性价比汽车的朋友可以考虑它。



(本版图片均为资料图片)