

有车一族越来越多,自驾游也越来越火,一路上,充足的阳光、鸟儿的欢唱、温柔的春风会把都市里的繁杂与喧嚣一扫而光。但是,自驾游毕竟不同于在市区内行车,要想玩得轻松潇洒,必须做好充分的准备,给车辆做好“体检”,备好行程中可能需要的物品,充分了解出行过程中需要注意的地方,以保证万无一失。

做足检查,防万一 遇到问题,不慌张

□记者 许晓洁 文图

想到五一小长假能自驾出游,您是不是按捺不住内心的喜悦了呢?先别激动,出门前做好检查和保养工作,才能让您一路畅通无阻;了解遇到突发情况的处理办法,您的这趟旅程才能踏踏实实,一起来跟业内人士学几招吧。



清理轮胎夹缝里的石子



看看油管有没有裂纹

1 轮胎

检查轮胎

宝马洛阳豫德宝4S店售后经理高瑞说,出行前,驾驶员有必要对车辆的轮胎进行检查,主要是看轮胎花纹的深度。正常使用的轮胎花纹深度一般不应小于3毫米,如果小于3毫米,车辆在浅水中高速行驶就会出现打滑现象,若轮胎花纹深度小于1.6毫米,表明轮胎已达到磨损极限,需要立即更换轮胎。

另外,驾驶员还应检查轮胎有无被钉子扎、被割破、橡胶老化、开裂等现象,对轮胎夹缝里的石子等杂物进行清理,对轮胎的胎压进行检测。

爆胎怎么办?

高瑞说,发生爆胎后,驾驶员要第一时间减速慢行,切勿急踩刹车。如果发生爆胎的是前轮,那么驾驶员一定要尽力控制方向盘,迅速抢挂低速挡,如果车辆已经偏离行驶的方向,驾驶员不要过度矫正,应该在控制住方向的情况下,轻踏制动踏板,缓慢减速。

如果发生爆胎的是后轮,要双手紧握方向盘,极力控制车辆保持直线行驶,减速至停车。

当驾驶员发现轮胎漏气时,也应该紧握方向盘,慢慢制动减速,尽力控制车辆的行驶方向,待车速降下来后,再慢慢靠边。

2 制动系统

检查制动系统

东风悦达·起亚服务主管王园莉提醒大家,自驾出行前,一定要对车辆的制动系统进行检查,包括制动踏板、手刹等,驾驶员特别要注意的是,刹车油非常重要,如果缺少的的话,会造成制动装置失灵。刹车油需定期更换,更换时必须将老油彻底排出。

制动踏板失灵怎么办?

“路上发现制动踏板失灵,要保持镇定。”高瑞介绍,当车辆距离前方车辆或其他物体较远时,驾驶员可以抢挂低挡,利用车辆动力系统制动,待车辆速度降低后,再拉起手刹,将车辆停住。当车辆距离前方车辆或其他物体较近,来不及抢挂低挡减速时,那就要第一时间拉手刹制动,待车辆停下后,再松开手刹。

高瑞说,紧急情况下拉手刹,注意不要将手刹拉到极限,那样车轮容易抱死,造成翻车等危险后果。

3 油路、电路

检查油路、电路

高瑞介绍,油路和电路对车辆非常重要,在有能力的情况下,驾驶员可以对车上的油路进行检查,看看它们是否存在磨损、裂纹,看看电路的绝缘层是否完好,“如果自己觉得做起来有困难,那就不妨把车辆送到专业地点检查”。

高瑞说,曾经有一个外地车主找到他们寻求帮助,说他车上的汽油味特别大,从油表看,油量降得很快。经过检查,高瑞发现这辆车漏油。高瑞说,这种情况非常危险,车辆还有可能发生自燃。

排查启动难的隐患

“车辆启动困难可能是很多原因造成的。”高瑞说,油品质量、积炭、火花塞老化、蓄电池过度亏电等都可能造成车辆启动困难。由于专业性较强,驾驶员最好在出行前把车辆送至专业维修保养处进行检查。

4 雨刮系统

检查雨刮器

王园莉介绍,雨刮器非常重要,它能清理玻璃上的雨水和污垢,保证驾驶员视野清晰。出行前,驾驶员要将雨刮拉起来,用手指在清洁后的橡胶雨刮片上摸一摸,检查是否有损坏,看看雨刮条的弹性怎么样。若雨刮条出现老化、硬化、裂纹,就要及时更换。

王园莉说,出行前,驾驶员可以先用干净的毛巾对雨刮条和风挡玻璃进行擦拭,这样能够延长雨刮条的寿命。

不同牌子的玻璃水不能混用

高瑞说,玻璃水也很重要,它能起到润滑、清洁、降温等作用。驾驶员在出行前要看车上的玻璃水是否够用。他提醒大家,不同品牌的玻璃水不能混用,混用后,短期内驾驶员可能不会发现什么异常,但一段时间后,不同品牌的玻璃水之间可能起化学反应,产生絮状沉淀,有可能造成电机堵塞,甚至烧坏电机。

