

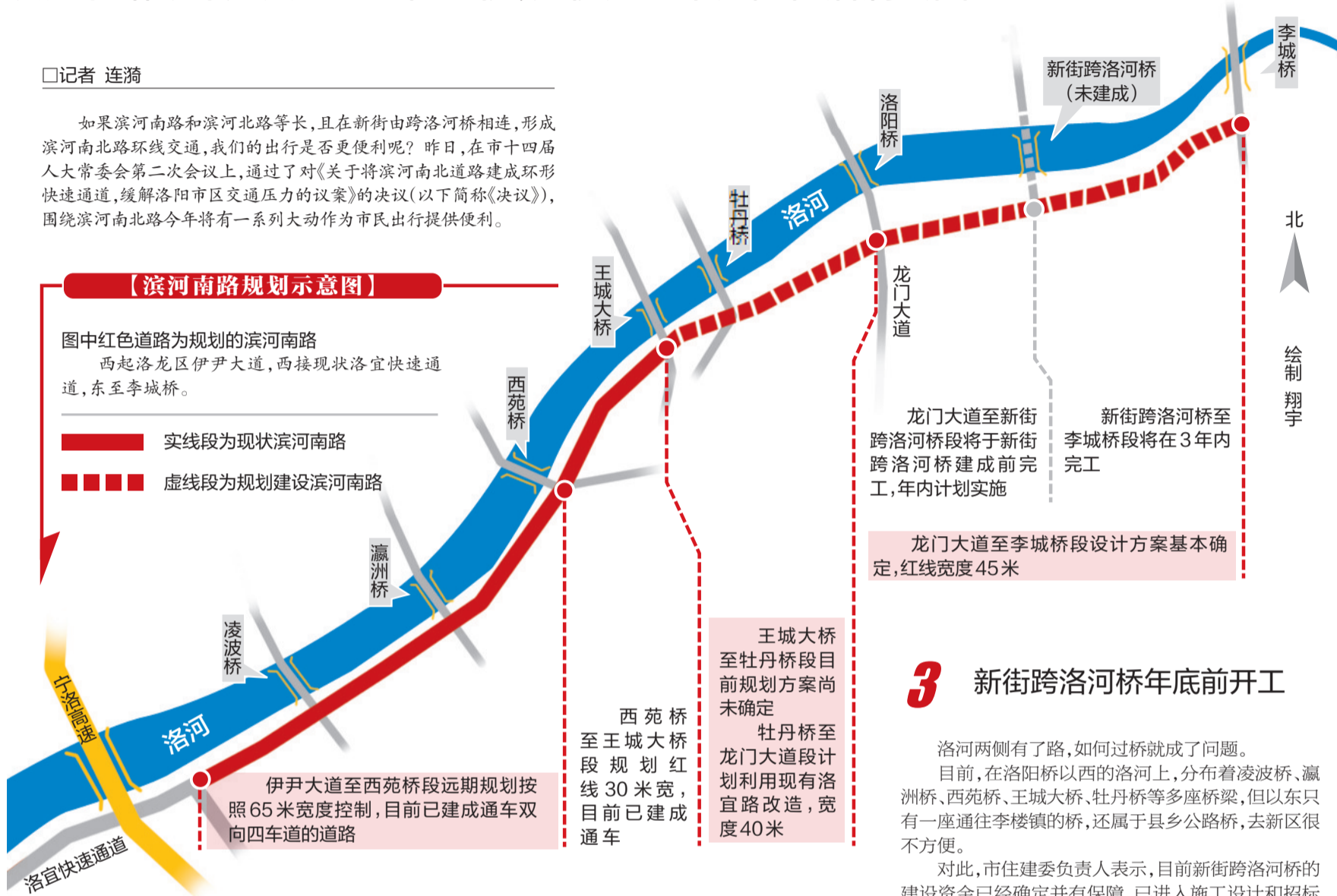
今日关注

滨河南路要向东延伸了

龙门大道以东段今年开工,并将与年内开工的新街跨洛河桥相接
滨河北路今年建成5座人行天桥,方便周边市民前往洛浦公园

□记者 连漪

如果滨河南路和滨河北路等长,且在新街由跨洛河桥相连,形成滨河南北路环线交通,我们的出行是否更便利呢?昨日,在市十四届人大常委会第二次会议上,通过了《关于将滨河南北路建成环形快速通道,缓解洛阳市区交通压力的议案》的决议(以下简称《决议》),围绕滨河南北路今年将有一系列大动作为市民出行提供便利。



1 洛河边的“兄弟路”,滨河南路落后了

目前,滨河北路西起高新区西南绕城高速,东至启明南路,已成为一条贯穿高新区、涧西区、西工区、老城区、瀍河回族区五个城市区的东西向重要通道。

市住建委有关负责人透露,滨河北路还在“长个”,启明南路至李楼段的滨河北路东延长线工程目前正在建设施工。该段滨河北路将在焦柳铁路西侧向北转弯,并入正在建设的九都路东延长线,随后与九都路东延长线合并为九都东路。九都路东延长线工程今年下半年也将启动,将从启明南路延长至安居路,全长2.8公里。建成后,恒大绿洲、史家湾等区域内的群众出行将更加便利。

2 滨河南路将一路向东延伸

根据《决议》,我市将在洛河南岸继续建设滨河南路,西与龙门大道对接,东与李城桥对接。

按照现有规划,滨河南路西起洛龙区伊尹大道,西接现状洛宜快速通道,东与李城桥。结合现状的道路情况及周边环境的功能需要,该路宽度不等。其中,伊尹大道至西苑桥段远期规划按照65米宽度控制,目前已建成通车双向四车道的道路;西苑桥至王城大桥段规划红线30米宽,目前也已建成通车;王城大桥至牡丹桥段目前规划方案尚未确定;牡丹桥至龙门大

然而,与滨河北路隔河相望的现状滨河南路西起洛龙区伊尹大道,东至王城大桥后便成了断头路,根据规划,滨河南路应该是一条东至李楼镇的的东西向交通次干道,目前建设规模远远落后于规划和“兄弟”滨河北路的发展。

随着洛龙区和伊滨区的发展,洛河南岸的生活区和功能区越来越多,市民对滨河南路继续向东延伸的需求越来越迫切。尤其是新街跨洛河大桥的建设方案确定后,如果不及时修建滨河南路,新街跨洛河桥的跨河交通过河后将不能得到有效分流,滨河南路东延已经成为必然之举。

道段计划利用现有洛宜路改造,宽度40米;龙门大道至李城桥段设计方案基本确定,红线宽度45米。

市住建委有关负责人表示,考虑到城市交通的长远发展和显性需要,将分批、分阶段落实,龙门大道至新街跨洛河桥段将于新街跨洛河桥建成前完工,年内计划实施;新街跨洛河桥至李城桥段的滨河南路将在3年内完工;王城大桥至牡丹桥段的滨河南路将根据周边项目建设情况确定路由和施工方案。

3 新街跨洛河桥年底前开工

洛河两侧有了路,如何过桥就成了问题。

目前,在洛阳桥以西的洛河上,分布着凌波桥、瀛洲桥、西苑桥、王城大桥、牡丹桥等多座桥梁,但以东只有一座通往李楼镇的桥,还属于县乡公路桥,去新区很不方便。

对此,市住建委负责人表示,目前新街跨洛河桥的建设资金已经确定并有保障,已进入施工设计和招标阶段,预计今年下半年可按照计划实质性动工。

按照规划设计,新街跨洛河桥工程将北起九都东路与新街交叉口处,随后稍微向东南偏移,靠近瀍河边缘向南跨洛河后,至军民东路止,全长2060米,宽40米,双向六车道,其中跨洛河建设一座1.25公里长的简支连续箱桥梁。

按照预定计划,该桥施工工期约为1年。建成后,该桥将成为市区第八座横跨洛河大桥,对缓解东部南北方向通行压力起到重要作用。

4 滨河北路今年建5座人行天桥

在考虑车辆通行需要的同时,保证滨河北路沿线群众横穿马路进入洛浦公园的问题此次也有了明确的方案:今年将在滨河北路沿线建设5座人行天桥。其中,除王城大桥人行步梯外,剩余4座天桥都将设步梯及无障碍坡道,步梯拟采用直跑楼梯,无障碍坡道拟采用折线形坡道。

【御博路人行天桥】位于御博城东南角,主要解决御博路方向人们上洛浦公园过街交通。

【九都新村人行天桥】位于九都新村南侧,距玻璃厂南路路口约375米,主要解决九都新村人们上洛浦公园过街交通。

【凤化街人行天桥】位于凤化街西侧,主要解决凤化街方向人们上洛浦公园过街交通。

【桂园路人行天桥】位于桂园路东侧,距爽明街路口约530米,主要解决君河湾及周边居民上洛浦公园过街交通,并兼顾中、小学。

【王城大桥人行步梯】将从现状王城大桥上跨洛浦公园,此人行天桥位于王城大桥两端,桥梁两侧分别设步梯连接洛浦公园,桥梁总长约80米。