



时隔8个月,大众重回品牌榜榜首

在国际名车展的滋润下

四月车市进入盛花期



谁说俺不行?俺只是当烦了老大,想试试下面的空气。

一辆开往春天的轿车!凭借多元化的车型,大众完成了超越,并打破了五菱“一招鲜,吃遍天”的微车神话。



如果说2013年,别克是当之无愧的“稳”,那2014年则换成了长安。“探花郎”也成为长安的新称号!



再次强势超车,稳坐榜单第四把交椅。



抬头看看上面的起亚,小样,别得意,下个月就让你吃我的尾气。

□记者 韩霖

在春季国际名车展的“滋润”下,车市进入“盛花期”,10350辆的月挂牌量如同盛开的牡丹,将4月的洛阳车市装扮得格外美丽。如同异彩纷呈的牡丹文化节,本期的《权威发布》也是看点多多:时隔8个月,大众强力推进,超越五菱重回品牌榜榜首;东风标致再次杀入品牌榜;翼虎和翼搏,兄弟齐心闯进车型榜……



如果说被别克抢走“老四”的位置还能接受,那被“400俱乐部”除名就真心不能忍了。



低头看看下面的长城,我得意地笑。



再次发力,稳固榜单地位,加油吧。



法系车似乎是诠释浪漫的最佳载体,在明媚的春光里,这位来自浪漫之都的客人给了我们最大的惊喜。



闯过200大关,顶掉雪佛兰,丰田的表现更值得我们期待。



在车型榜方面,福克斯以117辆的成绩,再次确定了自己的大佬地位,而思威、明锐再次上演“肉搏戏”。凌派、杰德、雅阁、北斗星、利亚纳组成的日系车团队再次占据半壁江山。翼虎和翼搏两兄弟凭借出色的表现,让人们对于福特有了更多期待。

表现,让人们对于福特有了更多期待。

高端车市场,奥迪尽显王者风范,189辆的月挂牌量也创下2014年新高,而宝马、奔驰分别以131辆、94辆紧随其后,沃尔沃为31辆。

高富帅SUV中,大切诺基月挂牌量为13辆,途锐、陆地巡洋舰、路虎揽胜、霸道的月挂牌量分别为11辆、10辆、8辆和8辆。另外,捷豹、辉腾、林肯、玛莎拉蒂和法拉利的月挂牌量分别为7辆、2辆、1辆、1辆和1辆。

高富帅SUV中,大切诺基月挂牌量为13辆,途锐、陆地巡洋舰、路虎揽胜、霸道的月挂牌量分别为11辆、10辆、8辆和8辆。

另外,捷豹、辉腾、林肯、玛莎拉蒂和法拉利的月挂牌量分别为7辆、2辆、1辆、1辆和1辆。



绘制 闵敏

品牌	挂牌量	车型	挂牌量
大众	1125	福克斯	117
五菱	957	思威	56
长安	508	明锐	54
别克	424	凌派	48
北京现代	375	翼虎	45
起亚	275	杰德	30
长城	265	雅阁	29
东风日产	259	北斗星	22
东风标致	209	翼搏	22
丰田	203	利亚纳	21

(单位:辆)