

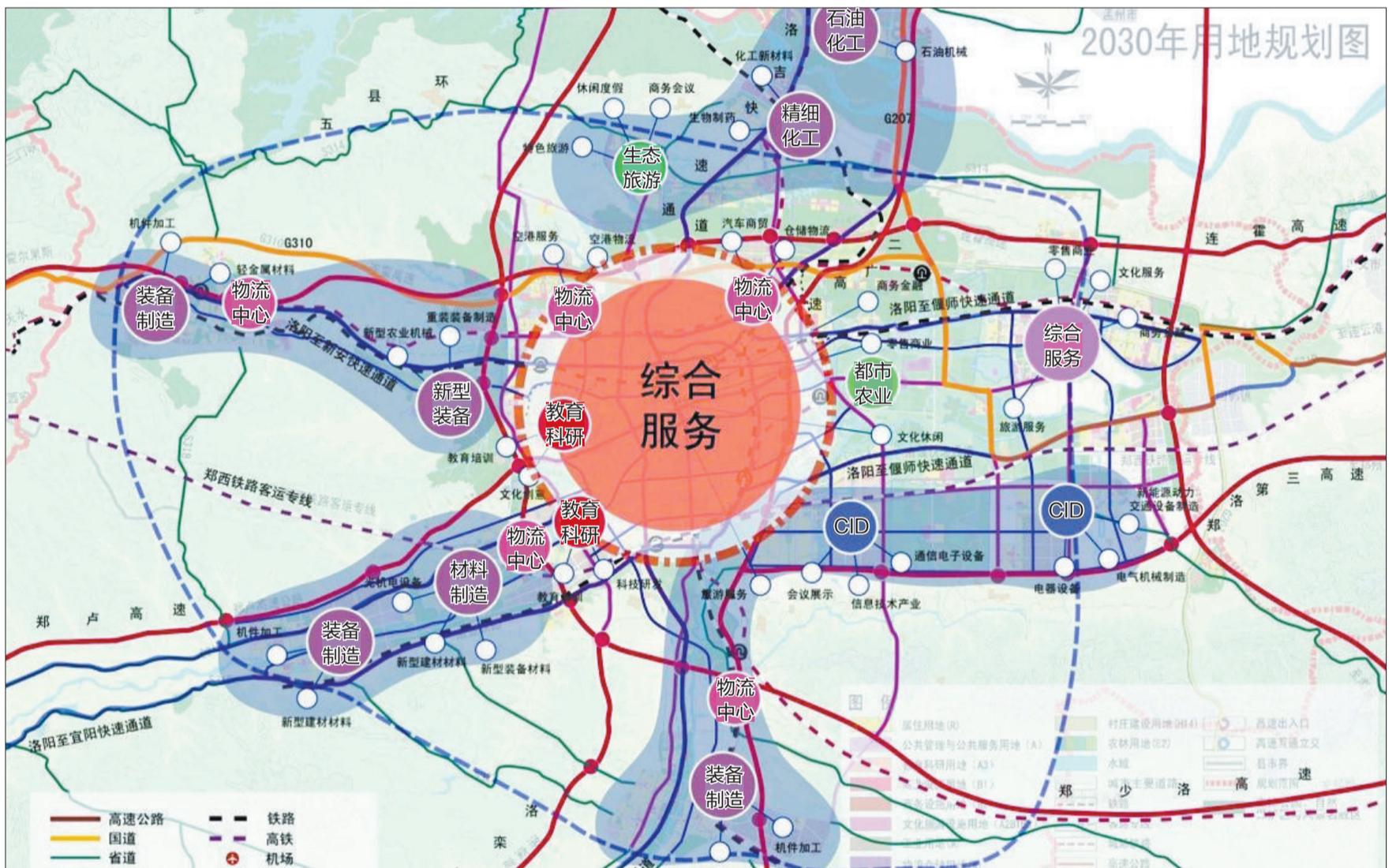
今日关注



■开栏语 2013年9月,按照市委、市政府提出的“构筑大交通,支撑大物流、大工业,促进经济社会大发展,提升洛阳对外通达辐射能力,建设名副其实的中原经济区副中心城市”重大城市发展目标,我市启动了综合交通体系建设的大调研、大规划工作,围绕航空、铁路、公路、水运及城市市区交通等方面开展战略发展研究。目前,《洛阳城市综合交通发展战略规划》已经通过了专家评审,主要研究工作基本完成。本报从今日起开设《交通“蓝皮书”关系你我他》栏目,对该规划进行全面解读。如果您有意见建议,请向市规划部门书面反馈。

未来十年交通如何规划 欢迎您为洛阳出谋划策

《洛阳城市综合交通发展战略规划》已通过专家评审
如果您有意见建议,可向市规划部门书面反馈



中心城区产业发展规划示意图

□记者 连漪 通讯员 白新园

洛阳未来十年,综合交通建设和相关城市建设将如何发展?目前已经基本完成的《洛阳城市综合交通发展战略规划》将成为战略性指导文件。该规划分别从

航空发展、铁路(含城际铁路)发展、公路(含场站)交通、城市区交通、城市水运交通5个方面入手,对我市综合交通发展进行谋划。为何进行此次规划?规划中有哪些亮点?洛阳晚报记者采访了市规划部门相关负责人。

1 未来十年综合交通“蓝皮书”出炉

就我市目前的交通现状,市城乡规划局局长马朝信认为,洛阳具有得天独厚的交通区位优势,但作为中原经济区副中心城市,这一优势还没有得到充分发挥,我市的相关产业要想有更大发展,必须充分挖掘我市的交通优势,借助交通的辐射力带动相关产业参与中西部地区的经济交流。

那么,建设怎样的大交通、如何发展交通事业成为摆在我市产业发展面前的难题。

去年9月,我市委托上海同济城市规划设计研究院,启动了《洛阳城市综合交

通发展战略规划》的编制工作。

马朝信说,这个规划是引导我市未来十年交通建设和相关城市建设的战略性指导文件,相当于我市的交通“蓝皮书”。

这一规划也将打破传统交通规划只服务于交通运输业的局限,重点突出交通对城镇化发展、城市空间布局、工业产业支撑、整合上下游产业等方面的作用。

作为工业强市,我市将通过加快综合交通体系建设,推进物流配送、物资和原材料市场、物联网、远程技术服务等整合提升,切实将洛阳的工业化水平转化为推进城镇化全面发展的内在动力。

2 海陆空,能想到的“交通”都有规划

此次规划对航空、铁路、公路、水运等都有涉及,共涵盖5个专项研究和3个专项规划。

5个专项研究分别为航空发展研究、铁路(含城际铁路)发展研究、公路(含场站)交通研究、城市区交通研究、城市水运交通研究。

3个专项规划分别为机场周边航空港区建设专项规划、洛阳铁路货场建设专项规划、客运南站综合交通枢纽专项规划。

马朝信说,综合交通规划有望

对我市交通体系进行科学调整,改善洛阳城市圈的整体布局结构和功能组织运转,加强洛阳与中原地区以及周边腹地的整合衔接,拓展产业发展空间,高效整合各种资源。

此外,本次规划还涉及我市公交优先发展的相关战略布局,提出通过信息化的智能交通技术实现城市交通模式的优化,以及城市慢行通道、市区水运路线发展等具体规划,为打造真正宜居洛阳,为市民便利生活提供基础保障。

有关规划的具体内容,本报将从明日起分领域进行详细报道。

市城乡规划局有关负责人表示,为充分听取民意,本次的规划通过本报等媒体公示后,欢迎广大市民提出意见建议。

市民可以形成书面意见发邮件至lyghjghk@163.com,也可以将意见建议邮寄至洛阳新区党政综合办公楼904室,市规划局将组织专人进行收集整理。