

洛阳·城事

我市航空旅客吞吐量2015年突破100万人次；
形成沟通南北、连接东西的国内航线网络。未来您可以——

打个“飞的”，来一场说走就走的旅行



□记者 连漪 通讯员
白新园 游进南

《洛阳城市综合交通发展战略规划》(以下简称《规划》)显示,未来,借助不断发展的洛阳民航业,洛阳市民乘飞机远行将越来越便捷,会有更多机会让您来一场说走就走的飞行之旅。

1 现状:航班密度小,航线网络通达性弱

洛阳北郊机场是国家一类航空口岸,国家二级民用机场,河南第二大航空港,豫西地区唯一的民用机场,也是郑州、西安、武汉等地的主要备降机场。洛阳北郊机场具备连续24小时不间断运行保障能力。该机场曾先后三次扩建,停机坪面积增至3.6万平方米,新建航站楼已投入使用,建筑面积1.48万平方米,年设计旅客吞吐能力为100万人次。

目前,洛阳北郊机场航线通达北京、上海、广州、深圳、重庆、杭州、昆明等城市,不过航班密度小,航线网络通达性弱,难以更好地满足旅客出行需求,造成大量商务航空客源流失。由于缺乏基地航空公司,洛阳北郊机场同一航程的机票价格要明显高于周边机场,削弱了该机场的竞争力。

2 未来:航线更多,市民出行更便捷

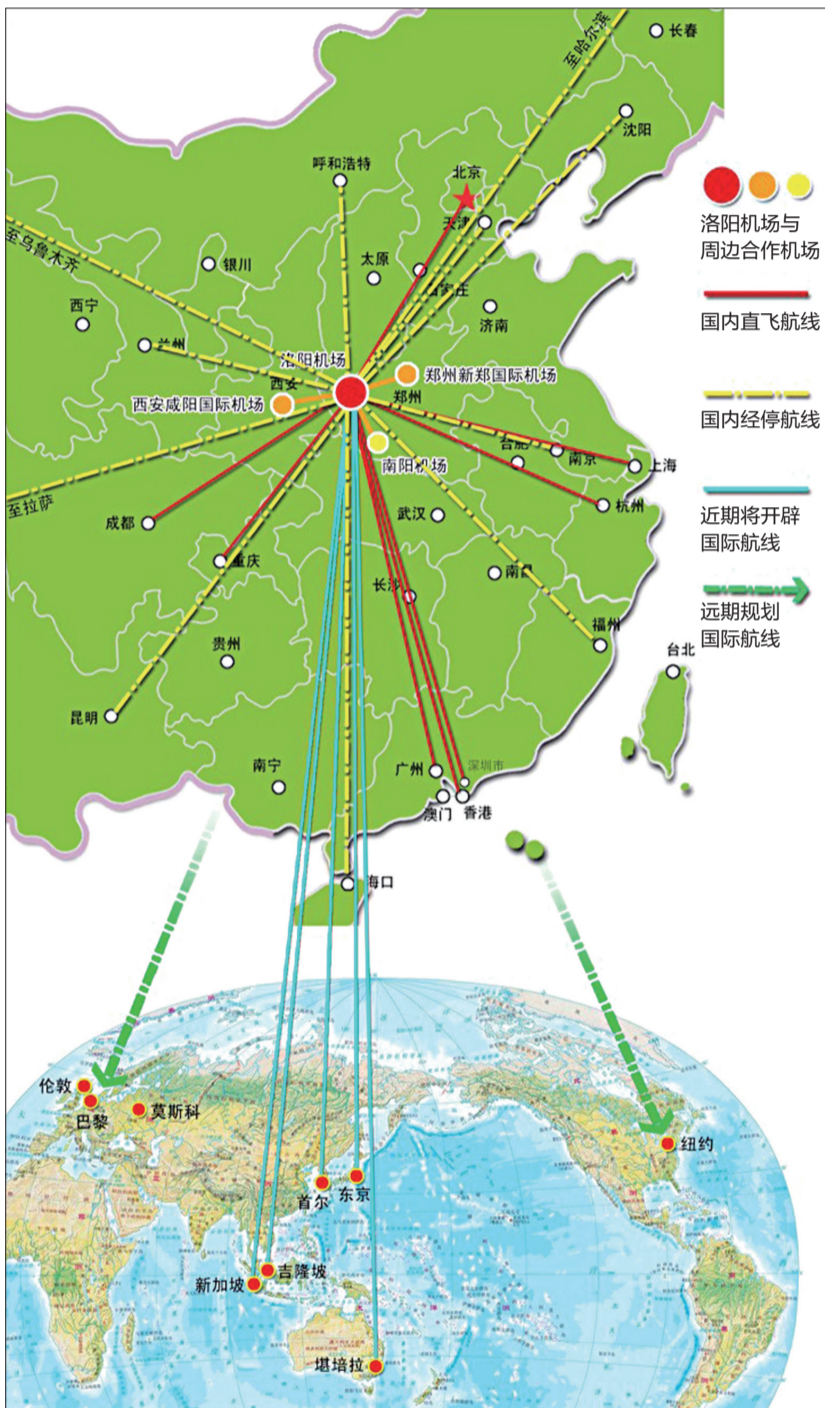
定位:国际旅游干线机场

《规划》明确了洛阳北郊机场总体目标:服务于中原经济区的功能复合型的国际旅游干线机场,未来定位于协同郑州新郑国际机场构建中原经济区核心机场群、全国重要的旅游干线机场、全国最大的飞行培训基地、中原经济区通用航空产业基地、中部地区主要的国际备降机场、中原城市群综合交通枢纽。

目标:构建4小时航空交通圈

《规划》给出了洛阳北郊机场发展时间表。

2015年:航空旅客吞吐量突破100万人次,货邮行吞吐量达到3000



洛阳市旅游区际航空交通规划图

吨;飞机飞行起降超过23万架次;扩大洛阳一类航空口岸的开放度,实现“十二五”期间对外籍飞机开放,充分挖掘现有基础设施的潜力,增开与全国省会城市的定期航班。

2020年:航空旅客吞吐量突破300万人次,货邮行吞吐量达到6000—10000吨;与年旅客吞吐量1000万人次以上的全国主要城市通航;与日韩及东南亚主要城市开通国际包机航班;构建以洛阳机场为核心,通达全国大部分省会城市和经济重要城市的4小时航空交通圈。

网络:形成沟通南北、连接东西的国内航线网络

《规划》提出,洛阳北郊机场国

内航线发展目标为:使用中小型飞机运营对角串飞航线,形成沟通南北、连接东西的航线网络,连接国内的主要大型城市及旅游资源错位区域。

2020年,大力开拓洛阳北郊机场飞往法国、德国、美国等地的国际航班,努力发展西欧及北美的旅游市场。远期,考虑在景区集中地带建立直升机旅游机场,用于支持高端旅游市场的个性化旅游需求。

最终形成以洛阳北郊机场为核心,以郑州新郑国际机场、西安咸阳国际机场为东西两翼,以南阳机场、运城机场为补充,充分利用航空市场资源,优势互补,构建“一心,两翼,两补充”的航空网络体系。

3 航线:直飞、经停、串飞三种形式兼而有之

参与我市综合交通体系建设规划的有关负责人表示,洛阳拥有丰富的旅游资源,也是重要的旅游客源输出地,因此洛阳在对航线网络进行布局时,应综合考虑洛阳城市综合发展水平、经济地位、旅游资源、地面交通等多种因素,在满足公、商务出行需求的同时,将不同的旅游资源串接。

根据规划,经济发达地区城市、中心(区域中心)城市和旅游目的地城市、客源地城市将作为我市航点布局的重点。昆明、大连、哈尔滨、厦门、重庆、乌鲁木齐、海口(三亚)、青岛、呼和浩特(包头)等城市旅游资源丰富,且属于中心或区域中心的城市。

我市将根据客源情况,将航线分别设计为直飞、经停、串飞三种形式。直接与北京、上海、广州、深圳、成都等客源市场相对充足的城市开通直飞航线。在客源市场尚不充足,不足以支撑直飞航班的情况下,初期可设计为经停模式,随着客源市场的逐步成熟,可发展为两个直飞航线。

对于部分航距过长的航点,直飞成本过高,可设计为串飞模式,一条航线串接两个航点城市。

4 配套:基础设施将同步提升

虽然洛阳北郊机场新建的航站楼已经投用,但该机场及周边整体风格与一些发达城市的机场比起来,略显落后。未来,机场场站建设及周边基础设施都将有一次大的提升。具体如下:

机场核心区:规划面积将达到987公顷,包括机场运行区、航站楼、机场配套区、机场密切相关产业区、飞行培训区、通用航空发展区域。

机场跑道:向东保留孟津县麻屯镇的一定发展空间,至少要有两条纵向主干道可以与机场路联系;中期延长现状跑道至3200米,远期建设第二条跑道。

航站楼:近中期利用现有的航站楼,优化楼内流程,增强保障能力,提高服务水平,远期将扩建航站楼。

周边交通:增加高速公路出入口,新建310国道增加一处西南绕城高速公路出入口,衡山路向北增加连霍高速出入口,构建洛阳对外交通2小时航空交通圈。梳理机场周边道路网络,构建“四向进场、快进快出、外围疏解、相对独立”功能的机场地区道路集疏网络,增强机场地区道路网与对外中长距运输道路的衔接能力。加强公交客运联系,结合机场综合交通枢纽建设,在轨道交通建设的基础上,加强由机场到城区及周边县市的中长途公交客运联系。

航空港经济区:洛阳机场周边航空港经济区将以中原经济区临空经济发展示范区等为发展定位,以洛阳产业新高地、洛阳城市新空间、中原开放新平台、中原崛起新引擎为发展目标,重点发展通航产业、现代物流、总部商务、旅游服务、先进制造业五大产业。