

车·服务

汽车免维护蓄电池
真的可以免维护 ?

大灯亮度、音响声音大小
能否用来判断汽车蓄电池状态 ?

早让你检查蓄电
池,你就是不听……



(资料图片)

小小蓄电池也有大学问

□见习记者 李雨璐 文/图

汽车少了发动机这个“心脏”不行,如果没有蓄电池提供“营养”也不行。别小看蓄电池,如果它不工作,汽车根本无法启动,但不少车主表示,对爱车上的蓄电池了解很少。

您知道不同类别的蓄电池有哪些优缺点吗?免维护蓄电池真的可以免维护吗?带着这些疑问,记者请教了几名专业人士,为广大车主解惑。

01 说明

想全面了解汽车蓄电池这个让广大车主陌生又熟悉的部件,我们不妨先从其功能和分类说起。

功能

“作为为汽车发动机供电、支持其工作的重要部件,汽车蓄电池的第一个功能就是为汽车启动机以及点火系统供电,确保汽车发动机能够正常启动。”东风悦达·起亚洛阳悦达店售后部经理王园莉表示,发动机在正常工作、怠速或关闭状态时,蓄电池还会持续向车内的音响、空调等用电设备供电,这是汽车蓄电池的第二个功能。第三个功能是汽车蓄电池还能作为一个电容,吸收电路中的瞬时高压,保护车上的其他电子元件。

分类

汽车蓄电池主要分为传统铅酸蓄电池和免维护蓄电池两类。进口大众洛阳中豫店售后部工作人员表示,免维护蓄电池是目前市场上的主流。

传统铅酸蓄电池需要通过添加电解液来维护,其优点是电压稳定、价格便宜,缺点是储电能力弱、使用寿命短、需要频繁维护。免维护蓄电池由于自身结构的优势,内部电解液的消耗量会非常小,在使用寿命内基本不需要添加补充液或蒸馏水,同时它还具有防震、耐高温、自放电少、使用寿命长等优点。



汽车蓄电池检测仪



本店售后人员正在检测汽车蓄电池

02 解惑

免维护电池真的可以免维护?

很多车主在使用免维护蓄电池时,都认为它是个不需要任何保养措施的部件,但进口大众洛阳中豫店售后部工作人员表示,免维护指的是蓄电池内部不需频繁保养,但对于电池表面氧化物的清理还是必不可少的。

“车主在定期保养爱车时,可以要求专业人员检查蓄电池的极柱和表面,当发现大量固体氧化物时,应及时采用热水冲洗、涂抗氧化剂的方法进行维护,以免影响蓄电池正常工作。”该工作人员表示,车主每周至少应让汽车进行一次20分钟左右的怠速运转,让发动机给蓄电池充电。当车辆长期不用时,为避免防盗锁等电子设备消耗蓄电池电量,最好摘掉蓄电池电极柱上的卡扣。

大灯亮度、音响声音大小能否用来判断蓄电池状态?

不少车主习惯用大灯亮度或音响声音大小来判断蓄电池的状态,但等到车灯暗下来,蓄电池恐怕早已进入亏电状态,车子基本“瘫痪”了。那么,怎样才能知道蓄电池“饿”了呢?

进口大众洛阳中豫店内培训师郭晨龙表示,通过车辆启动时的小细节就能判断蓄电池的状态。比如在车辆插上钥匙通电后车辆自测的几秒钟内,车主应注意观察车辆,如果发现仪表盘由亮渐渐变暗,或在打火时感觉启动机没劲儿,表明汽车蓄电池有亏电迹象。启动车辆后,最好跑一次5公里以上的路程,让发动机为蓄电池进行一次较长时间的充电。

蓄电池前置或后置,是否影响其正常工作?

“蓄电池放置的位置一般与车辆的配重以及驱动方式有关。”宝马洛阳豫德宝店售后经理高瑞表示,虽然蓄电池前置或后置,都不会影响其正常工作,但一些后置的蓄电池往往会采用隐蔽式处理,相较于裸露式的蓄电池,其对蓄电池的保护力度更大,能起到防震、防热、防潮的作用。

03 提示

那些让蓄电池“过劳死”的用车习惯

一般来说蓄电池的使用寿命在2年左右,如果使用不当,蓄电池很有可能用不了2年就“寿终正寝”了。这里,专业人士为广大车主盘点了一些让蓄电池“过劳死”的用车坏习惯。

熄火前不手动关闭多媒体或空调系统。郭晨龙说,有些车主在车辆熄火前不手动关闭多媒体系统或空调系统,下次启动车辆时这些系统会自动开启,在无形中导致车辆瞬间用电量过大,长久如此会使蓄电池过量损耗。

熄火后长时间用电。高瑞说,很多司机在熄火后长时间使用车内电器或忘记关闭车灯,此时车辆的发电机已不再工作,蓄电池处于“干耗”状态,很有可能造成车辆无法启动,而且过度用电对蓄电池本身也是一种损伤。

频繁打火。王园莉建议广大车主在启动车辆时,时间不宜过长。另外,如果第一次启动失败,不要着急进行第二次打火,因为蓄电池频繁向启动机供电,会导致其自身损耗。

巧选合格蓄电池

进口大众洛阳中豫店售后部工作人员表示,选购蓄电池时,需要用专业仪器进行检测。车主可以通过蓄电池的充电能量和放电能量两个参数来判断其是否“健康”,另外,和普通电池一样,蓄电池久放也会自己慢慢放电,因此购买时最好挑选“新鲜”的。