

老李的驾龄已经有10年了,买过两辆车,对自己的驾驶技术颇有自信,即使路边的停车位很小,他也能顺利把车停进去,加速超车更是不在话下。但是令老李想不通的是,为啥他买的车才开了几年就出现各种各样的毛病,而跟他同时买车的朋友就没有遇到这些问题。这事儿让老李觉得很不公平,有一天他的一名朋友坐了他的车之后评价:“老李,像你这么开车,车不出毛病才不正常。”

在生活中,像老李这样的人还有很多,在不知不觉间,车就被自己开坏了。想知道自己有哪些不良的驾驶习惯,就请关注从即日起本刊推出的系列报道《车是这么被你开坏的》。本期我们先来说说发动机。

车是这么被你开坏的



□记者 许晓洁 文/图

发动机就像汽车的“心脏”,估计没有哪个车主会故意伤害它。但是就像人们长时间高强度工作或大量饮酒会给心脏带来伤害,一些车主的不良用车习惯也会使发动机受到损害。近日,记者请宝马来洛阳豫德宝店售后经理高瑞和进口大众洛阳中豫店内培训师郭晨龙给大家分析几个案例,我们来看看发动机是如何在不经意间被人为损坏的。

1 经常激烈驾驶

A先生今年30多岁,开的是一辆越野车,自认为驾驶技术不错,在开车时追求速度与激情。他经常激烈驾驶,急转弯、急停车对他来说是家常便饭。A先生的车在使用6年后,异响很严重,忍无可忍的他把车辆送到4S店维修。

点评:高瑞说,长时间超负荷工作,会让人感觉很疲

惫;经常激烈驾驶,汽车的发动机也会很疲劳,长此以往还会导致发动机机械部件老化。车辆在急转弯时,车身倾斜严重,发动机在润滑不到位的情况下运转,有可能导致内部机械磨损。此外,他提醒车主,驾驶技术不高或在行驶条件达不到时切勿激烈驾驶,在开车时要时刻注意自己和他人的安全。

2 开车不看仪表盘

B先生开的也是一辆越野车,刚买了新车的他迫不及待地开车上路磨合。路上,他听见车发出滴滴声并没在意。过了一会儿,车又发出了滴滴声,他依然没有意识到有问题。直到他打着火去找4S店“兴师问罪”,才发现车没油了。

点评:高瑞说,开车不看仪表盘的人非常多,不明白仪表盘上指示灯含义的人也非常多。其实仪表盘上的指示灯非常重要,忽略一次两次可能不会对发动机造成损害,但是久而久之,伤害在所难免。车主们不仅要能开车,还要会开车。

燃油品质差

C女士开的是一辆轿车,因为工作需要,她经常开车全国各地到处跑。有一次,C女士从外地开车回洛阳,在半路上打不着火了。后来经过检查,C女士的车燃油系统严重堵塞,汽油滤芯上有很多颗粒物。

点评:高瑞说,现在缸内

直喷的车型比较多,燃油品质对于发动机来说很重要,燃油燃烧不充分便被排出,会对车辆造成损害。此外,在燃油系统堵塞的情况下不停地启动车辆,也容易让发动机受损。他说,车主可以找专业人士咨询,看是否需要加强车辆保养,或者在加油时添加燃油添加剂。



(资料图片)



发动机



添加机油

4 长期温柔驾驶

前面说了激烈驾驶会损害发动机,其实长期温柔驾驶也会损害发动机。因为外形美观,D女士选择了一辆大功率汽车,百公里加速只需要5秒多。但购买之后,D女士长期在市区使用,对车很爱惜的她驾驶车辆也非常温柔,尽量避免车辆疾驶、急停。一次,D女士把车送到4S店保养,工作人员在试车时发现,车虽然还是那辆车,但是“性格”变化非常大,提速慢,排气声听起来也不连贯。

点评:郭晨龙说,人长时间不锻炼跑起来会觉得非常吃力;车辆长期处在温柔行驶的状态,发动机缺乏锻炼,动力也会变差。

他说,发动机也需要“锻炼身体”,在保证安全的前提下,车主每隔一段时间就有必要让发动机在高转速的情况下运转一下。如果不想车速过快,可以把挡位放低,把转速拉高,让发动机“跑”起来,这样也便于发动机把体内的脏东西排出去。

保养一拖再拖

E先生用车属于“经济派”,他知道车辆定期保养的时间,却总是喜欢一拖再拖。一次,他送爱车去保养,4S店工作人员发现车辆发动机有异响,再一看机油,已经脏得不成样子了。

点评:郭晨龙说,不想定期保养车辆,车主就要自己学习汽车知识,定期对车辆的机油等进行检查。在检查机油前,要确保车辆停放在水平位置,并且要等车完全凉下来再进行检查。在插入标尺前,要先拿布将标尺擦一遍,以确保检查结果的准确性。此外他提醒,机油并不一定越透亮越好,车主在判断机油颜色是否正常时,要跟加机油之初的颜色进行对比。



(资料图片)