

洛阳·城事

未来,洛阳铁路枢纽将加强与客运专线、城际客运系统衔接

4条城际铁路将穿城而过



核心提示

□记者 连漪 通讯员 白新园 游进南

《洛阳城市综合交通发展战略规划》(以下简称《规划》)关于铁路交通的规划显示,洛阳铁路枢纽作为全路快速客运网的次中心之一,集客运、货运、解编功能于一身的地区性枢纽地位将越发举足轻重,未来将成为中东部地区向西部地区辐射的桥头堡和欧亚大陆桥的重要节点。

《规划》建议,我市将形成“三横、一纵、两支线、四城际”的客运铁路布局结构。“三横”分别指陇海线、郑西线、三门峡至羊口港线,“一纵”指焦柳线,“两支线”指洛宜铁路延伸至洛宁继而向西延伸与蒙华铁路寻峪站衔接,伊川至嵩县至栾川至西峡铁路。



- 郑州(机场)至登封至洛阳城际铁路
- 洛阳至济源城际铁路
- 洛阳至平顶山城际铁路
- 郑州至巩义至洛阳城际铁路

1 通全国:加强与客运专线、城际客运系统衔接

现状:

目前,我市的铁路客运对外通道主要依靠东西向的陇海铁路和郑西客运专线,缺乏南北向的铁路客运通道。焦柳铁路为国家重要的货运通道,改造成兼顾客运运输的线路可行性不高,这导致我市铁路与国家快速客运铁路网衔接不紧密,与国内主要城市群和经济区之间的铁路客运交通联系依赖郑州,严重制约了我市的对外辐射力。

规划:

《规划》建议,促进洛阳铁路枢纽与国家高速铁路网的连接,加强与国家客运专线、城际客运系统、经提速改造后的既有线路路网的衔接,形成强化郑州、洛阳双心和郑洛主布局的布局。

向东:

通过国家“八纵八横”铁路网中的“一横”陇海铁路及“四纵四横”客运专线中的兰徐客运专线,向东与郑州、开封联系,和京广通道、京九通道纵向通道联系。

向西:

通过陇海铁路及兰徐客运专线向西与三门峡、西安联系,和蒙华铁路、包柳通道纵向通道联系。

向南:

通过国家“八纵八横”铁路网中的“一纵”焦柳铁路,向南与南阳、武汉联系,和三门峡至羊口港铁路通道联系,与郑州至重庆通道联系。

向北:

通过焦柳铁路,向北与太原、大同、呼和浩特等城市联系,与国家其他大通道建立联系。

2 通周边:4条城际铁路穿城而过

现状:

国家此前批准的相关规划显示,未来中原经济区城际铁路将形成一个“十”字加“半环”形结构。以洛阳—郑州—开封、新乡—郑州—漯河为主轴,以新乡—焦作—济源—洛阳、洛阳—平顶山—漯河为发展轴,以郑州—焦作、平顶山—许昌为连接线,线网总规模为1049.7公里。

市规划局相关负责人说,对洛阳发展更具积极意义的是济源—洛阳、洛阳—平顶山的城际铁路,因此应及早启动该线路的规划和可行性研究。

规划:

未来,我市中心城区有4条城际铁路经过,分别为郑州(机场)至登封至洛阳城际铁路、洛阳至济源城际铁路、洛阳至平顶山城际铁路、郑州至巩义至洛阳城际铁路。这4条城际铁路将全部引入洛阳龙门站,其中的郑州至巩义至洛阳城际铁路还将引入洛阳火车站。

● 郑州(机场)至登封至洛阳城际铁路

该线路经新郑市、新密市沿郑少洛高速公路通道向西行进,经登封嵩山景区南侧、伊川县、龙门石窟景区西侧后东进西出引入洛阳龙门站。在既有高铁车场南侧新建城际车场,至洛阳火车站方向的客车利用改建的洛宜铁路(关林至龙门至李屯)、焦柳线、陇海线引入洛阳火车站,新建线路正线长度为158.76公里。

● 洛阳至济源城际铁路

该线路起自济源东站,出站后跨越309省道及济运高速公路,并行207国道,在西霞院水库大坝下游1.4公里处跨越黄河,跨焦柳铁路、S314省道,设孟津西站,出站后继续南下跨越连霍高速公路至洛阳北郊机场,向西经西南环生态廊道跨越洛河,西进东出至洛阳龙门站,线路全长约50.4公里。

● 洛阳至平顶山城际铁路

该线路起自洛阳龙门站,向东跨焦柳铁路后折向南,跨伊河后,沿伊河东岸,经彭婆至伊川,然后向东南经临汝镇、汝州至宝丰,后沿孟宝铁路至平顶山,新建长度150公里。设龙门、彭婆、伊川、平顶山等12个站。

● 郑州至巩义至洛阳城际铁路延伸至三门峡市

该线路起自郑州火车站,向西沿陇海铁路经关帝庙站、荥阳站至既有上街站,然后跨陇海铁路偏向西南,在巩义跨洛、伊河,并行陇海铁路既有线,经偃师、白马寺向西,经二广高速生态廊道,东进西出引入洛阳龙门站。

同时,白马寺至洛阳火车站建设支线,提高洛阳火车站作为城际铁路始发站的能力。新建长度130公里,其中,我市区域内长度约为54公里。建议在洛阳火车站始发的基础上向西延伸至三门峡市。

3 通县乡:三级客运场站覆盖全市

现状:

目前,我市区域铁路建设存在盲点,特别是南部山区尚未覆盖;客运枢纽布局尚不完善,车站分工欠合理,车站客货运交叉干扰严重,影响铁路客运效率;目前还没有火车始发站。

规划:

根据我市铁路网规划布局,结合规划期内新建城际铁路引入洛阳铁路枢纽方案情况,我市将形成“三个等级”的铁路客运场站布局。

一级客运枢纽

洛阳龙门站:定位为建成高速铁路、城际铁路和城市轨道交通等多种交通方式紧密衔接的现代化综合交通枢纽,打造成豫西地区铁路客运中心场站和洛阳市最大的对外交通枢纽。

洛阳火车站:将承担既有陇海、焦柳铁路普速客车,洛平、郑登洛、洛济城际部分始发终到作业,远期还将承担郑巩洛城际始发终到作业,在中心城区洛河以北地区形成重要的对外交通枢纽。

二级客运枢纽

洛阳东站、关林站:分别为中心城区洛河一南一北的辅助性铁路客运场站,以办理普速车业务为主,远期将具备城际列车办理条件,起到辅助补充功能,疏解中心城区主要铁路客运场站对外交通压力,方便市民对外出行。

洛宁站、栾川站:分别为市域西南、南部的辅助性铁路客运场站,以办理普速车业务为主,服务市域南部及西南市民出行。

三级客运枢纽

孟津站、偃师站、新安站、宜阳站、伊川站、汝阳站、嵩县站,服务于下辖区域。