

“牵”着澠池县、“拉”着平顶山、跨河“连”上济源市,再把仁县“穿”成线 我市规划拟建四条新高速公路

郑州至洛阳间的第三条高速公路也在酝酿中



核心提示

□记者 连漪 通讯员 白新园 游进南

曾经,因为嵩县、栾川、洛宁三个县不通高速,从市区到栾川去,走快速通道得三四个小时。2012年年底,洛栾高速和郑卢高速洛阳段全线贯通,实现了我市县县通高速的愿望,如今走高速去栾川,个把小时就到了。

未来,市县、县县间的沟通将更加便捷。《洛阳城市综合交通发展战略规划》(以下简称《规划》)透露,我市未来将规划、新建洛阳至济源、澠池至栾川、尧山(属平顶山)—栾川—卢氏高速公路和新安—宜阳—伊川城市组团高速环线4条新的高速公路。同时,规划、建设郑州—洛阳第三条高速。

1 总体目标: 高速、国道、省道全面发展

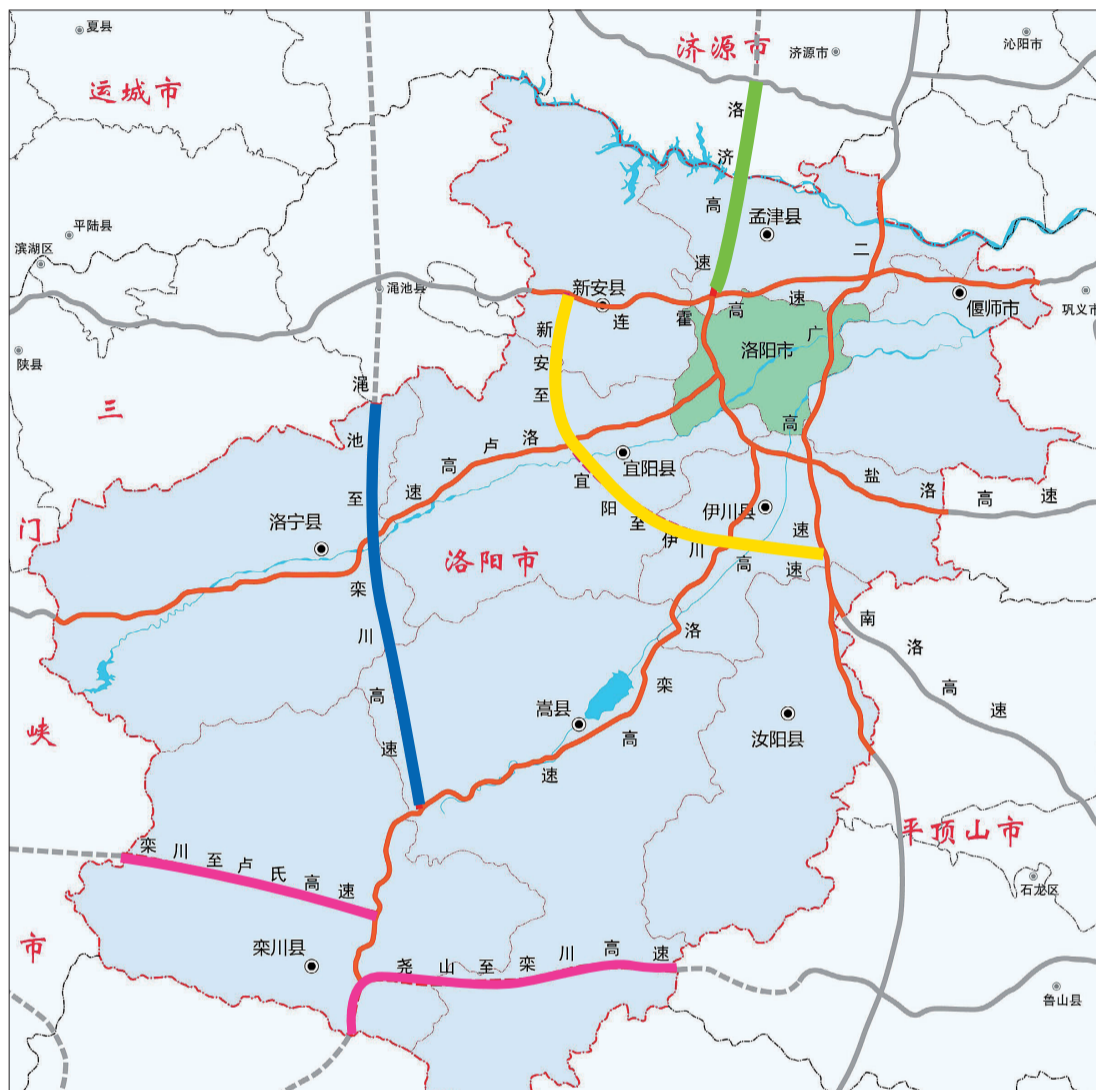
《规划》中的我市区域联系路网规划图显示,我市未来将形成一个“高速公路+国道+省道”多通道联系的交通路网。在利用现有高速公路、国道、省道的基础上新建公路、升级改造原有的公路,多通道联系我市与各方向主要城市。

2 高速公路: 郑洛将有第三条高速

未来,我市高速公路路网布局将形成“二纵二横五放射一环线”的格局。

“二纵”分别是二连浩特—广州高速公路、澠池—栾川高速公路(规划);“二横”分别是连云港—霍尔果斯高速公路、尧山—栾川—卢氏高速公路(规划);“五放射”分别是盐城—洛阳高速公路、南京—洛阳高速公路、洛阳—栾川高速公路、洛阳—卢氏高速公路、洛阳—济源高速公路(规划)。

《规划》提出,在此基础上,由连云港—霍尔果斯高速公路、二连浩特—广州高速公路、南京—洛阳高速公路共同构成我市的环城高速。同时《规划》提出,建设郑州—洛阳第三条高速(规划)、新安—宜阳—伊川城市组团高速环线(规划),东移二广高速城区段。



高速公路规划布局图

■ 拟建尧山至栾川至卢氏高速公路 ■ 拟建新安至宜阳至伊川高速公路
■ 拟建澠池至栾川高速公路 ■ 拟建洛阳至济源高速公路

3 快速通道: 市区周边五县间将建环形快速通道

在快速通道建设方面,我市将改造、新建洛阳至偃师、孟津、吉利,伊川、嵩县、栾川,宜阳、洛宁,新安的五条快速通道,中期增建洛阳至偃师、洛阳至宜阳的第二条快速通道和偃师、伊川、宜阳、新安、孟津五县环形快速通道。

市城乡规划局有关负责人称,未来将建成“一环七放射”形的快速通道网,从而完善中心城区到周边县(市、区)快速骨架路网,带动沿线经济向心发展,形成市县产业与交通融合的新型城市格局,进而拉动周边县市快速发展。

4 干线公路: 国道覆盖县城, 省道覆盖乡镇

目前,我市西部贫困山区的公路网密度明显低于东北部,山区公路等级整体偏低,与城市化地区的交通联系不便,制约了城乡间人员、物资的流动和地方经济的发展。

《规划》提出,未来我市将实

现国道覆盖县城、省道覆盖乡镇、市县直连、县际顺畅、市际无缝衔接的干线公路网络建设构想。国道网布局为“三纵五横”的形式;省道网布局为“六纵九横三联”的形式。

5 农村骨干公路: 沿河快速通道乡镇全覆盖

目前,我市通往景区的旅游支线道路多为农村公路或专用公路,等级普遍较低,难以满足日益增长的旅游客流运输需求和景区交通基础设施配套的要求。

未来,我市将沿黄河、洛河、伊河,构建县(市)至重要乡镇、重要乡镇至重要乡镇的快速通道,完善市域干线公路布局,加密路网。

6 客运站: 新建19个客运场站

目前,我市没有一级货运枢纽站,影响了客货运的交通衔接,不能适应公路运输的快速发展。

根据《规划》,未来10年,我市9个县(市)将规划布局32个客运场站,其中综合客运枢纽4个,公路客运场站14个,一般客运场站14个。

市城乡规划局有关负责人表示,本次规划布局的32个客运场站包括三部分:现有客运场站保留10个、改扩建3个、新建19个。

工行金融@家

用手机银行、网银转账汇款、投资理财等,即有机会赢取数码产品、环保家居及环保轿车等奖品。

详询95588或工行各营业网点