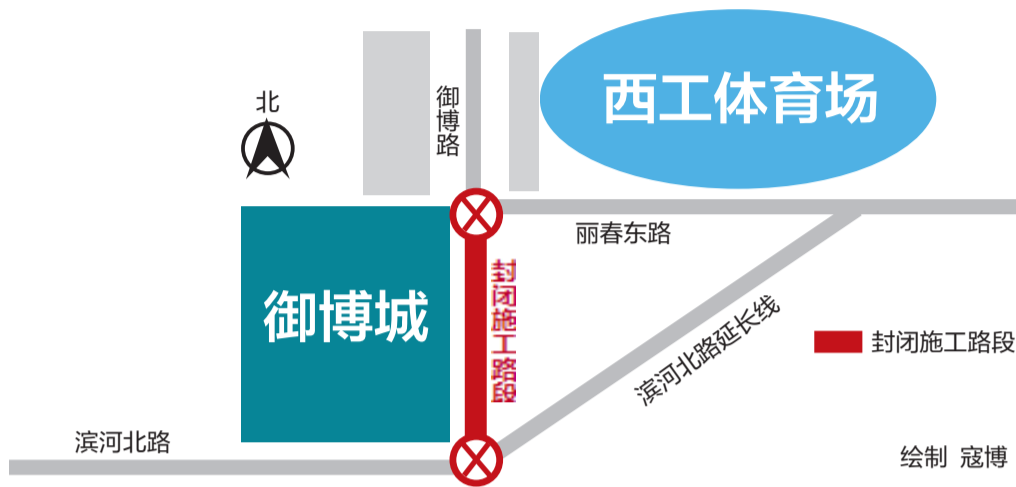


19日起,御博路部分路段封闭施工

工期预计持续40天,沿线公交车不受影响



□记者 连漪

在御博城及其周边居住的市民注意啦!从下周一即19日开始,御博路从丽春东路至滨河北路段将封闭施工,沿线居民和过往车辆最好提前计划出行线路。

据市住建委有关负责人介绍,此次封闭施工路段为一个老积水点,每年雨季都会形成内涝影响市民出行,原计划同滨河北路的御博路至丽春东路斜穿打通工程同步实施,为保障九都路施工因此暂缓施行。

“我市汛期即将到来,为避免今年再次积水将在汛期到来前组织对该路段进行改造。”该负责人称,此次改造路段长约240米,道路红线宽20米,其中车行道12米,两侧各4米人行道,为单幅路面结构。

工程将采取分段封闭施工,预计持续40天,其中

受影响最大的是御博城小区。为不影响居民出行,将先封闭御博城小区北侧大门,封闭段延续至丽春东路与御博路交叉口北侧,但在交叉口北侧预留一个右转车道。也就是说,御博城居民可借助南侧大门出入,借道滨河北路上九都路至其他区域;丽春东路车辆可右转进入御博路上九都路,但御博路车辆无法上丽春东路和滨河北路,须借道七一路或牡丹桥匝道行驶。

待御博路北段封闭施工完成后,再进行南段施工,届时御博城小区南侧大门封闭,居民可借助北侧大门出入。

需要提醒的是,在御博路施工期间,通过御博路无法联系九都路和滨河北路,有此通行需要的市民最好选择其他线路出行。施工期间,沿线公交车运行线路不变。

20日,涧东路热力管网及310国道瀍河大桥开始封闭施工 10路公交车改线运行,36路公交车停运



□记者 连漪 通讯员 王明广 王斐

10路公交车要改线了!涧东路热力管网施工从20日开始,届时该路部分路段将封闭,10路公交车改线运行。

据市热力公司有关负责人介绍,此次涧东路封闭施工工程为悦丰广场外网供热工程,管网起点从悦丰广场小区大门向南至丽春东路,该工程分段封闭进行,封闭期预计持续至6月20日。

封闭施工期间,涧东路快车道全线禁止通行,两侧人行道可正常通行。该负责人表示,为保证单晶硅厂生产不受影响,以单晶硅厂大门为中心向南向北分两段进行施工,每段工期预计15天(如图,先B段后A段)。从20日起,首先开始南段封闭施工,届时工厂北侧正常通行;工厂北侧封闭施工时,南侧道路可正常通行。

受该道路施工影响,从此经过的10路公交车也

将临时改线。调整后的10路公交车去程从东花坛西发车,沿原线路行驶至王城大道中州中路路口后,改走王城大道、丽春东路、上阳路到盛世唐庄。回程从盛世唐庄发车,走上阳路、滨河北路、珠江路、丽春东路、上阳路、九都路、涧东路后恢复原线路运行。

又讯 20日,310国道瀍河大桥开始封闭施工,途经此路段的36路公交车将停运。据介绍,310国道瀍河大桥封闭施工工期近4个月,预计至9月10日结束,届时,停运的36路公交车将恢复正常运行。

相关链接

受瀍河大桥封闭施工影响 危运车辆可绕行314省道部分路段

□记者 郭秩铭 通讯员 温国栋

从20日起,受310国道瀍河大桥封闭施工的影响,310国道洛孟路路口至洛常路路口将实行交通管制,途经车辆需要绕行。

家住吉利区的危运车辆驾驶员郭先生说:“按照有关规定,危运车辆不能上高速,也不能从市区穿行,按照交警部门提供的绕行方案,只有沿洛常路行至孟津县会盟镇后,沿314省道向西这一条路。”今年年初,会盟镇以西的314省道上新增了几块警示标牌,禁止危运车辆由此通行,他们可能将面临“无路可走”的难题。

洛阳晚报记者获悉,经交警部门研究决定,从20日起,会盟镇至洛吉快速路之间的314省道将暂时不限制危运车辆通行,原本经310国道东西方向通行的危运车辆可以由此绕行。瀍河大桥封闭施工完成后,该路段将重新禁止危运车辆通行。

洛阳市民 向焦裕禄纪念馆捐赠纪念品



□记者 徐翔 见习记者 郭浩

14日,在焦裕禄逝世50周年之际,市住建委志愿者雷雷(图右)受多位市民委托,将自己收集及其他市民创作的有关焦裕禄的图书、篆刻作品及书画作品捐赠给焦裕禄纪念馆,以表达对焦裕禄的崇敬之情。

开封市委书记祁金立得知此事后,专门打电话表示:“感谢洛阳人民,愿焦裕禄精神在开封和洛阳发扬光大。”(图由雷雷提供)

打车软件 今起停止乘客端现金补贴

□记者 王妍

昨日下午,洛阳晚报记者从打车软件“滴滴打车”市场部获悉,自今日0时起,“滴滴打车”将停止对乘客端持续了4个多月的“打车立减现金”活动。与此同时,“快的打车”也以“致用户信”的方式对外宣布,于今日0时正式停止对乘客端的打车补贴。

昨日,在宣布停止乘客端现金补贴的同时,“滴滴打车”营销总监吴睿说,通过打车补贴,“滴滴”已收获超过1亿的用户,使大家逐渐养成“手机叫车+微信支付”的出行习惯,补贴预期目标已基本达到,故暂停该活动。对于司机端的补贴,两大打车软件暂保持现行补贴政策。

今后打车还有无便宜可图?对此,“滴滴打车”相关负责人表示今后将主要以优惠券、积分券等非现金方式来实现对司机和乘客的补贴。而“快的打车”方面也表示,以后还将不定期推出各种形式的优惠活动。

在过去的几个月里,不少司机和乘客都因补贴安装和使用了打车软件。如今补贴突然取消,用户数量会否大幅下滑?对此,业内人士分析,打车软件通过在线叫车、预约等功能缩短了乘客的等待时间,降低了出租车的空驶率,对人们出行方式的改变已然形成。但同时,对老年人及未使用打车软件的乘客来说,因“招手即停”的打车方式失灵,其利益受到了损害。下一步,如何与各地地方政府相关部门一起推动出租车行业的规范,才是打车软件亟须考虑的问题。