

未来乘坐公共交通工具出行,咱将有更多选择  
除了更快的公交车和地铁,您还可以——

# 坐上有轨电车 赏洛河畔秀丽风景



□记者 连漪 通讯员 白新园 游进南

相比自己开车,乘坐公共交通工具出门无疑更环保。未来,市民选择这一出行方式将多了一个理由——便捷!

翻开《洛阳城市综合交通发展战略规划》(以下简称《规划》),我们发现,未来全市将建设8条有轨电车线路,4条地铁线路,覆盖洛河南北城区;规划建设的10条公交专用道,更能让您在乘坐公交车时少受堵车之苦。

## 10条专用道,让公交车跑得更快

随着城乡一体化的发展,大站快车和公交专用通道已成为公交发展趋势。《规划》显示,我市未来将形成一个包含10条公交专用道的公交优先出行格局。

道路名称	起止点
中州路	黄河路至启明南路
王城大道	310国道至伊洛路
龙门大道	洛阳桥至龙门石窟景区
九都路	孙辛路至启明南路
汉官路	西环路至二广高速
武汉路—景华路—延安路	九都西路至黄河路
解放路—隋唐城路	道南路至王城大道
南昌路—古城路	牡丹广场至中原大道
河洛路	宁洛高速至南昌路
开元大道—开拓大道	淮南路至伊滨区南环路



## 未来赏洛河南北两岸美景,可乘有轨电车

洛阳要有有轨电车了!市城乡规划局有关负责人介绍,我市未来设计了8条有轨电车线路,布局为“三横、三纵、两观光”,并与规划中的4条地铁线路实现换乘。

- 道南路线:为地铁加密线,可与地铁2号、3号、4号线换乘
- 开元大道线:系地铁延伸线,加强洛龙科技园区与核心区的联系
- 伊滨区线:系有轨电车线路中最长的线路,串联涧西区、新区和伊滨区,兼有地铁加密和延伸功能
- 瀛洲路线:系有轨电车线路中最短的线路,为地铁3号线的加密线,主要加强涧西区与洛龙科技园区的联系
- 珠江路线:系地铁南北向加密线,可与地铁1号、2号、3号线换乘,主要衔接涧西区 and 大学城
- 新街线:系地铁加密线,沿线串联老城历史文化街区、隋唐里坊区及新区,可与地铁1号、3号、4号线换乘
- 滨河南线 ● 滨河北线:沿洛河南北两岸,设于河堤之上,串联沿线景点和娱乐设施,以旅游观光功能为主,兼具城市客运功能

## 4条地铁穿城过,2号线路连高铁

出门上班、逛街,乘坐地铁也不是梦了。《规划》显示,全市拟建设4条地铁,线网总长度102.6公里,车站数63个,其中换乘站8个。

- 1号线:谷水西—瀍东  
全程22.97公里,共设19个停靠站,3个换乘站,贯穿洛北城区东西主轴
- 2号线:红山办事处—高铁龙门站  
全程33.8公里,共设19个停靠站,5个换乘站,贯穿全市西部南北发展轴
- 3号线:新310国道与华山路交叉口—洛宜铁路  
全程31.2公里,共设18个停靠站,5个换乘站,贯穿我市老工业区和新区
- 4号线:310国道与洛孟公路交叉口—龙门石窟  
全程17.4公里,共设12个停靠站,3个换乘站,贯穿我市中东部南北发展轴



**工行金融@家**

用手机银行、网银转账汇款、投资理财等,即有机会赢取数码产品、环保家居及环保轿车等奖品

详询95588或工行各营业网点

本版图表绘制 思雨