

来稿请寄:lywbpl@163.com 一经采用,即奉薄酬

□本报新闻观察员 洛谭



“车检新政”是好政策,其更深层的意义,是政策释放出来的治理思路。人们夸它,实质上是在为下放行政审批叫好。

赞一下车检新政 期待权力不折腾

跑得老远、手续老多、排队老长、面孔老冷……对于不少私家车车主而言,每到车辆年检时,这些不太舒心的事儿难免要遇到,说不定还得请上半天假,这就更让人觉得折腾了。

晚报报道,从今年9月起,试行私家车6年内免检,2010年9月1日后登记的车辆,车主每两年持交强险、车船税证明,处理完交通违法行为和事故,即可领取年检标志。我市将严格落实国家规定,对符合条件的私家车实行免检。坦白地说,掐着日子去年检,这事儿省一回,就少操一回心,当然值得拍手叫好。

私家车两年一检,确实没多大必要。车是自己的车,谁不爱惜?又有多少车主会拿自己的生命开玩笑?对市民来讲,大多数也就上下班开开车,每天行程超过30公里的都不多,算上偶尔带家人去周边转转,每月也就跑1000公里左右。再说了,现在汽车的质量也还可以,质保5年或10万公里以上的也不少见,哪就那么容易坏?

也许正因此,在不少人看来,以往关于车辆年检的有些规定,不仅没有必要,反而有违政策的初衷,甚至成为一些机构或人员的敛财之道。有些年检机构的人员,板着一副冷面孔,利用车主不知情,人为设置障碍,让年检难以通过,让车主耗费更多不必要的成本。在一些地方的年检机构之外,

也早已形成一条庞大的灰色利益链,致使车辆年检沦为黄牛的敛财之道。

私家车两年一检,不一定会减小发生交通事故的概率;6年内免检,也未必就会“免出”更多的安全隐患和风险,毕竟,车子如果真有了毛病,车主最了解,会急着跑到4S店去维修。从这方面说,车检新政赢得点赞的核心在于放权,而放权的过程就是便民的过程,这才是百姓真正关心、期盼的地方。

生活中,老百姓面临许多可有可无甚至毫无必要的烦琐手续。你拿着这份材料,他告诉你缺那份材料;你请他盖章,他让你先盖其他章……办证多、办证难,跑断腿、磨破嘴,这样的现象仍然考验着公众的耐心。

从驾驶证6年一审,到叫停企业年检,到私家车6年内免检,再到取消各种行政审批,这些政策调整中都贯穿着一个词——放权。

“车检新政”是个好政策,其更深层的意义,是政策释放出的治理思路。人们夸它,实质上是在为下放行政审批叫好。

告别过去“重审批、轻服务,重准入、轻监管”的行政审批制度,建立“少审批、重服务,宽准入、严监管”的新制度。只要拿出决心,听取民意,类似的善政无疑可以在更多的民生领域被复制。

龙门e站

洛阳,走起!

10条公交专用道、8条有轨电车线路、4条地铁线路……这是《洛阳城市综合交通发展战略规划》透露的美好愿景,也是这两天市民热议的话题。公共交通是城市动力和活力的表现,如何让洛阳“走起”,网友众说纷纭。

交通新规划,大家很支持。@湖南女子学院张闻骥:交通多元化,跑得肯定快。@蓝馨若汐:不错,希望早日付诸实施。@街角一望眼欲穿:大学第一年就开始关注洛阳交通,看样子快要落实了。@Eyebrows_yang:每次从外地回来,总觉得家乡太落后,政府向前看是好事。

洛阳有必要修地铁?@阳光金锁:看看外地修地铁,每公里的花费可都是天文数字啊。@薄荷小蜗牛也说:洛阳地下文物太多了,怎么修?@云小端 1896462641 反驳:洛阳是中原经济区副中心,个人认为早晚得修,再说地铁是在文物层下面,对主体构不成影响。

对于洛阳城市的公交现状,有人提意见。@冬日茉莉 86 抱怨:路况比较差,道路设计简单,龙门大道等路段红绿灯太多,公交专用道并没有专用。@明天晴天啦啦:洛阳师院新老校区之间可否有趟直达车?伊滨区的公共交通还没起步,黑车横行。@puckyq 建议:增开符合市民出行需求的公交线路,开通三开门的巨型公交和快速公交。

不管修啥,都要反复论证,对洛阳的历史和未来负责。@初识如故人:希望相关部门可以进行公共交通人流量调研,用数据说话,做出切实可行、令人信服的方案。@石在火:合理规划各商业街区的停车场,整治违停乱停,保证道路利用最大化。@刚毅 de 青松:地铁对改善交通的意义毋庸置疑,但是对大工程要严把关,配套设施要建好。(王斌 春兴)

漫画漫话

陈小二/文 刘至辰

“农民工比农民幸福”是个伪命题

【新闻背景】近日,华中师范大学中国农村研究院发布我国首个“农民幸福指数”,经测算,作为我国人口最大基数的农民,幸福指数为0.5578(1为满值),属中等水平。研究还显示,务工农民幸福指数低于务农农民。调查还发现,从区域来看,东、中、西部地区农民幸福指数依次递减。(5月18日《中国青年报》)

“务工农民幸福指数低于务农农民”,是个伪命题。

如果农民在家务农就感到幸福,那为何还要背井离乡外出打工呢?说到底,还不是因为家里太穷、日子太苦?

农民进城务工,生存环境不佳,工作强度又大,在教育、医疗、社保等方面,长期无法和城里人“并驾齐驱”,感到不公平、委屈在所难免。在家种地,收入低不说,还要面临各种土地问题,面临各种生存环境遭到破坏的问题。有些家庭更是孩子上学供不起,有了大病看不起,“自锯病腿”“茶杯锯脚”的故事不都发生在围着土地打转的农民身上吗?

单纯比较农民工与农民谁更幸福,有什么意义呢?这跟《阿Q正传》里,阿Q非要与小D比较谁身



上的虱子个头更大没多大区别。

农民工的问题我们看得见,农民的问题亦然。关注他们,更应当看到他们在教育、医疗、社保等方面与城里人以及其他社会阶层之间的差距,从而制定合理、完善的政策以维护他们的权益。

微论撷英

家里终于有电了,比中了大奖还高兴。
——海南万宁54岁的陈运弟,20年前某度假村项目拆迁,因其认为安置房屋太小及赔偿问题未达成一致而拒绝搬迁,后来他家被断了水电,这一断就是23年

国企“去行政化”后,国企领导人就是职业经理人。如果按职业经理人的标准,他们的薪酬偏低;如果按行政官员的标准,他们的薪酬又偏高。我想这事儿挺难。

——财政部部长楼继伟

我们拍的东西常常缺乏疼痛感,表现更多的是刷了绿漆、镶了金边的社会,一批解剖社会、记录时代的独立纪录片,可能更接近我们本质的生活。

——《舌尖上的中国》总导演陈晓卿

积极创建国家公共文化服务体系示范区

让人民共享文化发展成果

洛阳市创建国家公共文化服务体系示范区工作领导小组 洛阳日报报业集团