

洛阳·城事

设置34座码头,水路、陆路、景点无缝对接;3条自行车主题廊道,串联山水人文景观

“摆渡”洛阳城 骑行赏美景



核心提示

□记者 连漪 通讯员 白新园 游进南

意大利“水城”威尼斯以城市中密布的水道而享誉全球,威尼斯人出入可乘船的浪漫景象也让不少国人向往。别急,《洛阳市城市综合交通发展战略规划》(以下简称《规划》)显示,未来我市将拥有“蓝道”(水道)和“绿道”(自行车廊道)两种特色交通,作为一个北方城市,最为特别的莫过于“蓝道”了。

《规划》显示,未来我市将在伊河、洛河设置长达55千米的航道,34座码头,多个码头连接电瓶车换乘点或景区专用道,王城大桥和洛阳桥还将设横向渡河通道。往后出门,“摆渡”就行。



“蓝道”系统规划图 (资料图片)



1 王城公园—白马寺—龙门石窟全线通航

市城乡规划局有关负责人称,我市是典型的北方水城,共有伊河、洛河、涧河、瀍河4条河流穿城而过,城区还有中州渠、秦岭防洪渠、大明渠、铁路防洪渠、邙山防洪渠、核心区水系、伊滨区水系(待建)等7条渠道,水资源丰富,水网密布。“但这些丰富的水资源没有得到充分利用,城区水系亲水性差,水运模式不发达,现状只考虑了灌溉需要,水上交通系统亟待完善。”该负责人说。

“城内4条河流流经龙门石窟、白马寺等我市著名景点,如果能把生生

不息的生态长河和华夏文明的历史长轴及古都风情的休闲长廊紧密地融合在一起,那么我市的旅游吸引力势必大增。”参与此次规划设计的一位工作人员称,考虑到这些,《规划》设计伊、洛河航道总长55千米,可实现龙门石窟—白马寺—王城公园全线通航。

同时,新增设王城大桥、洛阳桥两处横向客运;增设航道配套码头34座(其中伊、洛河26座,核心区2座,伊滨区6座);新增水景公园、湿地公园、水上娱乐等衍生水上项目。

2 四大水城,下船换“电瓶”直接到景区

除让水运串联现有景点外,我市还将建设四大水城:

● **洛河文明水城:**依托护城河水系,展示隋唐文明,打造洛河文明古城。

● **核心区现代水城:**由开元湖、体育场湖、隋唐城遗址植物园湖、定鼎门湖等构成,集音乐喷泉、立体水景和水上娱乐项目为一体。

● **伊洛生态水城:**将周都、唐都、汉都、夏都、商都的城都轮廓结合公共绿地边界形成围合结构,分别规划设计5个节点空间。

● **伊滨区休闲水城:**在伊滨区牡丹湖南面待建水系规划中加入威尼斯小镇的设想,建设集商业、旅游、餐饮、住宿为一体的水城小镇街区。

为了使水运航道与景区无缝对接,将在市区伊、洛河两岸景点附近选址,设置26座码头,并在龙门景区、关林、生态水城(2处)、汉魏故城、白马寺、隋唐城遗址植物园共7处离伊、洛河稍远的景点码头处设置电瓶车换乘站及旅游专用车道,做到水路、陆路、景点无缝对接。

3 自行车廊道,处处赏美景

如果你晕船,又想感受自然风光,那么骑自行车游览洛城也是一个不错的选择。《规划》建议,沿公园河道设置独立的景观自行车道,将洛阳市主要景点通过自行车廊道将其联系起来,方便市民“游山”“玩水”。

《规划》提出,将建立人文绿道、滨水绿道、游山绿道三个主题绿道。

● **人文绿道:**在既有规划景观通道和商业走廊上设置“绿道”,串联城市重要景点,并与滨水绿道和游山绿道共同形成完整的绿道网络。重点打造以邙山北部的G310国道市区段、西苑路—延安路—中州路、古城路—夹河滩通道、孙辛路—青岛路—华山路、定鼎路—龙门大道、开拓大道及其北延长线、希望路及其东延长线为骨干,约77千米的绿道网络系统。

● **滨水绿道:**充分利用现有水系,打造洛阳市的亲水乐园,在伊河、洛河、瀍河、涧河、秦岭防洪渠、中州渠、邙山渠、铁路防洪渠、西干渠、东干渠和伊滨区伊东渠等“四河七渠”两岸,结合堤

顶绿地和道路,新建和提升改造绿色通道。

● **游山绿道:**我市近年来在市区周边建立的周山森林公园、龙门山森林公园、小浪底森林公园和上清宫森林公园,使我市形成了绿色环保的“品”字形绿化格局。建议在周山森林公园、龙门山森林公园、小浪底森林公园和上清宫森林公园等公园绿地内部提升改造一部分观光通道,在这些公园外围修建约13千米的环绿地慢行通道,方便市民前往那里骑行游玩。

除本报详细解读的航空、铁路、公路、水运、旅游交通等方面的规划,《规划》还涉及我市交通枢纽、交通与产业及交通与空间等相关内容。市城乡规划局有关负责人表示,为充分听取民意,本次的规划通过本报等媒体公示后,欢迎广大市民提出意见和建议。

市民可以形成书面意见发邮件至 lyghghk@163.com,也可以将意见和建议邮寄至洛阳新区党政综合办公楼904室,市规划局将组织专人进行收集整理。