

## 车·关注

## 爱车“空调病” 专家来把脉

天气热,晚报车友俱乐部爱车养护大讲堂活动现场气氛更热烈

□记者 许晓洁 见习记者  
李雨璐 文/图

5月18日,安莱(北京)汽车技术研究院院长阙有波来到新区报业大厦2楼报告厅,给晚报车友俱乐部的车友带来了一堂精彩的讲座。这堂讲座围绕汽车养护和安全行车展开,可谓非常实用;这堂讲座内容非常专业,但它能让没有学过一天汽车专业知识的车友听得明明白白,可谓非常生动。如果您错过了这堂既实用又生动的讲座,那就看看记者从这堂讲座里学到的“真经”吧。

## 1 空调也会得“心脑血管疾病”

天气一天天热起来,市民刘先生的汽车空调开了却跟没开一个样。刘先生想知道,他的车每年都要加制冷剂,但效果仍然不好,这是怎么回事?如果您也有刘先生这样的困扰,那就来看看阙有波给出的答案吧。

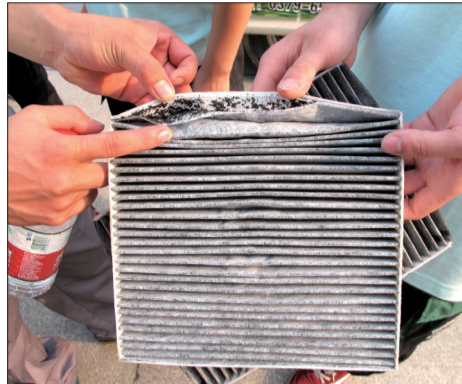
阙有波说,以他的经验来看,3年以内汽车空调通常不会出问题,但是如果修过之后,车主就可能进入不断修空调的怪圈。他表示,如果有车友遇到了这种情况,首先要想想是不是遇到了假的制冷剂或假的冷冻机油。假制冷剂和假冷冻机油混在一起,不仅制冷效果不好,而且会造成空调压缩机拉伤,轻则需要更换空调压缩机,严重的话,压缩机拉伤后产生的铝屑,会运行到整个系统当中,导致管路、膨胀阀、冷凝器、干燥罐等破损。

除了假制冷剂或假冷冻机油会影响汽车空调制冷效果,空调内部清理不彻底也会造成空调制冷效果下降。阙有波说,压缩机就相当于空调的心脏,冷凝器和蒸发箱内部的孔隙就相当于人体的毛细血管,当毛细血管被堵塞时,人就可能得心脑血管疾病,如果冷凝器和蒸发箱内部的孔隙被堵塞,制冷剂的流动速度也会变慢;如果积累的脏东西太多,制冷面积就会缩小,这时无无论你添加多少制冷剂也没用。

他说,制冷剂不能见水和空气,因此清理汽车空调的冷凝器和蒸发箱时绝不能用水冲洗。要想让汽车空调寿命延长,应该定期把车送到维修店对空调进行彻底清洗。



阙有波与车友互动



真的活性炭空调滤芯



假的活性炭空调滤芯

## 2 买空调滤芯 不妨用买西瓜的方法

在挑选空调滤芯时,不少车主都会选择活性炭空调滤芯,认为这样的产品除异味效果比较好,可是市面上打着活性炭旗号的产品真的有活性炭吗?

在活动现场,阙有波拿出了两个空调滤芯,让现场车友来分辨孰真孰假。从表面上看,在两种空调滤芯中都夹着黑颜色的东西,根本

分辨不出来真假,阙有波说,最简单的办法就是从边上撕个小口看看。

他说,很多老百姓买西瓜的时候,都会让卖瓜人打开个小口,这样就能看出瓜熟不熟,是不是沙瓤。那么在购买空调滤芯的时候,也可以用这个方法,从边缘撕开一个小口,既可检查其质量,也不会影响使用。

他在现场撕开两个空调滤芯的边,现场观众可以看到,其中一个空调滤芯里面有活性炭颗粒,另一个空调滤芯里面只是垫了黑布。阙有波说,这种夹着黑布的空调滤芯,你根本不知道它的布是怎样制作的,把这样的空调滤芯装在车上,只希望它不要伤害你的身体就好了,根本不可能除异味。

## 3 别可惜那点儿没用完的刹车油

在现实生活中,可能有的车友有过这样的经历:制动踏板突然失灵,但是踩了几脚之后又好了。阙有波说,当刹车油吸水之后,沸点会降低,这时踩刹车产生的热量传递给刹车油,掺了水的刹车油就可能沸腾,这时刹车油管内部可能产生气体,待踩几脚刹车把气体赶出去后,制动踏板就恢复正常了。

阙有波说,刹车油非常重要,它最怕的东西就是水,刹车油的含水

量是有严格限制的。他在现场做了个实验,把纯净水倒入新打开的刹车油中,不用摇晃,刹车油和水就迅速融合在一起,这证明了刹车油的吸水能力非常强。

阙有波说,虽然平时大家都说刹车油应该2年5万公里更换一次,但实际上更换刹车油的频率是要依据车友用车环境而定的。

如果车友所在的地方多年没有下过雨,空气湿度非常小,那么即使爱车已经行驶了2年5万公

里也不需要更换刹车油;如果车友所在的地方雨量大,空气湿度大,那么车友就要较频繁地检测车辆的刹车油,检测其含水量是否达标,检查刹车油的沸点是否正常。

阙有波提示各位车友,没有严格密封的刹车油会吸收空气中的水分,可能造成含水量超标,如果车友有上次没有用完的刹车油,在不不确定它达标的情况下,就不要继续使用了。

## 4 水深超轮胎中线 最好别冒险

夏季用车,车辆免不了要涉水通行,安全深度是多少?阙有波给出的答案是,水深在轮胎中线以下,一般可以安全通行。如果水深超过轮胎中线,最好就别冒险行进了。

他说,如今每辆汽车有多块电脑组件很正常,有的电脑组件就安装在座椅下面,如果水没过底盘,淹住电脑组件,就划不来了。

“如果一定要涉水通行的话,

就以低挡位大油门的方式通过,这样排气管不容易进水。如果车在水中熄火,就不要贸然启动了,避免发动机进水。”阙有波表示。