



激情汽车世界杯



# 车坛“豪门”巡礼 点燃世界杯激情

(上接D03版)

K3



K3是一款三厢轿车,但它的外形比一般的三厢车更富动感。双区自动恒温空调,可以实现车内左右空间温度独立调节。为了给驾驶者提供更宽广的视野,它的A立柱采用透明玻璃三角窗,将视觉死角最小化。

另外,它拥有VSM系统,可通过控制发动机和刹车系统来确保车辆稳定性。主动式ECO节能驾驶提示系统,可在一定范围内调整油门和发动机等,提升车辆燃油经济性,帮助驾驶者保持良好的驾驶习惯。

## 韩国队

**球队亮点:体能充沛**  
**代表品牌:东风悦达·起亚**  
**明星车型:K3、K3S、智跑**

韩国队员有“跑不死”精神,有人开玩笑说韩国队球员吃一顿饭能比别人多跑半小时。相比之下,花同样的钱,东风悦达·起亚的车型配置选择面更广泛。

除了富有拼搏精神,韩国队的另一看点就是花美男气质的球员,可别小瞧这一点,从《继承者们》和《来自星星的你》的大热就能知道,当女性球迷看到长腿欧巴在绿茵场上拼搏时,她们会有多激动。东风悦达·起亚的车型也有花美男一般的精致与靓丽,无论是福瑞迪这样的轿车,还是秀尔这样的小众车,亦或是智跑这样的SUV,设计师彼得·希瑞尔“神笔”一挥,东风悦达·起亚的车型就变得年轻、时尚、富有活力了。

K3S



如果你把K3S定义为K3的两厢车,那你就错了。它的设计亮点宣示着它就是它,不是任何人的小弟。

K3S的驾驶席座椅可进行高度、靠背倾斜度及腰部支撑等10向电动调节,让驾驶者有舒适的驾驶体验;定速巡航、6方位气囊、电子防炫目后视镜增强了车辆的安全性;前后泊车雷达与倒车影像的配合,能帮助驾驶者选择合适的停车位,轻松完成泊车;换挡拨片则让驾驶者体验到更多的驾驶乐趣。



智跑



智跑的外形乍一看方方正正,但仔细观察你会发现,它犀利且灵动。下坡制动控制装置可以自动控制刹车,让智跑在下坡时保持一定速度。而当车辆有紧急制动、紧急转向灯意外状况时,VDC系统可自动调整发动机功率及车身制动,帮助车辆稳定行驶。它还有一项贴心设计,就是车内“藏”着一个隐藏式手套箱,驾乘者想在夏季驾车时体验清凉就容易多了。

骐达



骐达在增强车辆舒适性上进行了很多努力,它采用了高速风噪弱化技术、发动机噪声源控制技术,并用Multi-Layer仿生学座椅和双区独立控制自动空调增强驾乘人员的舒适性。

新一代双喷智能发动机涵盖了DIS与双C-VTC,燃油经济性好且动力输出稳定。骐达采用的是运动型车身结构,操控灵活,稳定性好;低摩擦预张紧安全带能缩短车辆发生碰撞时车内人员前冲距离;低反射纹理设计降低中控台面板在白天驾驶时的视觉干扰,增强驾驶安全性。

## 日本队

**球队亮点:脚法细腻**  
**代表品牌:东风日产**  
**明星车型:骐达、轩逸、新奇骏、逍客**

日本队技术出色,坚持多年的“巴西化”之路换来的是球员细腻脚法和娴熟的技术,他们在场上的传控球能力甚至达到世界级水平,比赛踢得行云流水,赏心悦目。而东风日产走的也是细腻、实用路线,它的车型内饰做工细致,车内空间宽敞、舒适,油耗和后期保养费用较低。

比赛时,日本队进攻路线丰富,前场攻击点多,东风日产在市场竞争中也是全线开花,骐达在小车市场中实力不容小觑;逍客、新奇骏发力SUV市场;天籁在中级车市场中占有一席之地。

轩逸的轴距达到2700毫米,为大空间打下良好基础。豪华晶钻LED灯,识别度很高;高穿透力前雾灯,增强行车安全性;安装于后视镜上的LED转向灯,能在车辆转向时即时传达信息;高亮度LED刹车灯,清晰明亮。

在刹车时,轩逸能够自主控制车轮制动力,保证车轮既受制动又不致抱死;其搭载的ECO DRIVE节能驾驶助手,能有效提升燃油经济性。而全新智能的XTRONIC CVT无级变速器与DIS燃油双喷射系统相配合,带来超低油耗。

轩逸



新奇骏



新奇骏拥有ATC主动循迹控制系统,过弯时车辆实时监测行驶状态,主动识别转弯不足及转向过渡趋势,通过智能独立控制4轮制动,主动协调内外车轮转速,提升过弯性能。3D行车信息显示系统动态显示ITS、导航、多媒体、四驱系统、胎压监测、油耗等各项行车信息。

