



激情汽车世界杯



# 车坛“豪门”巡礼 点燃世界杯激情

(上接D02版)

长城哈弗H6运动版配备了1.5T汽油发动机,最大功率达到110千瓦,最大扭矩达到210牛·米。

与普通版H6相比,H6运动版外观变化明显,它采用了大嘴式的前进气格栅,车身线条更加硬朗、动感,内饰则采用黑色和米黄色的搭配。

另外,H6运动版采用了TOD智能四驱系统,能够让车辆拥有良好的加速性能和良好的燃油经济性。此外,H6运动版还配备多通道数字型探头防撞雷达、8向电动座椅、氙气大灯、6安全气囊、智能无钥匙进入启动、右前盲区可视系统等多项实用性较强的装置。

哈弗H6 运动版



## 意大利队

**球队亮点:大牌云集**  
**代表品牌:长城**  
**明星车型:哈弗H6、长城C50**

说起当今世界足坛最具吸引力的球队,意大利队一定位列其中。多年来的骄人战绩使其在世界范围内拥有众多球迷。而这也是一支星光璀璨的球队,它曾经拥有过“金童”保罗·罗西、“忧郁王子”罗伯特·巴乔等诸深受广大球迷爱戴的球星。

车坛中的长城汽车与这个蓝色军团有着诸多相似之处,长城汽车拥有SUV车型单月销量全国第一的哈弗H6和备受青睐的轿车长城C50等诸多明星“球员”。

意大利队擅长防守反击,长城汽车也是一个“防守型”品牌,在新车频出的大环境下,它的动作显得有些“迟缓”。将主要精力放在研发队伍建设以及核心技术研究上的长城汽车也许正如积蓄力量等待反攻的意大利队一样,只待时机成熟时的那临门一脚。

长城C50配备的是长城汽车自主研发的1.5T涡轮增压发动机,最大功率可达98千瓦,最大扭矩可达188牛·米。

长城C50出色的车身密封性和NVH静音技术让车内人员不会被车辆行驶中产生的噪声所困扰,其所拥有的高品质音响系统提升了该车型的档次。

靓丽的外形、舒适的乘坐空间是C50的亮点,同时,它又很重视安全性。除了配备有双安全气囊、ABS+EBD、TPMS胎压监测等,2013款车型还增加了ESC车身稳定控制系统、侧气囊、侧气帘等主动、被动安全装置。

2013款长城C50



新蒙迪欧



仿阿斯顿马丁前脸设计的福特新蒙迪欧,看起来威风凛凛,引擎盖上的四条如肌肉线条般的棱线,营造出极富力量感和冲击力的视觉效果。顶部曲线和车身腰线使它的造型很饱满,倾斜度更大的C柱令其带有几分轿跑的味道。

新蒙迪欧采用6挡手自一体变速器,换挡如行云流水般流畅。同时,换挡拨片的加入也有助于提升驾驶乐趣。

另外,新蒙迪欧还配备有LKA车道保持系统、SYNC车载多媒体通信娱乐系统、主动泊车系统、带碰撞预警和碰撞缓解制动系统的ACC智能自适应巡航控制系统等。

## 美国队

**球队亮点:朝气蓬勃**  
**代表品牌:福特**  
**明星车型:新蒙迪欧、翼搏、翼虎**

美国队近年来表现不俗,实力不容小觑,在这支意气风发的球队中涌现出了多名不断给球迷们带来惊喜的足坛明星,如多诺万、邓普西等。而这两年转走年轻路线的车坛风云品牌——福特汽车,就如同朝气蓬勃的美国队一般。

从新蒙迪欧到翼搏再到新款翼虎,无论是外观造型、内饰搭配,还是智能操控系统的配备,年轻化的理念始终贯穿其中,若数车坛朝气蓬勃的汽车品牌,福特必在其中。

福特翼搏是继翼虎之后,长安福特引入的第二款SUV车型。作为福特旗下车身尺寸最小的SUV产品,翼搏的整车轴距为2530毫米,长、宽、高分别是4280毫米、1785毫米、1658毫米。

翼搏有两款发动机供购车者选择,其中的1.5升发动机,通过与6速双离合变速器相配合,最大功率和峰值扭矩能达到81千瓦和140牛·米,百公里综合工况油耗为6.3升。另外,该车型还配备有智能无钥匙进入系统、“Ford Power”智能无钥匙动力启动系统、TCS牵引力控制系统、ESC车身电子稳定控制系统、HSA坡道起步辅助、紧急制动警示等。

翼搏



翼虎



福特翼虎使用了集燃油直喷、涡轮增压以及双独立可变气门正时(Ti-VCT)三大核心技术的EcoBoost GTDi发动机,动力充沛且燃油经济性好。无论是在路况良好的高速公路上,还是在车流拥挤的城市路面行驶,全系标配的6速手自一体变速器都能与发动机配合默契,提供流畅、持续的动力输出。

此外,翼虎还拥有带碰撞预警和碰撞缓解制动系统的ACC智能自适应巡航系统、ACS低速行车安全系统、LKA车道保持辅助系统和BLIS盲区监测系统、SYNC车载多媒体通信娱乐系统。

(下转D04版)